neptune
YACHTING MOTEUR

70 SPÉCIAL ESSAIS
De 8 à 20 mètres

NOUVEAUTÉS, PRIX, CONSO, PERFS, COUPS DE CŒUR...

EXCLUSIF

PRINCESS F55
Le test complet de la nouvelle star britannique

L 19784 - 274 S - F: 7,60 € - RD

7,60 € - MENSUEL - N° 2745 - MAI 2019
BEL/LUX : 8,30 € - CH : 13,40 XPF - PORT.CONT/GR/ESP/IT : 8,60 € - DOM/S : 8,70 € CAL/A : 2100 XPF - CAL/S : 1775 XPF - POL/A : 2280 XPF - POL/S : 1280 XPF - MAURICE : 8,40 € - TUN : 15,40 TND

Plus familiale que jamais

SEALINE F430

La vedette familiale par excellence ! Déclinaison fly-bridge du précédent modèle hardtop, cette séduisante unité de moins de 12 mètres de longueur de coque offre plus de cinq combinaisons d'aménagements. Fabriquée en Allemagne depuis la reprise de l'Anglais Sealine par le groupe Hanse en 2013, la F430 est reconnaissable à ses grands vitrages panoramiques, ainsi qu'à ses hublots de coque effilés. Une marque de fabrique caractéristique du chantier. On note aussi que le fly est très reculé, pour ne pas charger la silhouette. Parmi les propositions d'agencement de la zone nuit, les versions deux ou trois cabines, avec deux salles de bain, sont particulièrement judicieuses. Comme la bonne capacité de rangement du bord, l'ergonomie de la plage avant ou le confort du cockpit. Avec une paire d'IPS 600, le bateau se montre vif et maniable entre 18 et 30 nœuds, dans des conditions d'essai difficiles.

525 800 €

prix TTC avec 2 x 370 ch IPS 500

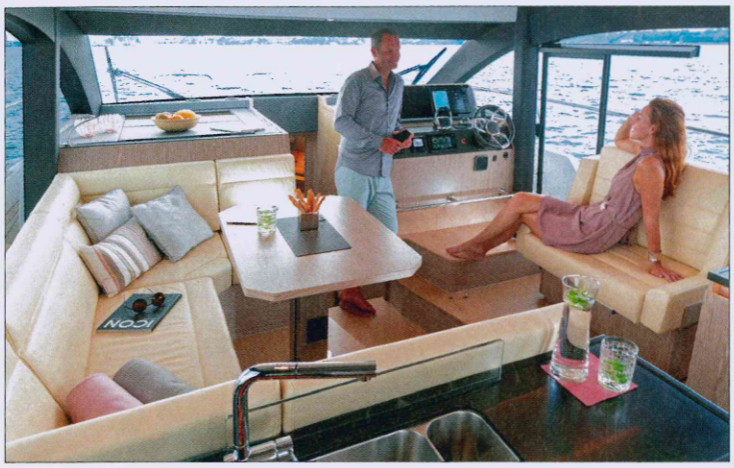
LONGUEUR HORS-TOUT	13,55 m
LARGEUR	4,20 m
POIDS	13,6 t
PUISSANCE MAXI	2 x 435 ch IPS 600
CABINES/COUCHETTES	2 ou 3/6 à 8
CAPACITÉ CARBURANT	1100 l
CATÉGORIE DE NAVIGATION	B/12 pers.
CONSTR.	Hanse Group (Allemagne)
CONTACT	www.yachts.group/fr/sealine

LE CURSEUR

PERFORMANCES	●●●●●●●
COMPORTEMENT	●●●●●●●
FINITION	●●●●●●●
HABITABILITÉ	●●●●●●●
PRIX	●●●●●●
FUN & GLAMOUR	●●●●●●

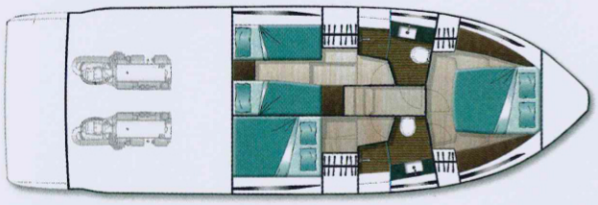
VITESSE MAXI avec 2 x 435 ch **30** nœuds

CONSO MOYENNE à 30 nœuds **90** litres/heure



Comme bien souvent chez Sealine depuis quelques années, la timonerie propose un type d'agencement aussi original que séduisant.

La mastercabin de la F430 est une réussite indiscutable. La hauteur sous barrots y est très appréciable.



ON AIME...
La finition d'excellent niveau, la luminosité à bord, le choix d'aménagements de la zone nuit.

ON AIME MOINS...
Nombreuses différences de niveaux sous la timonerie, hauteur insuffisante de la ceinture du fly.