

p παρουσίαση

Varianta 37

Μικρό και ευέλικτο

ΑΠΟ ΤΟ ΜΑΝΟ ΒΕΝΕΤΣΑΝΟ





Το ερασιτεχνικό δίπλωμα ιστιοπλοΐας ανοιχτής θαλάσσης μπορεί κανείς να το αποκτήσει σχετικά εύκολα από ένα ναυτικό όμιλο. Έχοντας, όμως, το δίπλωμα στην τσέπη του κάθε νέος ιστιοπλόος έχει να αντιμετωπίσει ένα μεγάλο ερώτημα. Ποιο είναι το καταλληλότερο σκάφος το οποίο μπορεί κανείς να αποκτήσει για να ξεκινήσει τις ιστιοπλοϊκές του εξορμήσεις;

Σίγουρα το πρώτο σκάφος θα πρέπει να έχει προσιτό κόστος αγοράς και να είναι σχετικά μικρό για να εξασφαλίζει την εύκολη διακυβέρνηση αλλά και την ανάλογη συντήρηση. Ταυτόχρονα, όμως, θα πρέπει να προσφέρει ασφάλεια, αξιοπιστία και, φυσικά, κάποιες βασικές ανέσεις έτσι ώστε να μπορεί να μείνει κανείς σε αυτό για τη διάρκεια ενός Σαββατοκύριακου. Η αγορά προσφέρει αρκετά μοντέλα για το πρώτο ξεκίνημα που αναζητά κανείς. Όλοι οι μεγάλοι ναυπηγικοί οίκοι έχουν εντάξει στη γραμμή παραγωγής τους πολλά αξιόλογα μοντέλα από τα οποία μπορεί να επιλέξει κανείς αυτό που ταιριάζει καλύτερα στις ανάγκες του. Το γερμανικό ναυπηγείο Hanse παρουσίασε πρόσφατα τη δική του πρόταση που ακούει στο κωδικό όνομα Varianta 37. Ένα σκάφος απλό και λειτουργικό που σίγουρα πρέπει να γνωρίσει κανείς πριν προχωρήσει στην τελική του επιλογή.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Το γραφείο σχεδίασης Judel & Vrolijk κατάφερε να δώσει στο Varianta 37 ένα κομψό αθλητικό προφίλ που εμπνέει αμέσως εμπιστοσύνη σε έναν πρωτόπειρο ιστιοπλόο. Η γάστρα έχει διατηρήσει χαμηλό ύψος, δεν διακόπτεται από φινιστρίνια, ενώ η υπερκατασκευή έχει διατηρήσει το απαραίτητο ύψος ώστε να εξασφαλίζει μια άνετη εσωτερική οροφή καθώς και να επιτρέπει τη μεταφορά του φυσικού φωτός και του καθαρού αέρα στο εσωτερικό.

Το κατάστρωμα έχει διατηρηθεί απλό και λειτουργικό, όπως αρμόζει θα έλεγε κανείς σε ένα αγωνιστικό σκάφος. Το επίκεντρο της προσοχής πέφτει στο κόκπιτ, το οποίο έχει διατηρήσει σημαντικό βάθος για να εξασφαλίζει την ασφάλεια και την άνεση των επιβαινόντων.

Η διαρρύθμιση του κόκπιτ περιλαμβάνει τα δύο κλασικά καθίσματα δεξιά και αριστερά, που όμως δεν ακολουθούν παράλληλη διάταξη αλλά απομακρύνονται όσο προχωρά κανείς προς τα πίσω. Η διαμόρφωση αυτή εξασφαλίζει χώρο για την τιμονιέρα που περιλαμβάνει ένα τιμόνι μεγάλης διαμέτρου και έναν πύργο για την τοποθέτηση της πυξίδας. Προαιρετικά ο χώρος του κόκπιτ μπορεί να μετατραπεί σε μια εξωτερική τραπεζαρία με ένα κεντρικό ορθογώνιο τραπέζι. Η επιμήκυνση των καθισμάτων προς τα πίσω με δύο πάγκους σχήματος Π που αγκαλιάζουν το τιμόνι δημιουργούν άνετο κάθισμα για τον κυβερνήτη σε όλες τις συνθήκες πλεύσης. Η όρθια διακυβέρνηση διευκολύνεται από το άνοιγμα στον καθρέφτη, το οποίο μπορεί να γεφυρωθεί από έναν οριζόντιο πάγκο. Η αφαίρεση του οριζόντιου πάγκου δημιουργεί ►

παρουσίαση



ταυτόχρονα ένα άνετο πέρασμα από και προς την επιφάνεια της θάλασσας, αφού οι μικρές διαστάσεις του σκάφους δεν επιτρέπουν τη χρήση μιας μεγάλης πλατφόρμας μπάνιου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Αν η εξωτερική σχεδίαση καλύπτει το 50% της λειτουργικότητας του Varianta 37, ο εσωτερικός του χώρος σίγουρα υπερκαλύπτει το υπόλοιπο 50%. Οι σχεδιαστές του σκάφους κατάφεραν να δημιουργήσουν ένα φιλόξενο και ευχάριστο χώρο διαμονής με τις ανέσεις που βρίσκει κανείς στα περισσότερα μεγαλύτερα σκάφη. Σε αυτό βοηθούν οι εμφανείς λευκές επιφάνειες από πολυεστέρα που χαρίζουν στον εσωτερικό χώρο αρκετή φωτεινότητα αλλά και οι λεπτομέρειες από ξανθό ξύλο που τονίζουν διακριτικά όλες τις οριζόντιες επιφάνειες και διαμορφώνουν και το πλαίσιο κάθε πόρτας. Η εσωτερική διαρρύθμιση διαμορφώνεται γύρω από τον κύριο εσωτερικό όγκο, που περιλαμβάνει το σαλόνι, την κουζίνα και το μπάνιο που εντυπωσιάζει με τις διαστάσεις του. Η κουζίνα περιλαμβάνει νεροχύτη, φούρνο και εστίες, ψυγείο και άνετο πάγκο εργασίας για να προετοιμαστεί σωστά ένα γεύμα. Έξυπνη και λειτουργική είναι η τοποθέτηση των ντουλαπιών που ανοίγουν προς τα κάτω, χωρίς να χάνεται ούτε μια σπιθαμή ωφέλιμου χώρου. Πρόσθετοι αποθηκευτικοί ανοιχτοί χώροι έχουν δημιουργηθεί και πίσω από τους καναπέδες του σαλονιού.

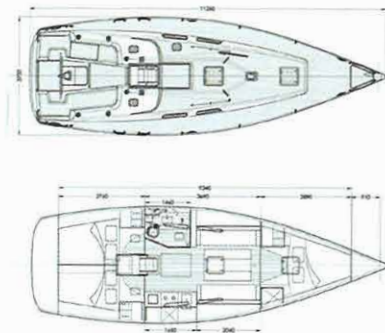
Οι ιδιαίτεροι χώροι του σκάφους μοιράζονται σε τρεις ανεξάρτητες διπλές καμπίνες. Δύο από αυτές είναι τοποθετημένες στην πρύμνη και μία, που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί από τον ιδιοκτήτη, βρίσκεται στην πλώρη. Όλες οι καμπίνες κλείνουν με δική τους πόρτα, εξασφαλίζοντας τη μέγιστη δυνατή ιδιωτικότητα.

ΣΤΟ ΝΕΠΟ

Αν και το Varianta 37 προορίζεται για σκάφος πρώτης επιλογής από τον πρωτόπειρο ιστιοπλόο, δεν παύει να προσφέρει κάποιες επιδόσεις που αποκαλύπτονται γρήγορα με τους πρώτους χειρισμούς. Σε αυτό βοηθά η ιστιοφορία του που περιλαμβάνει 42 τ.μ. μαϊστρας και 33 τ.μ. τζένοας με μικρή επικάλυψη. Το κατάρτι έχει ύψος 14,73 μέτρα δίνοντας τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί και ένα genaker επιφάνειας 140 τ.μ. που, φυσικά, απογειώνει τις επιδόσεις του σκάφους. Η καρίνα προσφέρει ένα αντίβαρο 2.300 κιλών, ικανό να κρατά το σκάφος σε σχετικά μικρές γωνίες κλίσης, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια που θα επιθυμούσε μια οικογένεια. Όποιος θέλει αγωνιστικές επιδόσεις μπορεί να επιλέξει τη μακριά καρίνα με μήκος 1,95 μέτρα, ενώ όποιος θέλει να προσεγγίζει ευκολότερα σε ρηχά νερά μπορεί να επιλέξει την καρίνα με βύθισμα 1,65 μέτρα.

Ο έλεγχος του σκάφους είναι ακριβής και εύκολος χάρη στην καλή ορατότητα που προσφέρει η θέση της τιμονιέρας,

η μεγάλη διάμετρος του τιμονιού, αλλά και το καλά αντισταθμισμένο ηνδάλιο με το οποίο είναι συνδεδεμένο. Τέλος, το σκάφος μπορεί να κινηθεί και με τη βοήθεια ενός ντιζελοκινητήρα της Volvo ισχύος 18 ίππων, παρέχοντας την απαραίτητη ευκινησία μέσα στο λιμάνι. Αν κανείς πιστεύει ότι το Varianta 37 είναι ένα σκάφος για παράκτιες εξορμήσεις πρέπει να αναφέρουμε ότι έχει πάρει το πιστοποιητικό A για πλεύση στον ωκεανό, αρκεί, βέβαια, να το αντέχει και ο κυβερνήτης του. ■



VARIANTA 37 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Status Yachts, τηλ. 210 98 81 610
Ολικό μήκος	11,55 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	3,75 μέτρα
Βύθισμα	1,95/1,60 μέτρα
Εκτόπισμα	6,9 τόνοι
Κινητήρας	Volvo D1- 20, 13,3 Kw / 18 hp
Δεξαμενή καυσίμων	120 λίτρα
Δεξαμενή νερού	160 λίτρα