

BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover

Bluegame
BGX70

Superyachts

Sanlorenzo
Attila 64 Steel

Components

- Quick Gyro X2
- Zipwake's new E Series

Shipyard

- Amer Yachts
- Sealine



Boats

- Absolute 62 Fly
- Azimut Yachts S8
- Excess 12
- Sacs Strider 11 Limousine

Company

Boero

Events

- Wooden Boat Festival Port Townsend
- Arte Fiera Bologna

1993-2020
27 Years
BARCHE



A ognuno la sua BARCA

Everybody gets a BOAT

194

Il C390V è la nuova versione con motorizzazione fuoribordo di uno dei modelli di maggior successo di Sealine. Il Sealine S430 è la nuova ammiraglia della gamma Sport. Il look è grintoso e la coperta si trasforma rapidamente grazie al doppio soft top

The C390V is the new version, with an outboard motor, of one of Sealine's most successful models. The Sealine S430 is the new flagship of the "Sport" range. It has a bold look and the deck can be changed around very quickly thanks to the double soft top

by Luca Sordelli



SEALINE



UNO DEI VANTAGGI DI AVERE ALLE SPALLE UNA GRANDE REALTÀ INDUSTRIALE È LA CAPACITÀ DI REAGIRE RAPIDAMENTE ALL'EVOLVERSI DELLE ESIGENZE DEL MERCATO. Sealine è uno dei marchi che fanno parte del gruppo tedesco Hanse e attualmente ha in produzione undici modelli, tra i dodici e i sedici metri di lunghezza. Nell'intera gamma, colpisce come sia differenziata l'offerta che permette ad ogni armatore di trovare la barca "giusta". C'è la tradizionale gamma Fly, ma ci sono anche la Cruiser e la Sport, che possono essere declinate anche in allestimento con motorizzazione fuoribordo. Una collezione che si è evoluta rapidamente in queste ultime stagioni, con modelli nuovi ogni anno. Proprio per rispondere ad una delle richieste più forti che arriva attualmente dal mercato, cioè di avere a disposizione anche versioni outboard di barche di dimensioni sempre più grandi, nasce il nuovo C390V. È un dodici metri, il terzo e più grande modello della serie V, un tipico family cruiser dai tanti volumi a disposizione e con un ponte principale dove i flussi di bordo sono ben studiati e dove protagonisti sono luce ed aria, grazie alle tante superfici vetrate e apribili: scorre il

tettuccio della struttura centrale, ma anche il portello che dà accesso al pozetto e poi la porta laterale lato guida che consente di raggiungere il passavanti di dritta. Scorre infine anche il soft top, che permette di avere l'area del pozetto aperta oppure riparata dal sole. Anche al ponte notte lo spazio non manca e ci sono ben quattro layout disponibili, a tre o due cabine. La prima soluzione, sicuramente quella più adatta al mercato italiano, oltre ad avere l'armatoriale a prua (a cui è dedicato un bagno in esclusiva con box doccia separato), può contare su altri due locali notte a centro barca, e uno dei due può essere matrimoniale o a letti separati. La configurazione a due cabine sacrifica uno di questi ambienti a favore di un grande locale tecnico, in tutti i casi un secondo bagno è accessibile ai piedi della scaletta. La motorizzazione massima installabile sul C390V è una coppia di FB da 350 cavalli (va a sostituire i due da 300 EFB del C390) con i quali raggiunge i 32 nodi di velocità massima. Altra importante novità della stagione per Sealine è il nuovo S430. Qui, come in tutti i modelli della collezione Sport, non c'è separazione tra pozetto e salone centra-

le, assecondando uno spirito da vero sport cruiser mediterraneo per godersi al meglio il mare all'aria aperta. Rimangono però molti "trucchi" all'insegna della trasformabilità con il tettuccio che si può interamente scoprire, sia verso poppa, sia sopra la postazione di pilotaggio, grazie a due differenti soft top ad azionamento elettrico. A prua, come sulle altre versioni del Sealine 430, è stata creata una grande area prendisole con schienali trasformabili che va ad aggiungersi a quella di poppa, ottenibile ribaltando i poggiaschiena dei divani in pozetto. Come per il 390, anche questo tredici metri può contare su configurazioni a due o tre cabine. L'armatoriale è a prua, con letto matrimoniale, mentre a centro barca una dinette con divano a C e tavolo da pranzo fronteggia la cucina a L, ai piedi della scaletta. Il bagno di prua ha un doppio accesso, sia dalla cabina dell'armatore, sia verso la zona living. Quella che cambia, a seconda delle versioni, è la zona di poppa, dove il locale notte per gli ospiti ha due letti singoli orientati per baglio, ai piedi dei quali si può scegliere se avere una terza cuccetta più piccola, un bagno, una cabina armadio o un gavone tecnico a cui si accede direttamente dalla coperta.

This twelve-metre boat, as is the case with the entire Sealine range, the **solidity** of the boat is ensured by having the mesh from the interior mould laminated straight onto the hull.

Su questo 12 metri, come su tutta la gamma Sealine, la **solidità** dell'imbarcazione è garantita dalla griglia del controstampo interno laminato direttamente allo scafo.



Il letto matrimoniale della cabina di prua è facilmente separabile in due singoli con un semplice meccanismo "a compasso".

The double bed in the bow cabin can be easily separated into two twin beds using a simple compass mechanism.





Sealine C390V

Lunghezza fuori tutto 12,42m •

Lunghezza scafo 11,96m • Pescaggio max

1,01m • Riserva carburante: 2 x 570 l • Baglio

massimo 3,85m • Riserva acqua 400 l

• Dislocamento 10,36 t • Velocità massima 32 nodi

• Categoria CE B 10 • Motorizzazione massima
2 x 350 cavalli

LOA 12.42m • Hull length 11.96m • Maximum
draft 1.01m • Fuel tank volume 2 x 570 l

• Maximum beam 3.85m • Water tank volume

400 l • Displacement 10.36 t • Top speed

32 knots • EC Category B 10 • Top rated power

2 x 350 hp.





198



The style elements that show the sporty nature of the S430 are two supports behind the central structure that lean forward, and these are echoed by the two "antennas" that hide the second, stern soft top.

A distinguere in termini stilistici la sportività dell'S430 ci sono i montanti posteriori della struttura centrale inclinati verso prua, a cui fanno eco le due "antenne" che nascondono il secondo soft top di poppa.

Le configurazioni disponibili per la coperta sono due, quella standard con il passaggio verso la plancia sulla dritta, oppure al centro. In questo caso il layout diventa perfettamente simmetrico.

There are two configurations available for the deck: the standard one with the access to the steering position to starboard, or one that has it down the middle. In this latter case, the layout becomes perfectly symmetrical.

Tre le motorizzazioni a disposizione, tutte rigorosamente Volvo Penta IPS: si parte da una coppia di 450 per arrivare a due da 500 o 600. In termini di velocità massima significa passare da 28 fino a 31 nodi.

ONE OF THE ADVANTAGES OF HAVING A BIG INDUSTRIAL COMPANY BEHIND YOU IS THAT YOU CAN REACT RAPIDLY TO THE NEEDS OF THE MARKET. Sealine is one of the brands that belongs to Germany's Hanse group, and it currently has eleven models in production, ranging between twelve and sixteen metres. Looking at the whole range, it is striking how differentiated the products are, meaning that every owner can find the right boat for them. There is the traditional *Fly* range, but also the *Cruiser* and *Sport* ranges, and these two can also be set up with an outboard engine. It is a collection that has evolved quickly over the past few seasons, and has been regular, with new models coming out every year. The new C390V has been created precisely to meet one of the strongest sources of demand that currently exists in the market, which is for outboard engine versions of boats that are getting increasingly large. It is a twelve metre, the third largest of the V Series, and a traditional family cruiser with a lot of room, and with a main deck where the on-board traffic flows have been carefully researched, with light and air taking centre stage thanks to the large amount of glass panels which can be opened. The roof of the central structure slides back, as does the door which leads onto the cockpit and then the door alongside the driving position, which gives onto the starboard gangway. And finally, even the soft top slides back, meaning that the cockpit area can be left open, or otherwise protected from the sun.

The cabin deck has no lack of room, and there are a full four layouts available, with either two or three cabins. The first solution, and definitely the one that is most suitable for the Italian market, as well as having the owner's suite in the bows (with its own bathroom, and a separate shower cubicle),

can have two other bedrooms amidships, and one of the two can be either a double or a twin room. The two-cabin configuration loses one of these bedrooms in favour of a large technical area, but in all cases a second bathroom can be found at the bottom of the stairs.

The top power that can be fitted on the C390V is a pair of 350hp outboards (which replace the two 300hp sterndrives on the C390) which mean you can get a top speed of 32 knots. Another important development this season for Sealine is the arrival of the new S430. As in all the models in the Sport collection, it doesn't have a separation between the cockpit and the main lounge, which fits with the spirit of a real Mediterranean sport cruiser and means you can get the best out of enjoying the sea in the open air. But there are a lot of tricks to ensure adaptability, with the roof that can be opened right up – whether towards the stern or the bow – thanks to two different electrically-operated soft tops. In the bow, as in all the other versions of the Sealine 430, a large sun bathing area has been created with adaptable seat backs, and this area is in addition to the one in the stern, which is also obtained by folding down the back rests of the sofas in the cockpit. As with the 390, this thirteen metre can have a two or a three-cabin configuration. The owner's is in the bow, with a double bed, while amidships a dinette with a C-shaped sofa and dining table look on to the L-shaped galley, which is at the bottom of the staircase. The bathroom in the bow can be reached both from the owner's cabin and from the living area. What does change from version to version is the stern area, where the guest cabin has twin beds at right angles to the main axis of the boat, at the foot of which a third, smaller cabin can be installed, or a bathroom, a walk-in wardrobe, or a technical area/locker that you get to straight from the deck.

Three different power options are available, all of them using Volvo Penta IPS engines: starting from a pair of 450s, and getting to two 500s or 600s. In terms of top speed, that means going from 28 up to 31 knots. ▲

Sealine S430

Lunghezza fuori tutto 13,55m •

Lunghezza scafo 11,73m • Bagaglio massimo 4,20m • Pescaggio max 0,94m - Riserva carburante 900 l • Riserva acqua 325 l • Dislocamento 12,92 t • Categoria CE B 12 • Motori 2 x Volvo Penta IPS 450, 680 cv (standard) • 2 x Volvo Penta IPS 500 (760 cv) o 600 (880 cv) optional.

LOA 13.55m • Hull length 11.73m • Maximum beam 4.20m • Maximum draft 0.94m
• Fuel tank volume 900 l • Water tank volume 325 l
• Displacement 12.92 t • EC Category B 12 •
Main propulsion 2 x Volvo Penta IPS 450s fitted as standard; as an option 2 x Volvo Penta IPS 500s (760 hp) or 600s (880 hp).

BLU SERVICE SRL
Via del Castillo 17
I-18038 Sanremo (IM)
info@bluserviceitalia.com
T +39 0184524288
www.sealine-italia.it



Tra i punti di forza di questo tredici metri c'è anche la grande luminosità al ponte inferiore, grazie anche alle ampie finestre sulle fiancate.

Amongst the strong points of this thirteen-metre boat is the great luminosity on the lower deck, which is also a function of the large windows on the sides.