

SPRINTA 70



Nichts ist uns lieber als ein kritischer Käufer, der sorgfältig prüft, gewissenhaft vergleicht, überlegt entscheidet. Meistens dann für eine Dehler-Yacht.

Denn wir haben überzeugende Argumente. Nehmen wir als Beispiel die SPRINTA 70.

Eine schnelle Yacht
Segeln macht Spaß. Besonders auf einer schnellen Yacht. Deshalb ist auch die SPRINTA 70 wieder konstruiert von Europas berühmtesten Yachtkonstrukteur E. G. van de Stadt, genauso wie unsere VARIANTA, DELANTA und OPTIMA.

Eine sichere Yacht
Sicherheit für eine Segelyacht heißt in erster Linie Qualität. Die garantieren wir Ihnen (für die Polyester-Verarbeitung sogar ganze 5 Jahre). Und gute Segeleigen-

schaften. Die garantiert der Name des Konstrukteurs. Sicherheit bedeutet aber auch einfache Handhabung des Schiffes, ein Konzept, das für alle Dehler-Yachten gilt:

Bei der SPRINTA 70 sind das zum Beispiel die zum Cockpit geführten Fallen. Durch sie kann man die meisten Segelmanöver vom sicheren Cockpit aus durchführen.

Oder die neue Dehler-Reffvorrichtung für das Großsegel. Die schnelles und sicheres Reffen vom Cockpit aus ermöglicht.

Oder die Wendefock-Vorrichtung, die Ihnen nach jedem Wenden das erneute Belegen der Fockschot erspart.

Oder die Idee der reffbaren Fock. Eine Neuheit für Fahrtensegler. Wenige Handgriffe genügen, um

die Fock von 9,7 auf 6,8 qm zu verkleinern.

Die SPRINTA 70 kann deshalb ohne einen Segelwechsel – sondern nur durch Reffen des Groß- und Vorsegels – für Wind-

stärken von 3–7 bft. immer optimal segeln.

Genauso sicher ist die SPRINTA 70 unter Motor, entweder mit dem an einer speziell entwickelten Halterung am Spiegel gefahrenen Außenbordmotor oder mit dem Farymann-Diesel K 34 M. Dieser „kleinste Dieselmotor der Welt“ leistet 4,41 kW (6 PS) bei einem Eigengewicht von nur 61 kg. Wir liefern ihn natürlich serienmäßig mit Faltpropeller.

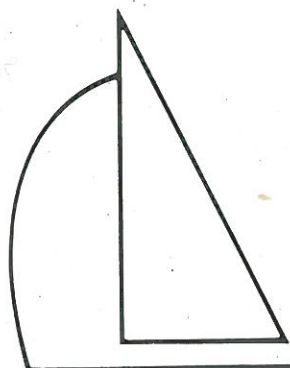
Eine wohnliche Yacht
Die SPRINTA 70 überzeugt auch unter Deck. Mit einem Innenausbau aus echtem Sapeli-Mahagoni, mit vier großzügigen Längskojen, mit der „versteckten“ Pantry, die man nur dann unter der Bb-Sitzducht hervorzieht, wenn man sie braucht, sonst aber keinen Raum wegnimmt.

Eine trailerbare Yacht
Eine solche Yacht will natürlich auch trailern. Ein Zugwagen mit Sondergenehmigung 1.700 kg Anhängelast genügt. Den dazu passende Spezialhänger bauen wir auch.

Eine wertbeständige Yacht
Wie jede Dehler-Yacht auch die SPRINTA 70 hat einen hohen Wiederverkaufswert.

Sehen Sie sich die SPRINTA 70 einmal genauer an
Kommen Sie zu uns in Freienohl oder in unserer Niederlassung. Dies ist eine gute Gelegenheit für Sie auch die anderen Yachten des Dehler-Programms kennenzulernen.

Auf alle Fälle sollten Sie aber schon einmal unser Farbprospekt mit den besten Informationen befordern.



dehler
YACHTEN