



il modelo mayor de la línea Flybridge del astillero Sealine, el nuevo F530, responde perfectamente al concepto de crucero familiar de última generación. De él podemos destacar, entre otras cosas, el estudiado trabajo en el reparto de espacios y soluciones de confort que adopta.

anteniendo la tendencia de estilo adoptada anteriormente en los exitosos Sealine S330 y Sealine C330, que se presentaron el pasado año con gran éxito de ventas, el nuevo diseño de Sealine se sitúa en la franja de los modelos de más de 50 pies. Con este nuevo modelo continúa imparable la evolución que en esta nueva etapa está viviendo la gama Sealine tras su profunda reestructuración. Dicha evolución es fruto nuevas ideas, más atrevidas y de gran utilidad para facilitar la vida a bordo. En este sentido, el Sealine F530 también está marcando tendencias innovadoras en las áreas clave de diseño, funcionalidad, tecnología, rendimiento, lujo y seguridad.

Con una eslora superior a los 15 metros y una buena manga, el diseño de este modelo destaca inicialmente por su atrevida proa lanzada de líneas rectas, muy de última generación, y por su voluminoso flyingbridge lanzado hasta los límites de su popa, con la garantía de estar firmado por el famoso Bill Dixon. Este di-

señador ha sabido dotar a este crucero con fly de un confort elevado que normalmente solo se encuentra en modelo de más de 60 pies.

Concebido para la navegación familiar, ofrece una gran habitabilidad tanto externa como en el interior, con un casco que incluye diversas superficies acristaladas, al igual que la estructura de la cubierta para aumentar la luminosidad interior.

En cubierta dispone de un gran flyingbridge, enorme plataforma de baño para un tender y un segundo solárium en proa transformable en dinette, mientras que en los interiores ofrece todo lo necesario para organizar largos cruceros a bordo, optando por una decoración elegante y minimalista con total conexión con el exterior que comprende en el salón principal cocina, comedor y puesto de gobierno, dejando para el descanso tres camarotes dobles con dos aseos y la posibilidad de montar un camarote en popa para el marinero.

El original diseño de carena se acompaña con dos motores Volvo IPS 600 (estándar) o dos Volvo IPS 700 o IPS 800 motores (opcional - disponible a partir de 2016) que pueden propulsarlo a una velocidad máxima de 26 nudos. Par Res

Eslora total	15,94 п
	4,63n
	1,01 n
Desplazamie	ento 16,50 1
Combustible	1.600
Agua	766
Camarotes	3-2
Pasajeros	1
Astillero	Sealing
Importador	
	www.mallorcaboatsales.e