VARIANTA 44 | CONSTRUCTEUR : **HANSE YACHTS** | LONGUEUR : **13,18 M** | POIDS : **9800 KG** | TIRANT D'EAU : **2,23 M** | PRIX : **99 999 €**

"LOW COST" : LE POINT DE VUE DES LECTEURS

Le premier bateau low cost de l'histoire du nautisme a fait son apparition au dernier salon nautique. Qu'en pensent les professionnels et les plaisanciers ? C'est ce que nous avons voulu savoir en les emmenant naviguer. Instructif…

TEXTE OLIVIA MAINCENT, PHOTOS EMMANUEL VAN DETH

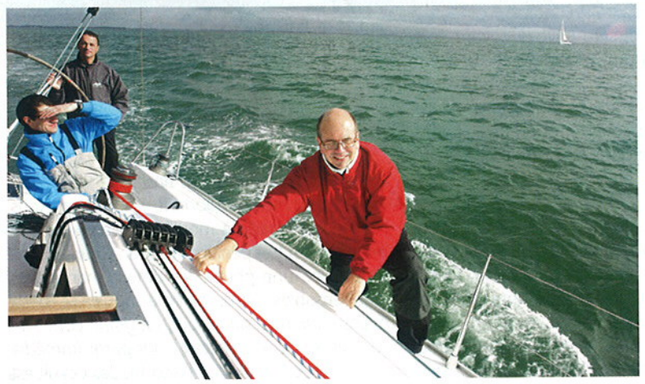
Lancement marketing réussi au Nautic de Paris pour le Varianta 44, à la mode Ikea. Stand simple, moderne et gai, grandes tables en bois et feutres pour faire patienter les enfants, tandis que les parents visitent. 99 999 € ! Diable… Il faut en rajouter au moins 70 000 chez les concurrents de même taille (Sun Odyssey 44 : 214 562 €, Océanis 43 : 167 300 €, Bavaria Cruiser 45 : 200 315 €) ! Comprenez par low cost que le Varianta 44 est vendu dans son plus simple appareil, mais tout de même prêt à naviguer avec voiles et moteur (40 ch Volvo). Pour entrer dans les détails, la carène est celle du Hanse 430, le pont n'est pas doublé (bouts apparents) et la baille à mouillage est absente. Mais la barre à roue est belle et celle d'écoute est située dans le fond du cockpit. L'intérieur est simple, sans boiseries, sans réfrigérateur (glacière portable), sans table à cartes, avec trois cabines et un cabinet de toilette.

Pour 99 999 €, on peut donc larguer les amarres à condition de ne pas être trop regardant sur le confort. Le prix canon s'explique par l'équipement basique et aussi par le système de vente en direct. On peut commander le bateau par Internet (www.varianta.info) ou directement, à la base Hanse en France, celle de Canet-en-Roussillon, dans les Pyrénées-Orientales. Le chantier a également développé des Points Voile. Un système original basé sur des écoles de croisière à Saint-Philibert, dans le Morbihan, et à Marseille, permettant d'organiser des essais payants (200 € la journée) et pouvant donner des conseils techniques. Quatre bateaux ont été vendus en France à ce jour, à des personnes privées et des écoles de croisière. Pour l'heure, nous sommes nombreux à bord du Varianta 44, curieux de découvrir comment se comporte ce bateau en navigation et de savoir si la vie à bord peut se passer de superflu.

PERFORMANCES

« Le bateau est élégant, il ne fait pas du tout cheap. Même si le franc-bord est haut, le rouf discret donne une ligne flatteuse. Le Varianta ne fait pas lourd. » Jean-Charles Bigot, jeune propriétaire d'un Pogo 8,50, sait de quoi il parle en matière de bateau esthétiquement séduisant ! Son credo à lui, c'est le bateau performant. Il est vrai que, même en position statique au port, le Varianta 44 le demeure, élégant. Son poids léger, dû aux aménagements minimalistes, laisse entrevoir ses belles lignes de carène, avec un brion hors de l'eau.

En baie de Quiberon, le vent est aujourd'hui de la partie avec 13 nœuds réels bien établis. Première bonne surprise : le Varianta 44 cavale. Au bon plein, il affiche une moyenne de 7-8 nœuds, au près serré, à 28° du vent, il faut compter 6,5, parfois 7 nœuds. Pour s'amuser un peu, le loueur CFC a demandé à des acolytes de naviguer sur un Sun Odyssey 44i Performance. Ce dernier, plus lourd, ne parvient pas à rattraper le Varianta. Même positionné sous le vent, le bateau low cost n'en fait qu'une bouchée. *« On a déjà des Hanse dans notre flotte,* explique Pierrick Colson, de Rivages, *je n'avais donc pas d'inquiétude quant aux performances du Varianta 44. Cet essai démontre que le bateau marche bien et, surtout, qu'il est vivant à la barre. »* Même avis pour William Wiand, d'ACV, qui, en plus d'être un pro de la location, aime les bateaux plaisir. *« Franchement, il est très agréable à barrer, légèrement ardent, il y a juste le pataras qui gêne le barreur quand il est debout. »* En •••



Si les passavants larges facilitent la circulation, le manque de mains-courantes sur le rouf se fait cruellement sentir. *« Les bouts ne suffisent pas pour s'accrocher à la gîte ! »*, comme le souligne Jean-Yves Lesecq, en pleine action.

A sept autour de la table du carré, il reste encore de la place: le Varianta 44 est conçu pour embarquer jusqu'à onze personnes.

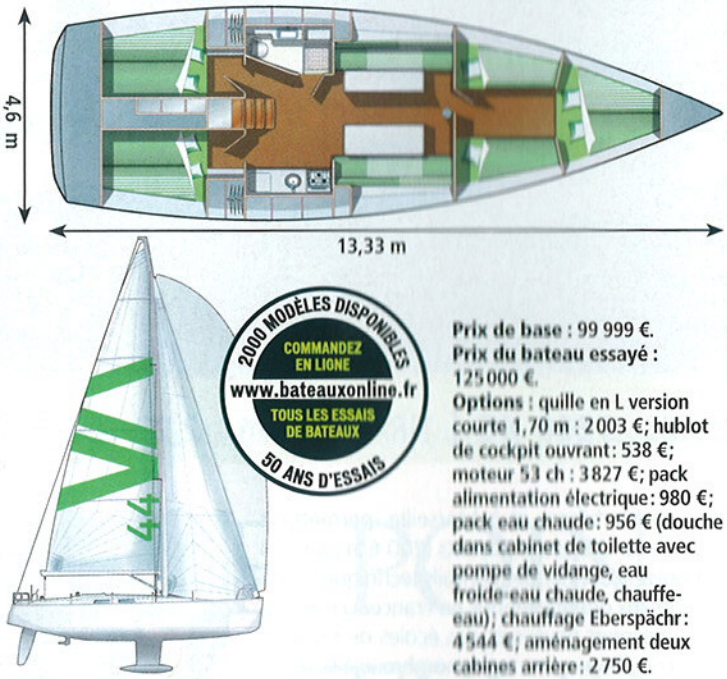
Jean-Charles Bigot se satisfait complètement des volumes dont il dispose dans la cuisine.

DAMIEN BIDAINE

la cabine avant en style « dortoir » peut accueillir jusqu'à cinq enfants, grâce au triangle et aux deux couchettes de 1,20 m de large.

ÉLÉMENTS DE COMPARAISON	VARIANTA 44	SUN ODYSSEY 44I	BAVARIA CRUISER 45
Longueur de coque	13,18 m	13,41 m	13,60 m
Longueur de flottaison	12 m	11,45 m	12,74 m
Maître bau	4,16 m	4,37 m	4,35 m
Tirant d'eau	2,23 m	2,05 m	2,10 m
Poids	9 800 kg	9 930 kg	12 600 kg
Lest	3 200 kg	2 960 kg	3 490 kg
Voilure au près	105 m²	100,60 m²	107 m²
Grand-voile	57 m²	55 m²	58 m²
Génois	48 m²	45,60 m²	49 m²
Spinnaker	140 m²	120 m²	NC
Motorisation	40 ch	54 ch	53 ch
Eau douce	280 l	615 l	360 l
Carburant	120 l	240 l	210 l
Matériau	polyester	polyester	polyester
Architectes	Judel & Vrolijk	Philippe Briand	Farr YD
Constructeur	Hanse Yachts	Jeanneau	Bavaria
Année de lancement	2011	2008	2011
Prix de base	99 999 €	214 562 €	200 315 €
ESSAI DANS *BATEAUX*	-	411	-

ILLUSTRATIONS THIERRY FLORENTIN



2000 MODÈLES DISPONIBLES
COMMANDEZ EN LIGNE
www.bateauxonline.fr
TOUS LES ESSAIS DE BATEAUX
50 ANS D'ESSAIS

Prix de base : 99 999 €.
Prix du bateau essayé : 125 000 €.
Options : quille en L version courte 1,70 m : 2 003 €; hublot de cockpit ouvrant : 538 €; moteur 53 ch : 3 827 €; pack alimentation électrique : 980 €; pack eau chaude : 956 € (douche dans cabinet de toilette avec pompe de vidange, eau froide-eau chaude, chauffe-eau); chauffage Eberspächr : 4 544 €; aménagement deux cabines arrière : 2 750 €.

••• effet, la barre, très reculée pour offrir de l'espace dans le cockpit, demeure trop proche de la patte-d'oie. Tout le monde s'accorde également à dire que les deux filières pour fermer le cockpit sont plutôt insuffisantes. Une troisième donnera un peu plus de sécurité. Le spi asymétrique, assez épaulé, sera envoyé devant Port-Haliguen. Pas de bout-dehors, juste un point d'amure que l'on frappe à l'étrave. A 130° du vent, le Varianta 44 affiche une moyenne de 7 nœuds. Les discussions vont bon train, tandis que l'équipage prend ses aises sur le pont…

SUR LE PONT

Nous sommes huit à bord, l'espace ne manque pas. *« La circulation est idéale, les passavants bien larges, un vrai plus en croisière »*, lance William, d'ACV. Dans le détail, commençons par le cockpit. *« Avec une seule barre à roue, donc un accès à la plage arrière limité, un rail d'écoute de grand-voile dans le fond du cockpit, une clientèle de vacances qui cherche l'ombre ne pourra se satisfaire du bateau, impossible de mettre un bimini et de se baigner facilement »*, remarque Jean-Yves Lesecq, responsable de Vents de mer. Ce qui ne semble pas choquer Vincent Villain, loueur à la Trinité-sur-Mer, car les attentes de ses clients ne sont visiblement pas les mêmes. *« C'est dingue, le Varianta 44 est déjà réservé plusieurs semaines, par des jeunes ou des couples avec enfants. Ce que les gens cherchent, c'est un prix et du volume. En Bretagne, le confort extérieur est moins important. »* De l'avis de tous, l'absence de baille à mouillage avec guindeau électrique est très pénalisante. Jean-Charles Bigot résume en une phrase les détails manquants indispensables : *« Une baille à mouillage, deux mains-courantes sur le rouf, un grand coffre de cockpit, et ce sera parfait pour partir immédiatement avec le bateau. »* Le coffre de cockpit est véritablement un problème. Il donne directement dans la cabine arrière tribord ! Le Varianta 44 demande tout de même quelques améliorations dans un chantier (les fameux Points Voile sont liés à des structures) pour être prêt à quitter le ponton dans de bonnes conditions.

Du côté de l'accastillage, rien n'est surdimensionné et tout fonctionne parfaitement. L'ensemble du cockpit demeure très ergonomique, les winches de rouf sont à bonne hauteur pour manœuvrer. Il manque tout de même un calepied central pour une meilleure position à la gîte. Quasi flush, le pont offre de larges surfaces planes facilitant les déplacements. *« On marche sur le rouf aisément sans que les pieds ne s'accrochent à l'accastillage ou aux équipements parfois superflus présents sur d'autres voiliers de cette taille »*, ajoute Jean-Charles Bigot.

CONFORT À BORD

C'est finalement sous le pont que le côté low cost se fait le plus sentir. L'intérieur fait en effet très Ikea, tout blanc avec des banquettes vert pomme. Le volume est impressionnant avec trois grandes cabines doubles, celle à l'avant faisant un peu office de dortoir, avec pas moins de cinq couchages possibles. On pense d'emblée au coin des enfants, alors que les parents utiliseraient les deux cabines arrière. *« On imagine très bien* •••

Du fait de l'absence de bon nombre d'éléments de confort, le Varianta demeure léger, donc rapide.

Ici, le panneau ouvrant sur le système pour la barre de secours.

Dans le cockpit, l'absence de cale-pieds est sensible. Il faudra penser à en rajouter.

••• *pour la location une clientèle de jeunes voileux, ou deux familles avec enfants. Mais le bateau ne correspond pas aux standards de confort exigés, avec deux cabinets de toilette, ici il n'y en a qu'un !* » souligne Jean-Yves Lesecq. William Wiand n'adhère pas du tout au concept intérieur : « *C'est vraiment trop cheap, pas de mains courantes, pas de fargues…, c'est un peu juste quand même.* » Finalement, celui qui semble le plus emballé, c'est Jean-Charles. Notre navigateur de 34 ans sur Pogo aime les bateaux rustiques qui vont à l'essentiel : « *Ce traitement lumineux et l'espace, j'aime bien, comme le concept cabine d'enfants à l'avant. Un bon point pour la très grande table, moins bien pour les meubles qui la soutiennent. Un seul bémol : on la fait où, la nav'? Une table à cartes, même petite, permettrait de centraliser les instruments, et puis, le placage des meubles me semble un peu fragile à l'humidité.* » Pierrick Colson, souligne, quant à lui, le côté facilité d'entretien : « *La maintenance du bateau risque d'être moins lourde. Et ça, c'est important pour nous ! Parce que, sur nos voiliers, on passe notre temps à remettre en état des petites bricoles. Là, on peut personnaliser l'équipement et les emménagements comme bon nous semble pour les rendre robustes et fonctionnels.* »

Les tissus cachant le top coat des bordés ont suscité également des interrogations. Nous les avons appréciés parce qu'ils se lavent, tout en remarquant que le Velcro a tendance à s'arracher… Après, tout est histoire de goût. La glacière portative n'a choqué personne, sauf le loueur Vents de mer qui travaille principalement en Méditerranée, là où il fait chaud ! ■

LE BILAN

Un bon bateau en navigation à la carène rapide et aux généreuses sensations de barre. Le volume intérieur est intéressant, mais il faudra penser à ajouter des mains courantes et des fargues à la cuisine. Un concept pour jeunes navigateurs dont le plaisir est de naviguer, plus que de prendre une douche chaude et d'être en permanence penché sur l'ordinateur à la table à cartes. L'essentiel est là, et c'est bien ce qui compte pour un prix qui restera intéressant, même après l'ajout de quelques options.

JEAN-YVES LESECQ, VENTS DE MER, AGENCE DE LOCATION

« En tant que responsable d'agence de location, je trouve le produit très intéressant. Une clientèle acceptant un confort de base y sera heureuse, bien sûr après y avoir ajouté des mains-courantes à l'intérieur et à l'extérieur, une capote de descente, une table de cockpit, sans surcharger le bateau. L'accroche pourrait être : « Un 4 cabines avec 11 couchages pour le prix d'un 3 cabines. » Mais pour notre clientèle plus installée dans la vie, il manque de confort : bimini, eau chaude… »

JEAN-CHARLES BIGOT, PROPRIÉTAIRE D'UN POGO 8.50

« Le concept est très abouti. Ce n'est pas une unité existante, appauvrie pour proposer un prix d'appel. On est loin du bateau minimal : qualité de construction et de carène, pas de gros défauts, sinon l'absence de baille à mouillage et de table à cartes. Quand on aime naviguer, que demander de plus ? Des boiseries, la clim… n'ont jamais amélioré les qualités nautiques d'un voilier. »

VINCENT VILLAIN, CFC LOCATION

« Pour nous, loueurs, c'est intéressant, car nous proposons un 44 pieds au prix d'un 36 pieds. On change de catégorie pour partir à 10-11 personnes. Le Varianta 44 est, par exemple, moins cher à la semaine en haute saison (2 500 €) qu'un Sun Odyssey 409 (2 800 €) alors qu'il est plus habitable. On arrive même à des tarifs de 150 € la semaine par personne en basse saison. »

WILLIAM WIAND, ACV LOCATION

« Je suis agréablement surpris par son comportement en navigation. On sent un bateau léger, qui a tout de même du répondant. Le plan de pont demeure bien conçu, simple, avec ce qu'il faut. L'absence d'enrouleur en standard ne me gêne pas. En revanche, je ne suis pas convaincu par l'intérieur. On ne peut pas proposer un bateau si peu fini à une clientèle qui paye pour louer… »

PIERRICK COLSON, RIVAGES

« On revient ici à l'essentiel. En termes d'utilisation, je ne sais pas encore. Nous allons en parler à nos clients. Je pense aux écoles de croisière et aux étudiants. A mon sens, la baille à mouillage et le guindeau sont obligatoires, au moins pour la sécurité. J'opterais pour un enrouleur, un chauffe-eau, un chargeur de batterie, un frigo et un spi, une paire de mains courantes à l'arrière du rouf. A l'intérieur, je laisserais le top coat à nu. »