

VARIANTA 37

CONCILIAR FAMILIA Y REGATA

Varianta ha estrenado ya la tercera eslora de su gama, un 37 pies que luce unas formas redondeadas de corte clásico en el exterior y unos modernos y habitables interiores. ¿El objetivo? Proporcionar una experiencia de navegación inolvidable a bordo, tanto si nuestro objetivo son las regatas como el crucero familiar, para lo que combina un casco deportivo firmado por Judel / Vrolijk & Co, un calado en T ofrecido en dos versiones, un timón semi compensado y un aparejo de alto rendimiento.

Rendimiento adaptable

Así pues, el conjunto se entregará de serie con una quilla de 1,95 m y una relación del 33% con el desplazamien-

to, aunque se propone también una versión de 1,60 para acceder a aguas de menor profundidad. El mástil de aluminio fraccionado en 9/10 dispone de dos pares de crucetas retrasadas y prevé la izada de una mayor de 42 m² con una contra rígida con desarrollo de cabo, un génova de 33 con una superposición del 105% y a petición del armador, un gennaker de 140 m².

Para el control de la superficie vélica, las líneas se reenvían a la bañera, donde encontramos dos winches self tailing estándar sobre el roof y una amplia rueda de timón forrada en cuero en la parte trasera. El espacio es amplio y presenta un diseño ergonómico ideado para adaptarse tanto a la navegación en regata como en familia, para lo que

VARIANTA 37
EN ACCIÓN



VARIANTA 37

Eslora	11,55 m
Manga	3,75 m
Desplazamiento	6.900 kg
Calado estándar / opcional	1,95 / 1,60 m
Lastre	2.300 kg
Superficie vélica	77 m ²
I	14,73 m
J	4,15 m
P	14 m
E	5,15 m
Potencia	20 CV
Capacidad de combustible	155 l
Capacidad de agua	295 l
Precio	74.900 €

www.nautilus24.com





La popa del modelo presenta una configuración semi abierta que facilita el acceso al agua de los usuarios.

Los obenques quedan fijados en la parte exterior de la cubierta, con lo que se facilita la circulación a la tripulación

El suelo de la bañera y sus asientos pueden forrarse en teca si el armador así lo desea para un acabado más elegante.



El diseño de la mesa, con un ala plegable, facilitará el paso entre los dos extremos de la distribución

El paquete Cruising permitirá completar el aseo con una ducha para un confort más completo a bordo.



sus bancos laterales gozan de unas brazolas generosas y la posibilidad de acompañarse de una mesa de alas plegables central.

Fresco y actual

La luz y la ventilación para el interior se garantizan a través de la inclusión de varias escotillas, ventanas y portillos que destacan el moderno y fresco diseño del interior, que fusiona las maderas cálidas y los tonos naturales creando una perfecta simbiosis entre elegancia y confort. El acabado en nogal elegido para la carpintería aporta una atmósfera acogedora que nos recibe a través de un amplio salón dedicado en su mayor parte a la dinette. Ésta resalta por su mesa de estilo contemporáneo, escollada por dos

cómodos sofás longitudinales de tres plazas y prácticos espacios de estiba tras sus respaldos.

El conjunto comparte estancia con una mesa de cartas plegable y con la cocina, que se establece en estribor con un completo equipo que incluye un fregadero de acero inoxidable, dos quemadores a gas con horno y una nevera. A su alrededor, el astillero permite disponer hasta tres camarotes dotados de la capacidad de almacenaje necesaria para afrontar travesías más largas. Uno de ellos se instala en el extremo de proa, los otros dos, en popa, con una distribución simétrica; todos ellos, con una cama doble y el confort añadido de contar con un aseo independiente ubicado en estribor para mayor confort.



El camarote de proa cuenta con dos armarios laterales para que sus usuarios puedan guardar ropa y accesorios

