

Varianta 44

*Essenziale sino all'inverosimile,
costo contenuto, sufficientemente
veloce e maneggevole.
E si compra solo sul web*



di **Maurizio Anzillotti**

Al salone di Parigi abbiamo incontrato Michael Schmidt, patron del gruppo Hanse. Cervello vulcanico e carattere di ferro, Schmidt ha una grande capacità, quella di guardare al di là delle cose, al punto da suggerire, qualche volta, al suo interlocutore il dub-

bio di essere un passo indietro. Con gli Hanse, è stato tra i primi a creare lo stile minimalista economico, quello che in Italia chiamiamo lo stile Ikea. Una scelta che da prima suscitò perplessità in molti osservatori, per poi essere copiata da altri. Oggi l'Hanse, come la maggior parte dei grandi cantieri europei, nonostante ci siano netti segnali di ripresa (all'estero), non gode di ottima salute, e il grafico delle sue

azioni in borsa assomiglia a uno dei dirupi del Grand Canyon; ma Schmidt non demorde e, soprattutto, non batte in ritirata. C'è la crisi, sembra pensare, la gente ha pochi soldi da spendere, ma ancora tanta voglia di navigare. Bene, costruiamo la barca che fa per loro. Detto, fatto. Dopo un minimo di sperimentazione con un 18 piedi che di listino viene meno di 10.000 euro, tira fuori un altro coniglio dal

suo cappello e si presenta a Parigi con il Varianta 44. La barca è esposta in una zona separata del grande stand dell'Hanse; non è un Hanse e sarebbe sbagliato pensarla. Non è nemmeno semplicemente una barca: il Varianta è una rivoluzione. Infatti, mai barca è stata più diversa da tutte le altre (se escludiamo il Varianta 18 che ne è il precursore). Lo scafo è quello dell'Hanse ►►

430 ma, tanto esternamente quanto internamente, non c'è nulla che ricordi il suo progenitore. In questa barca la parola d'ordine è: essenzialità. Tutto ciò che è eliminabile, è stato eliminato al fine di tenere il prezzo il più basso possibile. Un prezzo mai visto per un 44 piedi: 99.999,27 euro. Ed è qui che risiede l'aspetto rivoluzionario di questa barca. Sino a oggi tutti i disegnatori si sono arrovelati per far sembrare le loro barche il più ric-

che possibile anche se i costi di produzione dovevano essere molto bassi.

Il Varianta va oltre: incurante di qualsiasi canone estetico dominante o più ricorrente strategia commerciale, accoglie in sé solo ed esclusivamente ciò che è essenziale per navigare. Il frigorifero, quindi, diventa uno scatolone di quelli portatili che si usano anche sui camper, i mobili sono fatti con pannelli di laminato dritto senza alcun massello di rifinitura, il gavone delle ancore non ha un portello sul ponte.

In pratica ogni singolo componente della barca è stato studiato per essere efficiente e avere un costo ridottissimo. Ma vediamo cosa ci ha detto il suo ideatore.

L'INTERVISTA

Quel genio di Michael Schmidt

Il Varianta 44 viene offerto a 99.999,27 euro, ma non crede che per renderlo navigante, occorrerà metterci su molti soldi e questo renderà poco competitiva la barca?

No, non credo. Dipende da come si guarda alla barca. Certo, se cerchi una barca con i divani imbottiti molto comodi, un frigorifero da 110 litri e una giungla di manovre in coperta, beh, forse il Varianta non fa per te. Ma se, invece, sei uno che la barca la compra soprattutto per navigare e non ha intenzione, o non si può permettere, di spendere due o tre cento mila euro e al contempo hai il bisogno di portare con te tutta la famiglia, allora il Varianta 44 è la tua barca.

Dal punto di vista economico, qualcuno può obiettare che convenga comprare una barca usata di qualche anno piuttosto che una barca nuova così spartana?

Sicuramente, ma ci saranno anche molte persone che preferiranno avere una barca completamente nuova, con un motore nuovo, impianti nuovi allo stesso prezzo della barca usata. Dipende da quanto ti piace lavorare sulla tua barca. Sul Varianta puoi fare molte migliorie da solo e con pochissimi soldi. Quante persone ci sono che comprano barche usate e le rifanno totalmente? Sul Varianta non manca nulla. Hai un pozzetto molto grande, un ponte sgombro da ogni impedimento che ti permette di fare quello che vuoi. La barca cammina molto bene e le manovre che sono presenti ti permettono di gestirla perfettamente. Tutto dipende dal tuo approccio alla vela.

Come riuscite ad ottenere un prezzo di vendita così basso?

In parte, come ha detto lei, la barca è spartana e imbarca solo elementi essenziali per navigare, ciò che serve veramente. Dall'altra, il Varianta si acqui-



Il profilo

Lunghezza f.t.	m. 13,33
Lunghezza al gall.	m. 12,00
Larghezza	m. 4,16
Pescaggio	m. 2,23/1,79
Dislocamento	kg. 9.800
Zavorra	kg. 3.200
Superficie velica (r+g)	mq. 105
Cabine	2/3
Bagni	1
Riserva acqua	l. 280
Riserva carburante	l. 120
Motore	40 hp Volvo
Categoria CE	A
Progetto	Judel/Vrolijk&Co
Cantiere	Varianta
Prezzo (Iva esclusa)	99.999,27

STESSO SCAFO DEL 430

Lo scafo del Varianta è quello ricavato dall'Hanse 430, veloce e maneggevole



sta solo via internet, eliminando così tutti i costi di importatori, concessionari, sub concessionari; tutta gente che, giustamente, se lavora deve guadagnare. In internet ti fai il preventivo da solo e se si decide per l'acquisto si procede direttamente on line. C'è anche il vantaggio di avere un prezzo più chiaro, perché il preventivo se lo costruisce il cliente direttamente. Inoltre, non esiste e non esisterà mai promozione pubblicitaria sulla barca: un altro risparmio notevole che incide sul prezzo finale.

Come farete a far conoscere il Varianta?

Soprattutto con i nostri clienti. Il Varianta è un'ottima barca sia per le scuole di vela, sia per il charter. Una scuola di vela non ama avere molti fronzoli, perché si rompono, e il Varianta aderisce al motto: "quello che non c'è non si rompe". Come le ho detto è uno scafo veloce e divertente, facile da manovrare e ancora di più

da mantenere. Ora è chiaro che se impari ad andare in barca su un determinato modello, quella sarà la barca che inizialmente conoscerai meglio. Avrai l'opportunità di provarla, di viverci sopra. Noi crediamo che chi prova la nostra barca e ci vive, si può rendere conto come tante cose che si trovano sulle barche moderne, non sono essenziali.

Compro la barca in internet, ma chi me la consegna e a chi mi rivolgo se ho dei problemi con la barca?

Stiamo realizzando una catena di punti di assistenza in tutta Europa. La barca si ritirerà presso uno dei nostri punti di assistenza da cui si otterrà tutta l'assistenza

In Italia non avete ancora nessuno con questo incarico?

No, al momento non c'è nessuno, la base più vicina è in Francia, ma stiamo prendendo contatti e presto avremo qualcuno anche nel vostro paese. ▶▶

Michael Schmidt, a capo del cantiere Hanse

**INTERNI ESSENZIALI**

Sopra, il quadrato del Varianta, con al centro il doppio tavolo. A destra, due diverse immagini del quadrato dove tutto è essenziale



Non crede che sul mercato dell'usato, il valore di un Varianta dopo qualche anno sarà veramente molto basso?

Il Varianta è una barca semplice da mantenere, non ha legni che si rovinano, non ha attrezzature sofisticate che si rompono.

Questo significa che la barca si manterrà in forma meglio di altre barche più complesse e quindi, in proporzione, manterrà meglio il suo valore e proprio perché il suo prezzo sarà sempre basso, sarà più facile venderla sul mercato dell'usato.

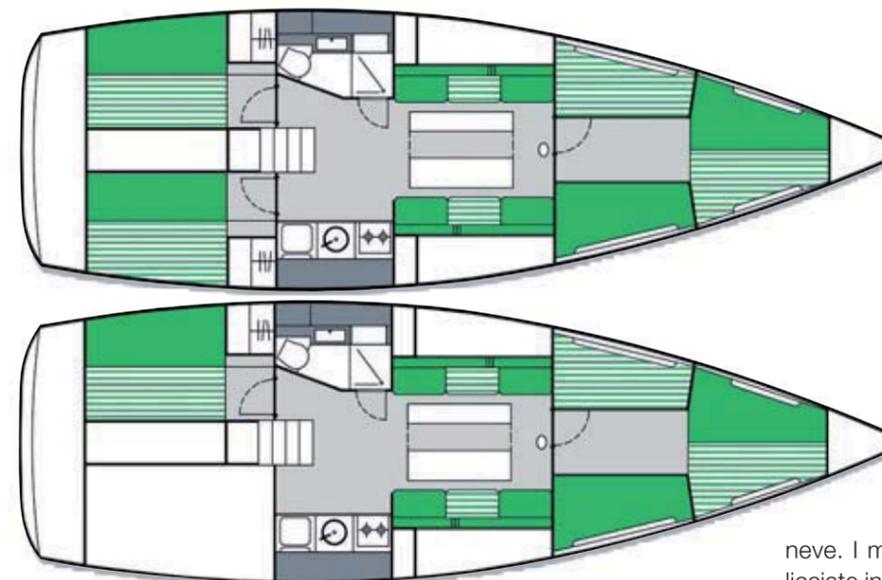
**NESSUNO STIPETTO**

Gli interni del Varianta sono sprovvisti di qualsiasi stipetto o armadio. I mobili sono sostituiti da grandi tasche, in cui possono essere riposti indumenti e biancheria



Vuoi vedere il video del Varianta 44?

Scopri come fare a pagina 30



mensioni che, oltre a servire i rinvii, fungono anche da winch del genoa. Il trasto è di tipo tradizionale a carrello e la rotaia corre per tutta la larghezza del pozzetto. Il paterazzo è sdoppiato e si regola grazie ad un paranco in tessile. La ruota del timone è singola, il suo diametro è 180 centimetri: una ruota molto grande che scende profondamente in una scassa nel pozzetto. L'albero, un estruso in alluminio senza rastrematura, è poggiato in coperta e sorretto da due ordini di crocette con le sartie ancorate a bordo scafo.

Interni

All'interno il Varianta è tutta bianca, mobili, paratie, porte: tutto è color della neve. I mobili sono realizzati con tavole piane impialliciate in laminato a spigolo vivo. Non ci sono masselli, né finiture in legno. Purtroppo, non ci sono neanche tientibene.

La cucina è a murata sul lato di dritta: ha due fornelli con forno e un lavello singolo. Il frigorifero è portatile a scatolone, con apertura dall'alto.

Nella versione standard, la barca ha una cabina di poppa e una grande cabina di prua molto particolare: entrando ci sono due letti singoli, uno per murata, seguiti poi da un letto a V. Un solo bagno, ma molto grande. Non esistono armadi o stipetti, il tutto è sostituito da tasche ricavate nella tappezzeria che riveste le pareti.

La barca

Lo scafo è in solid con i primi due strati in resina vinilestere seguita da una stratificazione con resine poliestere. La coperta, invece, è in sandwich di balsa. Le dimensioni sono le stesse dell'Hanse 430 in quanto lo scafo è il medesimo: esce dallo stesso stampo anche se il sistema di stratificazione è diverso. Grazie alla semplificazione della costruzione, la barca risulta essere di circa 600 chili più leggera dell'Hanse 430.

La coperta

L'attrezzatura di coperta è piuttosto semplice. Due winch del 46 per il genoa, per il sistema alla tedesca di rinvio della scotta di randa e altri due delle stesse di-

CONTATTI**Varianta**

www.varianta.info
info@varianta.info