LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU À MOTEUR

MOTEUR BOAT

MOTEUR BOAT MAGAZINE

N° 301 - Janvier 2015 www.moteurboat.com

HORS-BORD
Le nouveau Suzuki DF 200 : poids plume et sobriété

METS 2014
Notre sélection du Salon de l'équipement

À L'ESSAI
Vanquish VQ 32
Doris 20'
Venere 28 Sport

La gamme GOLDFISH
Course-poursuite à 80 nœuds en baie de Cannes !

NAUTIC DE PARIS

QUOI DE NEUF EN 2015 ?

Toutes les nouveautés bateaux et pneumatiques du Salon nautique

6,20 € – MENSUEL
N° 301 – JANVIER 2015
Belgique 6,80 € – Luxembourg 6,80 € – Suisse 10,50 CHF – Canada 10,60 $ CAD
Esp/Grèce/Port. Cont/Dom/S 7,10 € – Dom/A 8.30 € – Cal/S 970 CFP – Pol/S 1 060 CPF
Cal/A 1 730 CFP– Pol/A 1 900 CFP – Maroc 77 MAD –Tunisie 13,70 TND

Editions Lariviere
L 19831 - 301 - F: 6,20 € - RD

Étrave droite, ligne élégante et grands vitraux latéraux pour cette vedette de plus de 10 mètres.

SEALINE S 330 *L'originalité perdure*

Le rachat de Sealine par le chantier allemand Hanse a conservé le caractère marqué de ces vedettes originairement britanniques. Conçue en Angleterre mais fabriquée en Allemagne, la F 380 a été la première de la nouvelle gamme, suivie par la S 330. Cette dernière se présente sous une silhouette élégante aux lignes élancées intégrant une étrave droite et des superstructures basses aux généreux vitrages latéraux. Le toit de toile en deux parties protège le long cockpit du soleil, y compris à l'arrière de l'arceau porte-instruments, tout en permettant de le découvrir entièrement.
À l'arrière du cockpit, un vaste carré en L, utilisable en solarium, fait face à la cuisine dotée d'une plancha à gaz. Une banquette biplace jouxte le poste de pilotage monoplace, lequel apparaît plus pratique en position assise que debout. L'intérieur est marqué par une jolie menuiserie aux ajustages angulaires à 45°. Associé à cette belle finition, le chêne clair distille une ambiance chaleureuse et claire dans le carré comme dans les deux cabines. Compte tenu de la longueur modérée de la coque, celle de l'arrière est disposée transversalement, tandis que la couchette double de la cabine avant est accolée au bordé. L'option teck, concernant le plancher de cockpit et les passavants jusqu'à la plage avant, accentue l'élégance du bateau.

Dans le cockpit, un carré en L fait face à un bloc-cuisine ; à l'intérieur, le carré et les deux cabines profitent d'une décoration claire.

- Prix : **164 950 € avec 2 x 220 ch Volvo diesel sterndrive**
Long. : **10,31 m** – Larg. : **3,50 m**
Mot. maxi : **2 x 220 ch**
Import. : **Vendée Plaisance (Saint-Gilles-Croix-de-Vie, 85)**