nauticayyates.com

[N&Y]

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

Número 40 Año VI
Revista bimestral Precio 4 €

ESPECIAL PRUEBAS

Más de 30 modelos a fondo

26 NOMINADOS

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2019

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR
NOMINATED 2019

SUPERYATES
GALEON 640 FLY Y 650 SKYDECK

PRUEBA VELA
FOUNTAINE PAJOT ASTRÉA 42

ESPECIAL EQUIPO
MOSQUETONES

» La Ruta del Ron
» Golden Globe Race

MOTOR
SUZUKI DF150AP Y DF175AP

Todas las opciones

Está nominado al EPBY 2019 en la categoría de esloras entre 35 pies y 45 pies. Es una de las creaciones de Sealine más ambiciosas, tanto por sus prestaciones de habitabilidad, como por su comportamiento en el mar, y se ofrece en diversas versiones de interiores, con dos o tres cabinas y con tres potencias de IPS.

» L.B.

En Greifswald, al norte de Alemania, está el gran astillero del grupo Hanse, donde se producen embarcaciones de las marcas Fjord, Hanse, Moody y Sealine, y a pocos kilómetros, en la localidad de Eldena, en la desembocadura del río Ryck al Báltico, probamos la Sealine F430 bajo unas condiciones de mar y viento que difícilmente podían ser peores. Rachas de fuerza 5 a 6 y marejada, en una ensenada que las olas invitaban a demostrar cómo navega esta carena de doce metros.

La Sealine F430 se ofrece también en versión sin flybridge, con hard top, denominada C430. Y en cuanto a la distribución, el astillero propone dos, con pequeñas variaciones, con dos o tres cabinas. En lo que respecta a motorización, ofrece tres posibilidades, siempre con IPS de Volvo Penta: los IPS400, 500 y 600. No obstante, está más que claro que este barco debe funcionar con los IPS600, potencia que si bien no resulta nada sobrada, es la adecuada. Navegamos bajo duras condiciones de mar y viento, y la carena de la Sealine F430 se vio afectada por las fuertes rachas que superaron en ocasiones los 27 nudos. Sin embargo, esta carena es voluminosa, de corte clásico, con una V bastante acentuada y que en la salida de aguas respeta las formas que imponen los IPS de Volvo Penta, por lo que el ángulo siempre queda limitado a las indicaciones de Volvo Penta. Es un casco que bajo estas condiciones necesitaba de la ayuda de los flaps para optimizar su asiento. Sería por el mar o por el viento, pero le costaba un poco alcanzar el planeo, en diez segundos; y en 16 más se pone a su velocidad límite de 30 nudos, que no superamos a pesar de que el astillero indica que con estos motores puede alcanzar los 32 nudos de punta. Seguramente, con menos carga y mejores condiciones de mar y viento los alcance. Para mantener un régimen e crucero bastan los 21 a 22 nudos a 2.800 rpm.

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2019

La Sealine F430 se ofrece en versiones de dos o tres cabinas, y destaca por su formidable habitabilidad y luz natural gracias a las grandes cristaleras laterales.

Es un barco con una respuesta normal al volante, y sobre todo con una excelente visibilidad desde el puesto de gobierno, gracias al amplio parabrisas y las cristaleras laterales del salón, grandes y que llegan hasta el suelo.

Entre los puntos fuertes de la F430 destaca su distribución y habitabilidad. Navegamos la versión con tres cabinas, que comparte el mismo salón con la versión de dos camarotes. Arriba, el espacio principal es realmente atractivo, sobre todo por su luz y amplitud. La cocina, junto a la entrada, puede quedar en comunicación con la bañera de popa levantando la ventana de cristal que la separa. El salón, con un sofá en L tiene en el lado opuesto un espacio vacío que se ocupa al girar el banco del piloto noventa grados para queda encarado a la mesa del salón. Una solución sin dura muy original.

Barco nominado al EPBY 2019 que será un duro competidor entre los seleccionados de su segmento.

Características

- Eslora total: 13,55 m
- Eslora de casco: 11,73 m
- Manga: 4,20 m
- Calado: 1,13 m
- Desplazamiento: 13.650 kg
- Gama de motorizaciones: dos Volvo Penta IPS400; IPS 500 o IPS600.
- Capacidad de combustible: 1.100 l
- Capacidad de agua: 450 l
- Plazas: 12
- Categoría de navegación: B
- Constructor: Sealine GmbH, yachts.group/es/sealine
- Importador: Red Sealine, yachts.group/es/sealine
- Precio: 456.950 euros, versión tres cabinas con dos Volvo Penta IPS600 D6-435 de 435 Hp, y sin impuestos.

Motores

- Marca y modelo: Volvo Penta IPS600 D6-435
- Potencia: 435 Hp (320 kW)
- Tipo: pods turbodiésel inyección
- Cilindros: 6 en línea
- Cubicaje: 5.506 cc
- Rpm máx.: 3.500
- Peso: 901 kg

Sealine F430

2x 435 Hp Volvo Penta IPS600 D6-435

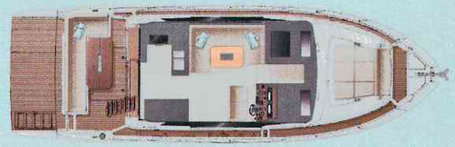
Rpm	Vel. Nudos	Consumo l/h
600	3,5	3,4
1.000	5,8	8,2
1.500	8,2	24
2.000	9,7	55
2.500	16	108
2.800	21,5	115
3.000	24	125
3.350	27,8	149
3.500	30	170

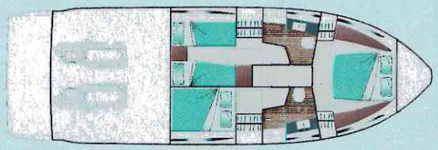
Seguro METROmar-Flatc Prima del seguro básico a terceros: 257,30 euros
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

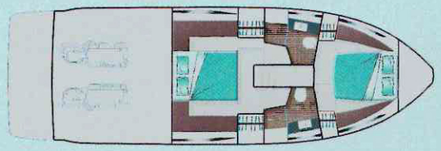
- **Tiempo de planeo:** 10 segundos
- **Aceleración de 0 a máxima:** 26 segundos
- **Autonomía:** en torno a las 195 millas a régimen máximo; y unas 205 millas a régimen de crucero de 21,5 nudos.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
7	95%	5%	Marejadilla a marejada y viento fuerza 5.







Vídeo Sealine F430 (Sealine)