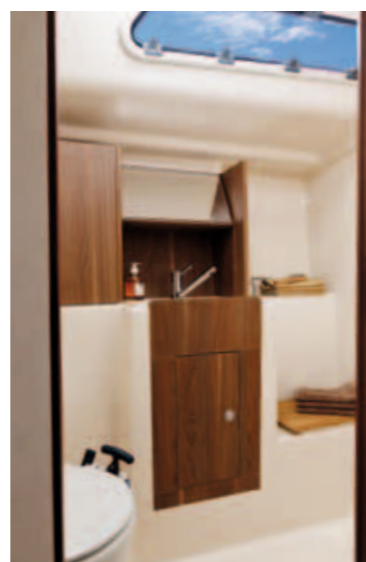


VARIANTA 37, CRESCE LA GAMMA

Evoluzione verso il basso del 44, il nuovo cruiser di Judel/Vrolijk è davvero un "family"

È stata presentata in occasione dell'Hanseboot di Amburgo, svoltosi dal 26 ottobre al 3 novembre, la novità in casa Hanse: il Varianta 37, sorella minore del 44 piedi. A caratterizzare il layout degli esterni sono le forme classiche arrotondate e la pulizia della coperta, dove le manovre, correndo sotto i carter, sono riportate a quattro winch, due dei quali posti accanto alle timonerie. Il cruiser è pensato per navigare in sicurezza con tutta la famiglia. Per questo lo studio Judel/Vrolijk ha disegnato un pozzetto chiuso e avvolgente grazie agli alti paraonde e alla tagliola che in navigazione può essere alzata per un maggior senso di protezione. Il circuito della randa è 1:6 con punto fisso. Sulla colonnina davanti alla timoneria (opzionale la ruota in composito) è posto il tavolino abbattevole. Lo scafo ha linee sportive con profonda chiglia a T per aumentare il momento raddrizzante (opz la chiglia di 1,60 m). Il piano velico è moderno con due ordini di crocette acuartierate e genoa a scarsa sovrapposizione.



Dall'alto in senso orario:

Il pozzetto è stato studiato per offrire massima protezione a tutta la famiglia. Generose panche ergonomiche e alti paraonde completano il quadro. Gli interni sono molto luminosi grazie all'abbondanza di superfici chiare. Grande la dimensione del bagno con box doccia separato

Elegante il disegno della tuga. Grazie all'abbondanza di punti di luce naturale, gli interni, che si distinguono per le linee pulite e il design moderno, sono molto luminosi e ventilati. Il layout offre all'armatore la possibilità di scegliere fino a tre cabine e un bagno (dai volumi molto generosi) con box doccia separato. All'interno delle cabine si trovano armadi capienti, studiati per essere sfruttati anche durante le crociere più lunghe. Il quadrato è spazioso e presenta numerose soluzioni per dettagli ben studiati, come ad esempio il tavolo pieghevole per le carte nautiche. Le muraie sono rivestite in feltro per un effetto arioso e leggero, così come le sedute, dietro le quali sono stati previsti ulteriori spazi di stivaggio. L'angolo cottura offre molto spazio per la dispensa, un piano cottura a gas con forno, lavabo e frigorifero.



Scheda tecnica

progetto	Judel/Vrolijk
lunghezza scafo	11,55 m
larghezza	3,75 m
immersione	1,60-1,95 m
dislocamento	6.900 kg
sup. velica	77,00 mq
prezzo	74.900 euro
www.varianta.info	

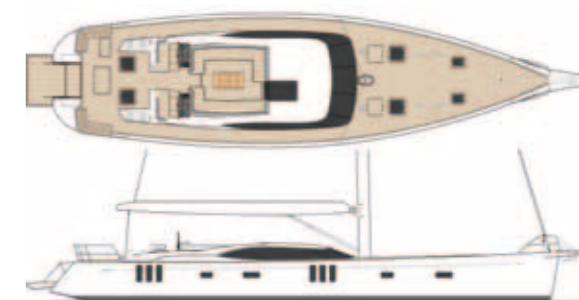
MAXI

OYSTER 745 E 115

Il piacere di vivere l'oceano secondo la filosofia del principe del blue water cruising

Autunno prolifico per il cantiere inglese Oyster Yachts. All'indomani della chiusura dei saloni autunnali per lui strategici (ovvero Cannes e Southampton, di cui è padrone di casa), ha già avuto due richieste per altrettanti nuovi Blue Water Cruiser: il 115 e il 745. Quest'ultimo nasce per sostituire il glorioso 725

que winch. Quando si è ancorati in qualche rada, questo spazio può essere sfruttato come comoda area prendisole, così come l'enorme spiaggia a poppa. A disposizione dell'armatore la possibilità di scegliere fra un piano velico e un rig ottimizzati per il puro fast cruising oppure per la crociera in equipaggio ridotto. Il progetto del



di cui ne sono stati realizzati 16 scafi. Seguendo il nuovo concept del cantiere, la neonata di 74 piedi presenta il layout degli esterni pulito e geometricamente simmetrico. La tuga rialzata con deck saloon ha forme esteticamente vincenti: la lunga finestratura che l'avvolge farà rimanere di stucco gli ospiti a bordo. Il pozzetto è tripartito: subito a ridosso della tuga è stata disegnata una confortevole e ampia lounge area. Alle spalle si trova la doppia timoneria, dotata di comode sedute e, infine, la vera zona manovre, dedicata all'equipaggio che ha a disposizione cin-

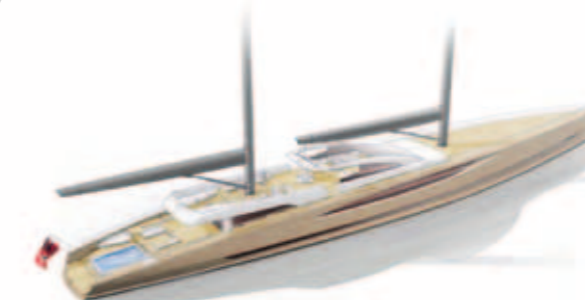
one-off Oyster 115 vedrà la luce nel 2017. Humphreys ha disegnato un custom per il servizio di charter. Perciò grande attenzione soprattutto alla vita a bordo, scandita da momenti di relax e piacere nel lusso e comfort più sfrenati.

Scheda tecnica OYSTER 745

progetto	Rob Humphreys
lunghezza scafo	m
larghezza	m
immersione	m
dislocamento	kg
sup. velica	mq
prezzo	nc
www.oystermarine.com	

L'Oyster 745 sostituisce il glorioso 725 con nuove forme e nuove linee. Il piano di coperta e le linee d'acqua del 745. Il piano e un rendering degli interni del 115 one-off

DART, il sogno (proibito) lungo 262 piedi



Sognare non costa nulla, per fortuna. E farlo a occhi aperti dopo aver visto il rendering qui a fianco, è anche per noi una piccola soddisfazione. Il Maxi si chiama DART ed è stato presentato dalla Royal Huisman durante il Monaco Yacht Show. La lunghezza? ben 262 piedi (80 m). Vero tocco di classe la piscina di 5 metri per coccolare gli ospiti. www.royalhuisman.com