MARES
NAUTICAL MAGAZINE

Nº27 - 4€ - CANARIAS 4,20€
WITH ENGLISH TEXT

SEMIRRÍGIDAS
EMBARCACIÓN IDEAL

HABLAMOS CON
THOMAS COVILLE

ISSN 2462-7313

SACS REBEL 40
BRIG EAGLE 10
JOKER CLUBMAN 30
ZODIAC MEDLINE 750
PROMARINE HELIOS 23

SUN ODYSSEY 410
SEALINE C390

PRESTIGE 590
AZIMUT GRANDE 25

SEALINE C390

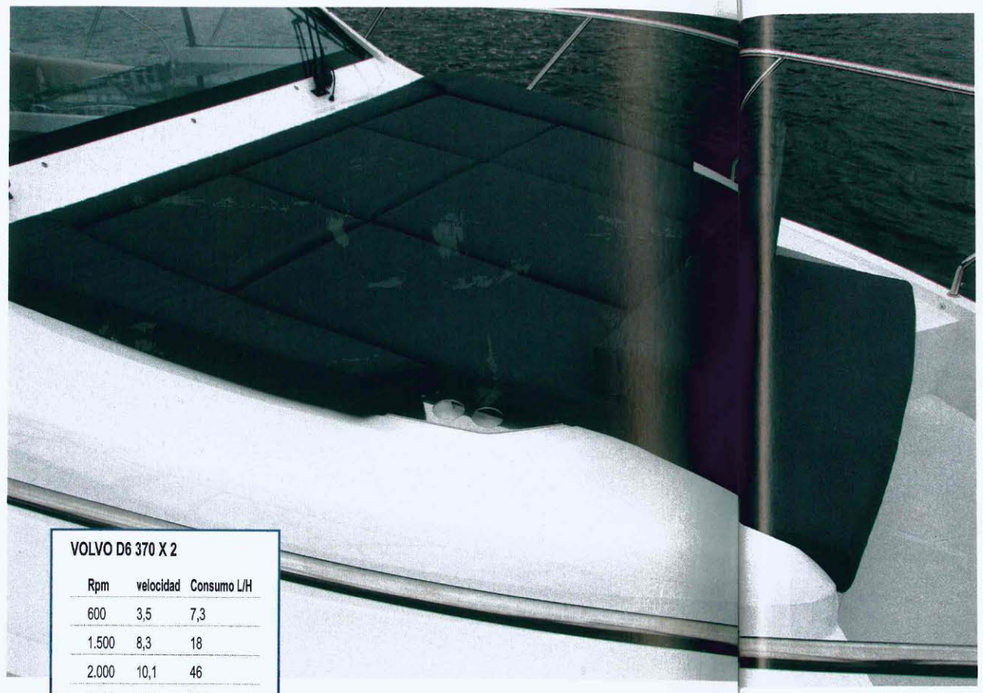
Family Cruiser

Las novedades siempre son bien recibidas y tras el éxito de la C 430, le toca el turno a su hermana menor la C390 con una eslora de casco de 11,99 m para poder ser navegada con mayor comodidad.

Una de las principales características de esta nueva serie es que tanto el salón interior como el exterior o bañera de popa, se encuentran al mismo nivel, separados o unidos por una puerta plegable y una ventana abatible. Estos pueden quedar a la sombra o al sol empleando el bimini trasero corredizo o el hard top central de apertura eléctrica. El salón interior, consta de un asiento doble de pilotaje, que permite que el skipper vaya acompañado en las largas travesías, mientras por detrás una completa encimera, esconde debajo de su tapa los quemadores de la cocina y un amplio fregadero, todo debidamente oculto cuando no está en uso, pudiéndose utilizar en dichos momentos como repisa, bajo la cual se ha dispuesto un horno y una nevera, y buenas zonas de estiba.

En la esquina superior de estribor se ha dispuesto un brazo extensible para poder visionar la TV tanto para el interior mientras se come o para las largas tardes de sofá, como para el exterior en esos días de puestas de sol del verano, mientras en babor un largo sofá en forma de "L" con mesa regulable en altura, convierte el salón comedor en cama para el descanso, llegando de esta manera a permitir que 8 personas puedan dormir a bordo.

La luz no solo entra por el techo, sino que los acristalamientos laterales, que van desde el suelo hasta el techo, permiten tener una mayor sensación de estar sin barreras. Si bien se han instalado unas cortinas que nos serán especialmente útiles para preservar la intimidad en puerto o para protegernos del sol r cuando éste esté más bajo.



VOLVO D6 370 X 2

Rpm	velocidad	Consumo L/H
600	3,5	7,3
1.500	8,3	18
2.000	10,1	46
2.500	16,2	69
3.000	25,2	93
3.500	32	116
3.650	34	135

Personas a bordo: 7.
Planeo en 6 seg.

Eslora total: 12,50 m
Eslora de casco: 11,99 m
Manga: 3,85 m
Calado: 1,08 m
Combustible: 900 L
Agua dulce: 400 L
Desplazamiento: 10,52 T
Cat. Navegación: B-10 / C- 14

Constructor:
www.yachts.group/us/sealine
Importador y distribuidor:
www.probrava.com
www.sealinecostablanca.com
www.hermanosberga.com
www.nauticamengual.com

PLATAFORMA DE BAÑO XXL

El exterior de la Sealine C390 es realmente multifunción y se adapta perfectamente a un uso de comedor exterior o de beach club. De hecho, simplemente bajando la mesa exterior y el respaldo conseguimos una zona de solárium para más de 4 personas, con salida y visión directa al mar y a la plataforma de baño extra larga. Ésta cuenta como algunos extras para los más cocineros: barbacoa exterior que libera de los humos y olores el interior, zona de trabajo y un pequeño fregadero... todo minimizado bajo una tapa que lo oculta todo cuando no se está usando. Toda esta zona se encuentra encima de la plataforma de baño, que puede ser fija o hidráulica, pero en ambos casos de gran tamaño. No en vano es una de las zonas más utilizadas en el fondeo y también para transportar una auxiliar de buen tamaño.

3 CAMAROTES PARA UN 9 M

Parece increíble que en esta eslora podamos disponer de tres camarotes, aunque lo más usual es utilizar los dos principales y el tercero en una zona para la estiba de colchonetas. Aunque si la familia es numerosa o se navega con amigos y se desea pasar

la noche a bordo, este tercer camarote será sin duda muy útil. Así, en la proa, se ha dispuesto el camarote principal con cama doble y baño con ducha separada para uso exclusivo de los armadores, mientras el segundo baño, es para uso compartido. El segundo camarote puede disponerse tanto en dos camas individuales como en una doble, posicionada de manera que puede ponerse transversalmente o longitudinalmente.

NAVEGACIÓN SOLIDA

Los Volvo Penta de 370 hp propulsan con fuerza al C390 hasta los 34 nudos; más que suficientes si tenemos en cuenta que nos encontramos ante una embarcación de uso familiar y pensada para ofrecer un buen consumo y una mejor autonomía, en detrimento de unas prestaciones deportivas.
Su casco que proporciona una navegación sólida, se caracteriza por adopción de una proa casi vertical y unos steps longitudinales que abren la ola y evitan los rociones. Por otro lado, el casco cuenta con una profunda "V", que da mucha estabilidad y seguridad cuando se navega con oleaje.

Por Siga Curt

LOS VOLVO PENTA DE 370 HP PROPULSAN CON FUERZA AL C390 HASTA LOS 34 NUDOS; MÁS QUE SUFICIENTES SI TENEMOS EN CUENTA QUE NOS ENCONTRAMOS ANTE UNA EMBARCACIÓN DE USO FAMILIAR