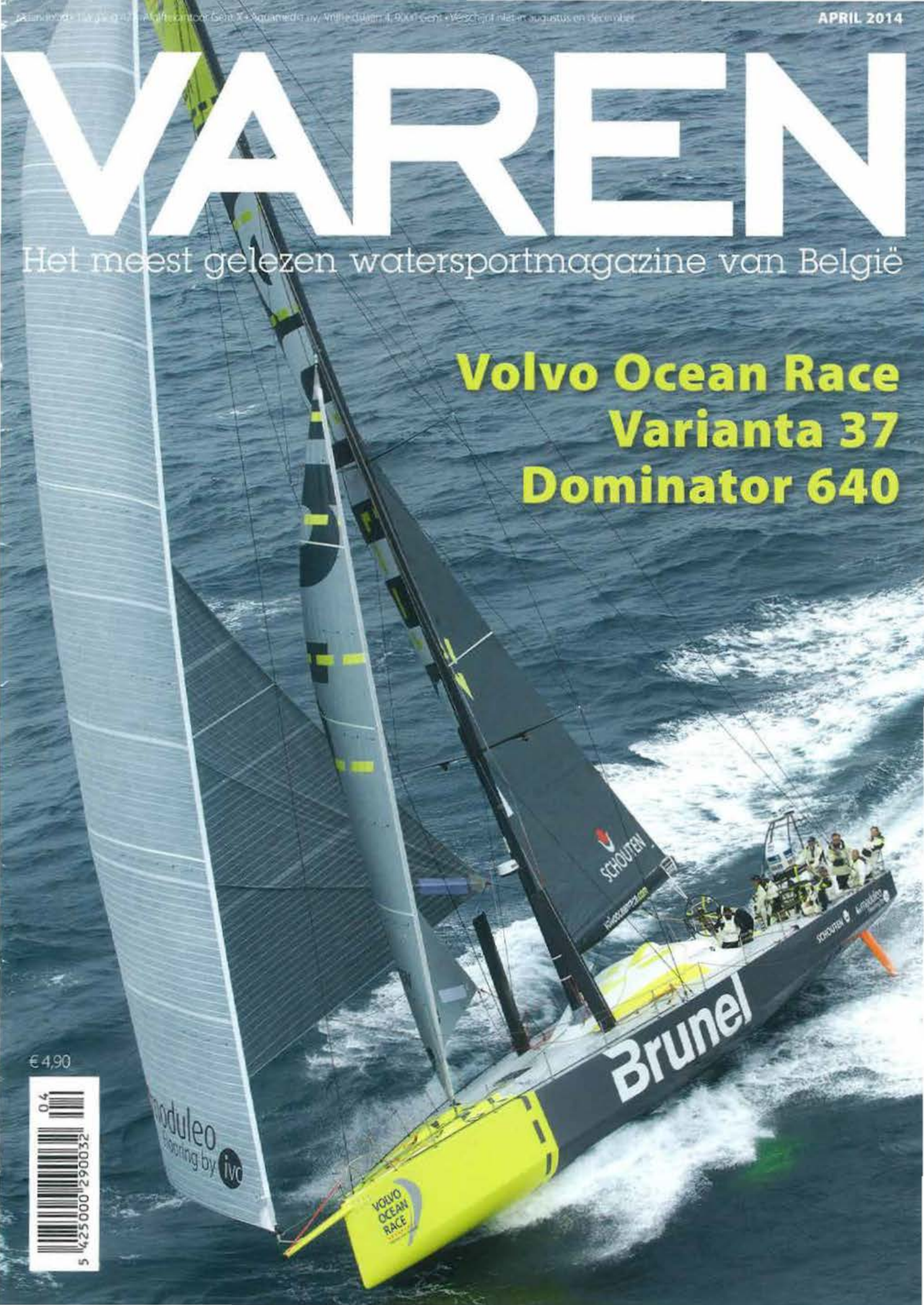


WAREN

Het meest gelezen watersportmagazine van België

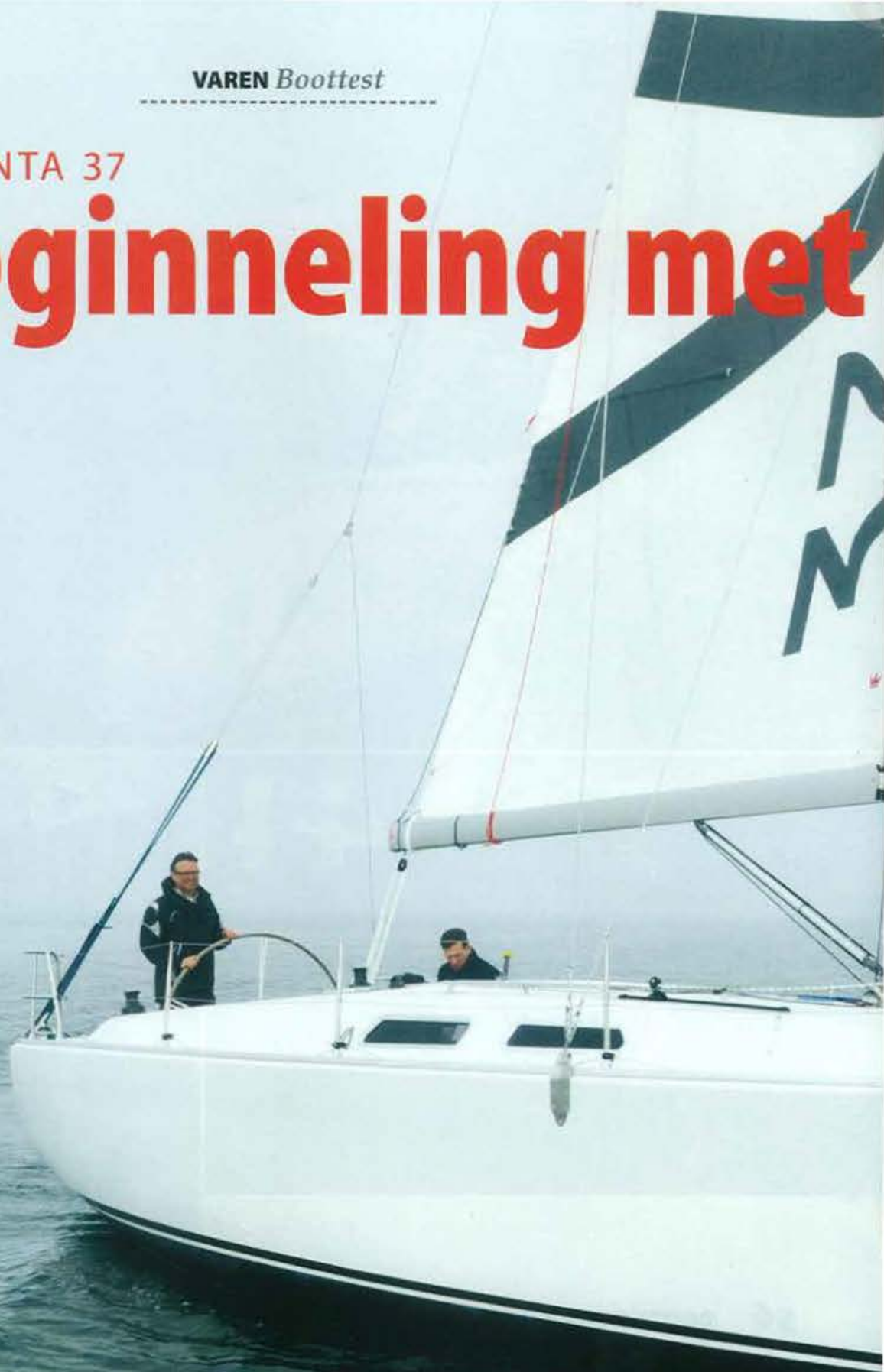
**Volvo Ocean Race
Varianta 37
Dominator 640**

€ 4,90



VARIANTA 37

Beginnening met



Men neme de beproefde romp van de populaire Hanse 370, voorzie deze van een nieuw dek en monteer een praktisch interieur. Resultaat: een gunstig geprijsde en bovendien aantrekkelijk ogende Varianta 37. Een sportief jacht dat naar alle waarschijnlijkheid nog leuk zeilt ook.

Tekst en foto's: Alfred J. Boer

ndrukwekkend CV



Naar alle waarschijnlijkheid, want uitgerend op de dag dat wij deze nieuwkomer van de Hanse Group op het Haringvliet aan de tand mogen voelen, laat Coriolis het compleet afweten met als resultaat een wel heel magere 1 Beaufort op de anemometer in combinatie met een flinke dosis grijze soep. Kortom: bepaald geen omstandigheden waarbij de grenzen kunnen worden opgezocht. Wij waren echter vastbesloten om het kleinere zusje van de Varianta 44 in deze editie mee te nemen en baseren ons gevoel dan ook deels op de uitstekende vaareigenschappen van de Hanse 370 alsook onze ruime ervaringen met de ontwerpers, Judel / Vrolijk & Co.

Als wij arriveren in Marina Stellendam, dan springt de spierwitte Varianta al direct in het oog. Vanwege het ontbreken van wind in ruil voor dikke mist besluiten we om ons eerst maar te gaan concentreren op de deck lay out en het interieur van deze nieuwe Varianta-telg. Het nieuw ontwikkelde dekplan oogt modern en de keuze voor het monteren van de wantputtings aan de romp komt de bewegingsvrij-

heid aan dek beslist ten goede. De werf koos voor losse scepters, die in de regel vaak wat speling opleveren, maar daarentegen indien nodig snel en voordelig kunnen worden vervangen. De stevige handrails op het kajuit zijn welkom, maar hadden wat ons betreft nog iets langer mogen zijn. Gelukkig zijn er wel voldoende ogen voor een veiligheidslijn gemonteerd. De doorgestoken aluminium mast van Seldén heeft twee gepijlde zalingen waarbij de standaard gemonteerde neerhouder zo'n 95% van de belasting op zich neemt. Ons testschip is voorzien van het zogenaamde Cruising-Package, dat onder meer voorziet in een rolreëfinstallatie van Furlex. De groot-schoot grijpt aan op de kajuitvloer en is van daaruit ook goed te bedienen door de roerganger. Ondanks de relatief scherpe vanafprijs heeft Varianta niet beknibbeld op het lopend en staande want, hoewel de Lewmar schootlieren een maatje groter geweest zouden kunnen zijn. De afgewaterde ankerbak is prima gedimensioneerd, maar een van fabriekswege aangebrachte fundatie voor een lier ontbreekt. Er is ook niet standaard voorzien in een ankerroller; de prijs moet natuurlijk ergens vandaan komen. Laten we hierover meteen duidelijk zijn: het is een bewuste keuze van de werf om deze Varianta 37 voor een lage instapprijs op de markt te brengen waarmee je direct het water op zou kunnen. Diverse ontbrekende zaken kunnen desgewenst zelf achteraf worden aangebracht. De verwachting is echter dat de meeste Varianta 37 kopers zullen kiezen voor een 'Cruising Package' ter waarde van ongeveer 6.000 euro. Dan heb je een rolfokinstantie, extra dekluisen, een zwaard accupakket, walstroomaansluiting, een douchevoorziening en een boiler. Dit brengt ons meteen op het volgende onderwerp van onze beoordeling: het interieur.

Interieur

De Varianta 37 is leverbaar in een tweetal indelingsvarianten: met 2 of 3 hutten. Standaard bevindt zich



in het achterschip aan bakboord een zeer ruim bemeten bakskist, die optioneel plaats kan maken voor een kooi met een dubbelbed waarmee ook onze testboot is uitgerust. In het voorschip is plaats voor een fors bemeten dubbelbed van 2.05 x 1.88m en de aanwezige hoofdruimte is werkelijk enorm. Ter compensatie van de niet al te riante opbergruimte in dit schip zou je er met gemak opbergkasten aan de wand kunnen bevestigen, desgewenst in een leuke contrasterende kleur. En over opbergruimte gesproken: over smaak valt niet te twisten, maar de fors geproportioneerde, stoffen opbergruimten aan beide boorden in de salon zijn een slimme vondst en prima geschikt om na aankomst aan boord direct de roltassen zeevast in te stouwen. Je zou er zelfs met gemak een peuter in te slapen kunnen leggen. Een ander leuk detail is het uitklapbare bureautafeltje waarop je een laptop of tablet kunt plaatsen en na gebruik weer veilig kunt opbergen. Voor inbouw van extra apparatuur lijkt het in dat geval minder geschikt. Daarnaast zijn we gecharmeerd van de handrails aan het kajuitdak die in zware zeegang goed van pas zullen komen. Toch een minpuntje: de rechte trap treden zijn onder helling minder comfortabel en veilig. De pantry beschikt over vele laden en kastjes met een blinde sluiting. In het interieur is geen grammetje hout te vinden en dit vertaalt zich tegelijkertijd in een hoge mate van onderhoudsvriendelijkheid. Binnenin is het dankzij het lichte kunststof lekker licht en er zijn bovendien voldoende LED-lampjes van een plezierige kleurtemperatuur aanwezig. Uiteraard zorgen de extra aanwezige dekluisen op hun beurt ook voor de nodige lichtinval.

Techniek

Al eerder zagen wij dat er aan dek weinig is beknibbeld op het beslag en dit geldt ook voor de standaard zeilgarderobe van Elvstrøm. Gelukkig laat het interieur technisch gezien ook geen hiaten zien. De elektrische installatie is vakkundig aangelegd en de toegankelijkheid van de motor is prima dankzij de aanwezigheid van de wegneembare kajuittrap en luiken aan weerszijden. A la Hanse is sprake van een uiterst solide bevestiging van de kiel met zware contraplaten. De accu's zijn goed verankerd. De plaatsing van het controlepaneel is helaas wat onhandig, maar niet onoverkomelijk en goed beschouwd wel in de onmiddellijke omgeving van het bureautafeltje. Over de bouwkwaliteit van deze Varianta kunnen we kort zijn: met een romp van vollaminaat, ingelamineerde schotten en een zowel gelijmde als geschroefde dek/rompverbinding is sprake van een degelijk gebouwd jacht. Weliswaar ontbreekt ieder zuchtje wind, maar als wij met de toch ruim 11 meter lange, langszij afge-meerde Varianta tussen twee andere jachten willen wegvaren, laat zij zich met groot gemak manoeuvreren. De Volvo diesel doet haar werk opvallend stil, maar dit kan niet worden gezegd van de nogal rumoerige ventilator in de motorruimte. Maar als wij eenmaal buiten het havenhoofd zijn en het grootzeil hebben gezet, kan de motor uit en even later is het muisstil aan boord. Ons testschip is uitgerust met het reeds eerder genoemde Cruising Package en een stuurwiel met een diameter van 1.50 m. Het voelt plezierig aan, waarbij wel moet worden opgemerkt

“De Varianta 37 is wat ons betreft een aantrekkelijke verschijning met een interessant wedstrijdpotentieel.”





dat met een windsterkte van slecht 1 Bft nauwelijks sprake kan zijn van een serieuze test. Toch merk je dat het jacht er wat graag vandoor zou gaan en registreren wij toch ruim 3 knopen op het log. Op basis van onze ervaringen met de Hanse 370 opgeteld bij het lijnen- en zeilplan van dit schip, durven wij de verwachting uit te spreken dat er met pakweg 5Bft bij halve wind mogelijk een kleine 11 knopen uit dit jacht valt te persen. Een voordewindse koers zal in dat geval uitkomen op een kleine 7 knopen. Uiteraard zal de korte kielversie iets lager scoren.

De Varianta 37 is wat ons betreft een aantrekkelijke verschijning met een interessant wedstrijd-potentieel. Voor de basisprijs koop je een ruim schip dat desgewenst met relatief weinig middelen zelf kan worden vervolmaakt en geïndividualiseerd. Toch zijn wij van mening dat de aanschaf van een Cruising Package een absolute must is en als je actief deel wenst te gaan nemen aan wedstrijden, dan ontcom je ook niet aan een klapschroef. Maar ook als cruiser zul je veel plezier beleven aan deze nieuwe Varianta. En mocht de standaard bemanning klein zijn, dan is de installatie van een stuurautomaat redelijk gemakkelijk dankzij de aanwezigheid van inbouwruimte onder een luikje bij de stuurkolom. Bedenk wel dat het ontbreken van een schuurlijst al snel tot de eerste kras zal leiden; als je het per abuis niet zelf doet, dan veroorzaakt iemand anders het wel. Wij adviseren dan ook om hiervoor een creatieve oplossing te bedenken. Al met al is de Varianta 37 een leuke aanwinst in het segment die de Oceanis 38 en Bavaria Cruiser prijs-technisch het vuur aan de schenen legt. En het moge dan een beginneling zijn, het is er wel een met een indrukwekkend CV en afkomstig uit een stal met gerenommeerde merken als Hanse, Dehler, Moody, Fjord en Sealine.

Specificaties

Lengte over alles:	11.55 m
Breedte:	3.75 m
Diepgang:	1.95 m (1.60 m optioneel)
Masthoogte:	14.00 m
Zeiloppervlak:	plm. 75m ² totaal, waarvan een grootzeil van 42m ²
Waterverplaatsing:	6.900 kg
Ballastaandeel:	2.300 kg
Aantal slaapplekken:	4/6
Brandstoftank:	155 ltr
Verswatertank:	295 ltr
Vuilwatertank:	35 ltr
Motorisering:	Volvo D1-20 20 pk
CE Categorie:	A
Ontwerp:	Judel / Vrolijk & Co.
Prijs:	Vanaf 90.629 euro incl. btw Testschip: 109.500 euro incl. BTW prijzen vaarklaar af Stellendam

Werf: Hanse Yachts AG, Greifswald, Duitsland

Importeur: Varianta Nederland, Deltahaven 79, Stellendam.

T. 0031/187.663 388

Website: www.variantanederland.nl

