

Præsentation af Hanse 315:

Hvad skal man med mere?

Den mindste Hanse med tilnavnet 315, koster omkring 550.000 kr. Og allerede efter et par timers sejlads i den lille, kloge båd, spørger man sig selv, om der behøves mere for at opfylde de basale sejlbehov for sejlerfamilien.

Det var først på vej ind i havnen, efter et par timers sejlads med den nye Hanse 315, at det slog mig: Hvad skal man egentlig med mere? Hvorfor behøver en båd at være større og dyrere? Hvor meget mere sejlglæde kan man få for pengene?

Hvis man er en familie på fire eller to par, der sejler sammen, kan man få næsten alle sejlads-behov dækket med den mindste Hanse. Den båd har alt, hvad hjertet begærer!

Prøvesejladsen var på grund af det

kolde danske forår forlagt til den spanske del af Middelhavet, og forud for turen med 315'neren var der blevet sejlet Hanse med stort H fra 53 fod og nedefter. Så da det på 3. dagen til sidst blev den mindste båds tur, mente jeg,



at jeg havde fået Hanse i tilstrækkelig dosis. Men nej!

Op lille Hanse

315'neren rummer de fleste Hanse-dyder, men i kraft af sin diminutive størrelse (set i forhold til de andre i Hanse-familien) og deraf følgende "letsejlethed" og følelse af at være "in control", var det en helt ny og charmerende oplevelse at sejle og være om bord i båden.

Det er ingen kunst at tegne og bygge en stor båd, der har og kan det hele. Det er bare et spørgsmål om penge. Men at bygge en ni meter lang sejlbåd med stort set samme kvaliteter - det er det svære. Det samme gælder det elegante "look". For jo flere fod man har at rutte med,

jo mere elegant kan det gøres. Men når man kun har ni meter og samtidig gerne vil have ståhøjde i kahytten - så kræver det stort talent at gøre båden elegant.

Det er det tysk/hollandske makkerpar Friederich Judel og Rolf Vrolijk's tegnestue, der står for sejlegenskaberne og de ydre linjer, ligesom de også står for

designet på alle nyere Hanse-både. Høj slank rig - det pynter på alle sejlbåde - med et harmonisk højt og smalt storsejl med gennemgående pinde, og en selvslående 100% fok, der sidder fast højt oppe på masten. Fokken kan selvfølgelig rulles, ligesom storsejlet er forsynet med Lazy-Jacks med presenning. Hvor svært behøver det være?

Og med storsejl og krydsfok er vi oppe på ca. 50 kvm, hvilket er mere end de fleste både af samme størrelse kan fremvise selv med den store genua oppe. →

Cockpittet er for lille til et rat, og båden er så velsejlende, at det er en fornøjelse at sejle den med en rorpind.





Salon med pantry og navigationsbord - alt hvad man behøver.



Et funktionelt pantry, der både fungerer når båden sejler og ligger i havn.

Gennakeren er på 63 kvm, og med så meget "kanvas på stangen", et letdrevent skrog/køl og en fornuftig kølprocent på 33% af totalvægten, så er der ikke noget at sige til, at båden virker hurtigt og er ukompliceret at få til at sejle, selv ved lave vindstyrker på kryds. Til gengæld skal man så tænke på at rebe lidt tidligere end man skal i andre både.

Under prøvesejladsen havde vi fra to til otte m/sek. og let, krap sø, hvor der hele tiden var god fart i båden og ikke for megen krængning.

Unikt koncept

Hanse 315 har, ligesom sine store søstre, også en 140% genua og en spiler, hvis man har lyst til en sådan. Selv har jeg kun prøvet Hanse-både med den selvslående fok og gennaker, men det kunne

være interessant at prøve en Hanse med en stor genua, selvom jeg tvivler på at farten på krydset i 2. gear vil være meget bedre med en genua. Den vil naturligvis få båden til at accelerere hurtigere efter en vending eller en stor sø, men til gengæld vil højden være lidt dårligere, når der først kommer fart i skuden.

315 er konstrueret efter samme koncept, som for de andre nye Hanse-både: En letsejlet og handy båd, som i realiteten skal kunne sejles af én person, og med masser af plads til hele familiens udfoldelse. Samtidig skulle båden have et højde/fart-potentiale, som appellerede til den kapsejlende familiefar. En båd, der ved ganske få kunstgreb bl.a. ved at udskifte den selvskødende fok med en 140% genua, og den familievenlige gennaker med en stor spiler, kan for-

vandle sig til en båd, der kan gøre sig gældende i kapsejladser.

Cockpittet for lille til rat

Den båd vi prøvede, skulle efter sejladsen leveres til en sejler, som havde valgt at udstyre sin ni meter lange "lystyacht" med et stort rat på en lige så stor piedestal med plads til navigationselektronik og et klapud-bord. Og det er cockpittet efter min mening lidt for lille til.

Samtidig sejler båden så godt og er så fintfølede at styre, at det vil være en leg at styre med en rigtig rorpind, som samtidig tager mindre plads op i cockpittet. Så "yt" med rattet på piedestalen og ind med en lækker, svungen rorpind. Instrumenterne kan så placeres i skottet, og bordet ligge klappet sammen i den store rummelige bagbord ki-stebænk, mens man sejler.

Med selvslående krydsfok har Hanse 315 mere sejl end de fleste lignende både med genua.



Storsejlsskødningen kan undre

Bådens kommende ejer havde også valgt en skødning af storsejlet, som ikke var særlig hensigtsmæssig. Firskåret hal direkte fra bommen og ned til en bøjle i dørken lige foran den før omtalte rat-piedestal med klapud-bordet. Ikke alene skulle skødes afmonteres, før bordet kunne klappes ud, men storskødearrangementet var udstyret med en blok uden skralde og med nedadvandt frølår,



I forkahytten kan køjen ændres fra single til double med en plade og et stykke madras.

så sejlet var svært både at hale og slække, på kryds når vinden friskede lidt.

Det er et stilbrud og ligner ikke den øvrige høje standard på rig, spil og grej, som ellers præger Hanse-bådene. Men problemet kunne afhjælpes fuldstændig, hvis man havde udstyret båden med den sædvanlige Hanse-storsejls-skødning på ruffet med et stort Harken spil - eller med det firskårede cockpithal, og så lade den anden tamp af storskødet gå langs bommen, ned af masten og hen til et af spillene på ruffet, når sejlet skulle fintrimmes legende let.

En irriterende detalje på en i øvrigt meget fin båd. Men som sagt var det sådan den nye ejer ville have det. Til gengæld fungerede den selvslående fok upåklageligt både i vendingerne på krydset, og når der blev slækket lidt på skødet.

Cockpittets ergonomiske udformning er utrolig god for tre-fire personer (især med rorpind), både når båden krængede og når den lå stille i havnen. Man sidder godt og med overblik trods det høje ruf.

Kahyt med det hele

Om læ glemmer man øjeblikkelig, at båden kun er ni meter lang. Her er alt hvad der skal være i en veludstyret havkrydser til familiesejlads. Funktionelt pantry, to dejlige sofa/køjer med bord i mellem

og sågar et godt navigations/arbejdsbord er der blevet plads til.

Man kan vælge mellem flere apteringsmoduler, ligesom man kan vælge mellem lys kirsebær og mørk mahogni. Den kommende ejer havde valgt mahogni, som jeg synes, får båden til at virke mindre. Men trods de mørke træsorter var der alligevel en god pladsfornemmelse, måske takket være de lyse skot.

Agter findes et pænt toilet/bad og i modsat side en dør til agterkahytten med en pæn stor dobbeltkøje. Både her, i salonen og i forkahytten er der pænt med stuveplads i skabe og skuffer.

Hvis man vælger forkahyts-modulet med dobbeltkøje i forkahytten, så kan det kun bruges til vandret ophold. Den to meter lange køje begynder en snes centimeter fra døren, så her er det bare med at komme til køjs.

Godkendt til ocean-sejlads

Den godt lydisolerede motor under cockpittedøren er en diesel med 21 hk og sejlbådsdrev, som godt kan få den kloge båd til at sejle hjem fra weekendturen mod vind og sø med seks knob uden sejl. Der er ikke noget at sige til, at Hanse 315 har fået CE-certifikat A til at sejle på de store verdenshave. I min karakterbog får den også et stort A, trods det irriterende storsejlsskødning.

HANSE 315

- Sejlegenskaber • Plads/udstyr
- Finish • Pris
- Upraktisk storsejlsskødning
- Rat fylder for meget



Design: Judel/Vrolijk & Co.

Skroglængde/vandlinje: . . . 9,45/8,70 m

Bredde: 3,20 m

Dybgang: Dyb/lav køl (ekstra) 1,75/1,40 m

Vægt: 3860 kg

Ballast: 1400 kg

Kølprocent: 33 %

Mastehøjde: Over vand 12,20 m

Rig og sejl: Storsejl 28,50 kvm. Fok 21,30 kvm (selvslående og rulle). Genua 140% 33,40 kvm. Gennaker 63,00 kvm. Spiler 75 kvm.

Motor: Med sejldrev. 21 hk

Brændstoftank: 50 l

Vandtank: 100 l

Pris: 550.000 kr.
I alt sejlklar inkl. dansk moms.

CE-kategori: (Ocean). A

Værft: Hanse Yachts AG, Greifswald, Tyskland.

Importør: Beck Marine tlf. 43 71 86 68
info@beckmarine.dk