

# Il trionfo

## SEALINE SC 35



# dello spazio

Ha tutte le carte in regola per la crociera questo express cruiser di 11 metri, che vanta una grande abitabilità a bordo e un pozzetto versatile e molto spazioso

*di Elena Gaggini*

## Pregi

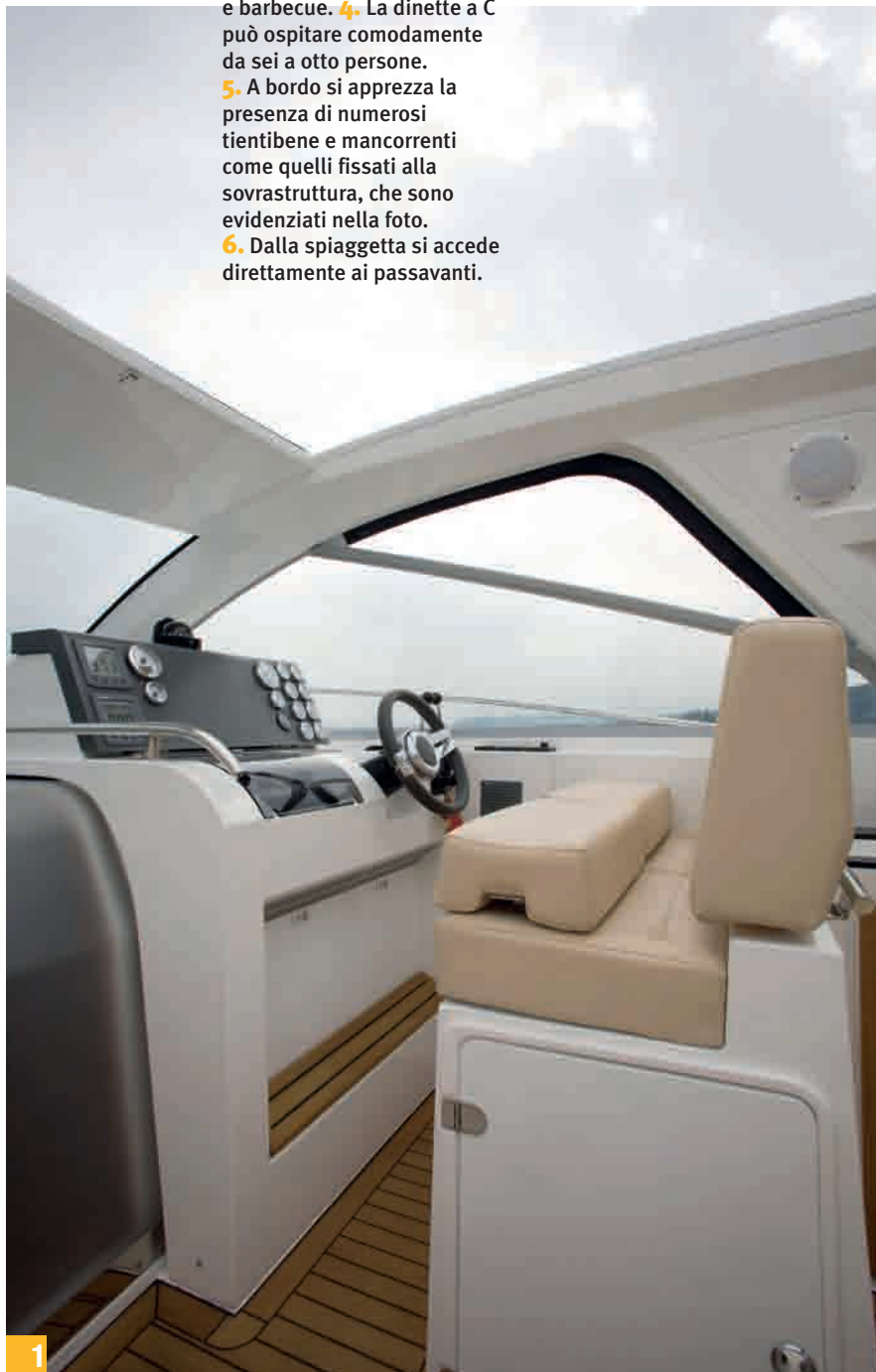
- Abile sfruttamento di tutti gli spazi a bordo
- Agibilità della coperta poppa a prua estrema
- Finiture e impiantistica ben curate nei dettagli

## Difetti

- Visibilità ridotta in virata
- In navigazione leggera nebulizzazione d'acqua in pozzetto
- Cuscineria prendisole prevista tra gli optional



**1.** Il divanetto della timoneria è a due posti ed è adattabile alla guida in piedi; nella sua base si trova il vano per l'autogonfiabile. **2.** La tuga prodiera, delimitata da due tientibene, può essere attrezzata con cuscineria prendisole. **3.** In pozzetto il wet bar con lavello può essere completato con frigo e barbecue. **4.** La dinette a C può ospitare comodamente da sei a otto persone. **5.** A bordo si apprezza la presenza di numerosi tientibene e mancorrenti come quelli fissati alla sovrastruttura, che sono evidenziati nella foto. **6.** Dalla spiaggia si accede direttamente ai passavanti.



1



2



3



4

# È

uno dei modelli del cantiere inglese che negli ultimi mesi ha riscontrato maggiore successo. Grande abitabilità e funzionalità degli spazi a bordo sono i punti di forza del Sealine SC35, che si distingue anche per la versatilità del pozzetto. Questo, infatti, è

proteggto da un hard top con una struttura assai leggera, ispirata a quello del più grande SC38, che gli consente di trasformarsi rapidamente da zona “en plein air” in una zona completamente riparata dal sole e dagli agenti atmosferici. L’SC 35 sfoggia inoltre arredi in stile moderno e, con cinque posti letto, è anche la barca ideale per la crociera in famiglia o con gli amici.

#### PROGETTO ★★★★★

Gli undici metri del Sealine SC 35 sono studiati nei minimi dettagli per offrire grande comfort a bordo. La particolare attenzione che lo studio di progettazione del cantiere ha rivolto all’ergonomia, ha portato a ottenere una cabina poppiera in grado di ospitare ben tre letti, soluzione davvero inusuale per un’imbarcazione di questa taglia e tipologia. Il suo profilo mostra linee piuttosto aggressive nonostante un’opera morta assai importante, caratterizzate da un cavallino rovescio appena accennato. Degno di nota anche il disegno “leggero” della struttura dell’hard top, la cui curva-

tura segue con estrema armonia quella del grande parabrezza, protrondendosi fino allo specchio di poppa.

#### COSTRUZIONE ★★★★★

Lo scafo viene realizzato in laminato pieno. La struttura di rinforzo è costituita da una rete di madieri e longheroni in poliuretano espanso a cellula chiusa opportunamente resinati allo scafo. Per contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto più rigido e meglio coibentato, per la coperta è stata preferita la tecnica a sandwich con anima in balsa. Nella specifica della laminazione, gli strati più esterni di fibra vengono impregnati di resina vinilestere che, insieme al gelcoat neopentilico assicura la migliore protezione contro i fenomeni dell’osmosi. Gli elevati standard qualitativi di costruzione sono sottolineati anche dalle finiture curate nei dettagli e dalla lavorazione del legno.

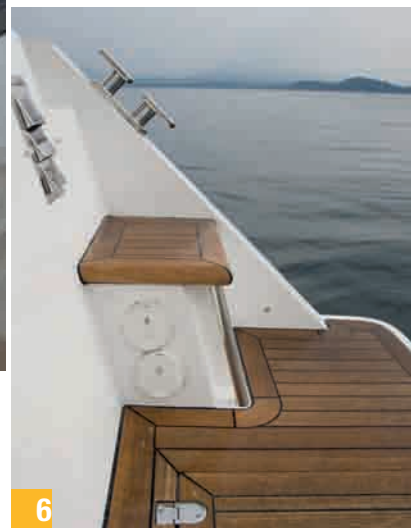
#### COPERTA ★★★★★

Salendo a bordo dell’SC 35 si ha subito l’impressione di grande spazio. Si è accolti infatti da un pozzetto particolarmente ampio arredato da una dinette a C che corre lungo l’intera murata sinistra, in grado di ospitare fino a otto persone comodamente sedute e servita da un tavolo rettangolare con piano allargabile. Il divanetto a due posti, sistemato subito a dritta dell’ingresso in pozzetto, contribuisce ad ampliare ulteriormente la zona di conversazione. A pruvavia di quest’ultimo troviamo l’ormai immancabile wet bar con lavello, predisposto ad accogliere sia frigo che barbecue o fornello. Segue poi la timoneria con sedili adattabili alla guida in piedi per pilota e copilota e un cruscotto concepito per ospitare una strumentazione completa e offrirne un’immediata lettura. Unico neo la ridotta visibilità in virata dovuta ai montanti dell’hard top. Una nota di merito ►

## IN UN ATTIMO IL POZZETTO DIVENTA UNA BELLA ZONA A CIELO APERTO



5



6



1



2

## PROVA | Sealine SC35

1. Il locale toilette ha il doppio ingresso, dalla cabina armatoriale e dal quadrato, e dispone di vano doccia separato. 2. A dritta dell'ingresso, la cucina a L è funzionale e ben attrezzata con piano di lavoro, due fornelli e forno a gas, frigo e lavello. 3. La cabina armatoriale dispone di buoni volumi di stivaggio.



3

## GLI INTERNI SONO MOLTO LUMINOSI CON GLI ARREDI IN UN BELLO STILE LINEARE

◀ va rivolta invece all'agilità e alla sicurezza dei passaggi laterali che permettono di transitare direttamente dalla spiaggia fino a prua estrema con molto agio anche durante la navigazione grazie a passavanti larghi ben 24 cm e alla presenza di solidi mancorrenti fissati lungo la sovrastruttura. La tuga prodiera appena accennata può essere interamente sfruttata come superficie prendisole. Ci ha colpito inoltre la dimensione e la solidità delle galloce, assai inusuale su scafi di questa taglia, così come la presenza di due sellette a scomparsa per l'alloggio di un eventuale tender e il vano creato all'interno della sovrastruttura per riporre, una volta arrotolati, i tendalini della chiusura poppiera del pozzetto, senza doverli rimuovere.

### INTERNI ★★★★★

In perfetta armonia con gli attuali gusti dei diportisti mediterranei, gli interni dell'SC35 si presentano spaziosi, moderni, accoglienti e luminosi. Il design appare "pulito" e i mobili creano un bel contrasto chiaro/scuro fra il legno di noce opaco nero e quello sbiancato. A dritta dell'ingresso, che avviene attraverso ampi gradini serviti da un solido tientibene, trova posto la cucina disposta a L, funzionale e ben accessoriata. Lungo la murata sinistra si sviluppa invece la dinette con divano a L e tavolino quadrato con piano allungabile. Di fronte, la paratia ingloba l'alloggio per il televisore e un mobile bar attrezzato con portabicchieri. Per la notte all'armatore è riservata la cabina prodiera, con letto centrale, armadio appendiabiti e accesso diretto al locale toilette con seconda porta aperta sul quadrato. Gli ospiti possono contare su una cabina poppiera che, pur essendo ricavata sotto al pozzetto gode di altezze corrette, con vestibolo (al-

tezza 1,98 m) servito da appendiabiti e con ben tre cuccette, due disposte per baglio e trasformabili in doppia.

### IMPIANTISTICA ★★★★★

A bordo del Sealine SC 35 si apprezza la qualità dell'intera impiantistica, con un occhio di riguardo alla facilità di ispezione e di intervento su ogni singolo componente, motori compresi. Una buona autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 750 litri, ripartita in due serbatoi in lega di alluminio. Nella norma è la riserva di acqua dolce di 200 litri.

### MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità che abbiamo messo alla prova era spinta dalla motorizzazione massima prevista, ovvero da due entrofuoribordo Volvo Pentax D4 da 300 cv ciascuno. In alternativa 2x260 cv D4.

### PRESTAZIONI ★★★

Durante la prova, spinto da 600 cv, l'SC35 è entrato in planata in 4,5 secondi e ha raggiunto il regime massimo di 3600 giri e 35,2 nodi in 24 secondi. Con una leggera tendenza alla cabrata, lo scafo trova il suo migliore assetto a partire dai 2800 giri e 25,4 nodi. Ottimi i regimi di crociera di 29 e 31,1 nodi a 3000 e 3200 giri. La risposta ai comandi si è rivelata rapida e la tenuta di rotta precisa anche con le mani sollevate dal timone. In virata stretta lo scafo denota inoltre una buona stabilità laterale. Peccato che in navigazione il pozzetto riceva una leggera nebulizzazione d'acqua. ■



# PROVA | Sealine SC35



La dinette a L con tavolo allungabile, nella variante di colore mirtillo.

La prova in cifre

### DATI BARCA

Lunghezza ft	.....m	11,00
Lunghezza omologazione	.....m	10,67
Larghezza	.....m	3,70
Pescaggio	.....m	0,93
Dislocamento a vuoto	.....kg	7200
Motorizzazione	.....cv	300x2
Potenza massima applicabile	.....cv	300x2
Serbatoi carburante	.....l	750
Serbatoio acqua	.....l	200
Portata persone	.....	10
Categoria di progettazione	.....B	
Costruita da	.....	Sealine (GB)
Importata da	.....	C.N. Solcio

Via al Campeggio 10, 28040 Solcio di Lesa (NO), tel. 0322 77881, fax 0322 76789, www.solcio.it

### PREZZI

2x300 cv Volvo Penta D4	.....€	271.582
2x260 cv Volvo Penta D4	.....€	257.041

Con dotazioni standard, franco cantiere, Iva esclusa.

### DOTAZIONI DI SERIE

Verricello salpancora con ancora e catena - Timoneria idraulica servoassistita Indicatore angolo di barra - Indicatore velocità ed ecoscandaglio Raymarine ST60 - Hard top - Tergicristalli con lavavertri - Impianto acqua calda con boiler - Frigo con freezer - Piano di cottura a due fuochi a gas - Forno a gas - Wc marino manuale - Mobili in noce - Tendalini di chiusura totale pozzetto - Spiaggetta in teak.

### OPTIONAL

Gps cartografico - Pilota automatico - Radar - Vhf - Elica di prua - Kit conversione wc elettrico - Wc Quiet Flush ad acqua dolce - Impianto acque nere con maceratore e bocchettone di scarico in coperta e valvola a 3 vie - Impianto aria condizionata - Impianto di riscaldamento - Generatore - Impianto stereo con lettore Cd/MP3 - Televisore Lcd - Paglioli interni in noce - Divani in pelle - Copriletti - Pozzetto in teak - Tavolo pozzetto in teak - Frigo e barbecue in pozzetto - Passerella idraulica - Selle pieghevoli per tender - Cuscineria prendisole - Struttura hard top marrone scuro.

### RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere, 7200 kg, con la potenza dei motori, 600 cv.

Sealine SC35		12,00
15	10	5
Alto	Medio	Basso

### PRESTAZIONI MISURATE

#### Condizioni del test

Velocità del vento reale	.....nodi	1
Stato del lago	.....	calmo
Temperatura dell'aria	.....°C	26
Carburante	.....l	300
Equipaggio imbarcato	.....	2 persone
Pulizia carena	.....	pulita
Motorizzazione installata	.....cv	300x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

#### Strumentazioni usate

Gps: Garmin 12

#### Giri al minuto/velocità

2800 giri	.....	25,4 nodi
3000 giri	.....	29,0 nodi
3600 giri	.....	35,2 nodi

#### Consumi dei motori (Dati approssimati)

Giri al min.	.....litri x ora	
2800 giri	.....	.71
3000 giri	.....	.78
3600 giri	.....	.111

**Autonomia teorica in ore (riserva 10%)**

2800 giri	.....	9 ore 30'
3000 giri	.....	8 ore 39'
3600 giri	.....	6 ore 04'

### RUMOROSITÀ A MOTORE

#### Pozzetto/quadro

2800 giri	.....	79/77 dbA
3000 giri	.....	79/78 dbA
3600 giri	.....	81/80 dbA

### I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Bavaria 37 sport HT	11,95	3,99	8900	2X320	efb	Bavaria	159.899
Power E 35	11,01	3,49	6400	2X225	efb	Elan	n.c.
Prestige 38S	11,92	3,90	7500	2X320	eb	Jeanneau	n.c.
Stama 37	11,90	3,60	6010	2X2600	efb	Stabile Arturo	n.c.

Solo scafo. I prezzi sono intesi Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la sezione Scegliere bene, "I prezzi delle barche".