





Es el segundo modelo de Sealine con motorización fueraborda, pero en este caso es la versión Cruiser con la cabina cerrada, perfectamente equipada para el crucero, con capacidad para que puedan pernoctar hasta seis personas y con la posibilidad de crear un espacio único entre el salón y la bañera.

» L. B.

ealine se apunta al mundo de las embarcaciones equipadas con fueraborda lanzando este segundo modelo de la serie v. Dos son los puntos principales que destaca el astillero: su motorización con dos fuerabordas de hasta 300 Hp, para alcanzar velocidades punta en torno a los 40 nudos; y la capacidad de estiba, con sus numerosos cofres y armarios repartidos por todo el barco, además de la formidable habitabilidad y luminosidad de sus interiores.

Este pequeño crucero se beneficia de las ventajas de una embarcación con fueraborda por su poco calado, de solamente 0,6 metros, lo que resulta ideal para navegar por aguas poco profundas. Y, como es natural, la posición en popa de los fuerabordas permite disponer de mucho más espacio para estiba en la bañera. Por otra parte, la potencia de los dos Suzuki de 300 Hp, combinada con una carena de acentuada V convierten a este modelo en una embarcación de navegación rápida, segura y fácil de gobernar.

La Sealine C330v fue novedad en el pasado salón náutico de Cannes, y en poco tiempo se ha convertido en uno de los modelos con más aceptación de la marca.

2. El sofá de popa se transforma fácilmente en un solárium junto a la plataforma de

3. La motorización con fuerabordas no impide disponer de buenas plataformas de

4. Sealine se apunta al mundo de los barcos con fueraborda con su C330v, un barco de crucero, rápido y con gran habitabilidad.

CUBIERTA Y BAÑERA

Dos son los aspectos que nos llamaron la atención en la zona abierta de este barco. Por una parte, la inteligente asimetría de la cubierta, con el paso lateral de estribor más ancho y profundo, para facilitar el paso seguro de proa a popa y la puerta del puesto de gobierno, dejando el paso de babor algo más elevado y estrecho con el fin de permitir mayor altura y volumen a los interiores. Es una solución cada vez más habitual en este tipo de embarcaciones, por lo práctica que resulta. Y, en segundo lugar, la capacidad de transformación del banco de popa en solárium, que se complementa con el de proa,

bastante grande. Además, la bañera de popa queda en perfecta comunicación con el interior al abrir las puertas del salón y, en especial, la parte superior de estribor, dejando una mesa de la cocina desplegable que da servicio a ambos lados, al salón y a la bañera.

Esta última versión de crucero

con fuerabordas se adapta

perfectamente al programa de crucero mediterráneo por su versatilidad de barco

cerrado y abierto.

A todo esto, debemos añadir la ventaja de la mayor estiba que se obtiene con la motorización fueraborda, ya que se dispone de un enorme cofre donde se pueden guardar pertrechos de buen tamaño.

La motorización con fuerabordas no es óbice para que se pueda disfrutar de la plataforma de baño, provista con escala y ducha.

colchonetas de proa empapan demasiada agua y resultan muy pesadas. Además, sus fijaciones deben ser mejoradas, algo que ya ha tenido en cuenta el astillero en la unidad que navegamos, la primera de la serie.

Una zona abierta formidable, muy apta para la navegación mediterránea, que favorece la ventilación de la cabina, con techo descapotable y con la toldina que se prolonga hacia la zona de popa.

adoptadas en tabla de la cocina que da servicio al interior v a la

el puesto de gobierno. Se coloca una consola frente a un asiento v va está. En esta Sealine los diseñadores han tenido la delicadeza de ajustar las proporciones con el fin de obtener una buena ergonomía. En primer







Solamente una observación: las 5. Una de las buenas soluciones este crucero es la

planeo: 8 segundos. » Aceleración de 0 a 40 nudos: en 22 segundos. » Autonomía: en torno a unas 112 millas a régimen máximo y unas 145 millas a

régimen de crucero. >> Precio: 159.950 euros, sin motores y sin impuestos, y 249.250 euros con dos Mercury Verado de 300 Hp, y sin impuestos.

bañera.



PUESTO DE GOBIERNO

Habitualmente en los cruceros de est tipo no se cuida especialmente



lugar, sentados ante el volante la visibilidad es total, ya que el panel no roba espacio en la visión frontal. Además, el asiento tiene la base plegable, lo que permite conducir en una posición más elevada. Y, además, no falta una puerta lateral, elemento que se agradece para facilitar la maniobra y para mejorar la ventilación del salón en los bochornosos días de verano.

El panel, a dos niveles, reparte los indicadores de los dos Suzuki 300 y la pantalla multifunción con los interruptores del barco, las palancas de aceleración y la radio, ubicada en la parte inferior. Se agradece el

reposapiés y que el volante sea ajustable en altura.

Un puesto cómodo, bien concebido, para gobernar cómodamente y a alta velocidad, ya que esta Sealine se pone fácilmente a 40 nudos de velocidad punta.

INTERIORES

La C330v es una eslora muy bien concebida para el crucero familiar. En el espacio principal se ha previsto un salón con dinete para cuatro personas, convertible en cama doble (como complemento de las dos cabinas), con una cocina muy bien equipada de serie, en la que desta-

6. La cubierta de proa gueda ocupada por grandes colchonetas para tomar el sol.

7. La mesa de doble ala desplegable de la bañera puede acomodar a cinco o seis personas.

8. El paso lateral de babor es más estrecho y elevado que el de estribor con el fin mayor volumen a los interiores.

9. La ventaja de equipar fuerabordas es que se obtiene un enorme cofre de estiba en el piso de la bañera, apto para guardar juguetes de gran tamaño.

can los cofres de estiba en el piso y hasta ocho armarios y cajones, que se completan con un fregadero y cocina de gas, además de horno y nevera. Un espacio pensado para un "apartamento" flotante, con todo lo necesario. Además, se agradece la eficacia del sistema descapotable del techo que al abrirse motiva en movimiento un efecto Venturi que ventila perfectamente todo el inte-

equipos que lo integran.

En la zona de noche se distribuven dos cabinas, una a media eslora que no ocupa toda la manga, pero ofrece una cama de cuatro metros cuadrados, y que puede convertirse en una de matrimonio o en dos individuales; y la de proa, con una cama doble y dos armarios roperos. En este espacio el astillero llevará a cabo alguna modificación, como colocar la ventana más baja para fa-

cilitar la vista sobre el mar. El aseo,

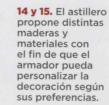
con ducha, lavabo e inodoro com-

pleta los interiores. La gracia de este barco, tanto en la zona superior como en la de noche, está en la luz natural que reciben tanto las cabinas como el salón, además de la capacidad de estiba y los acabados funcionales y cómodos.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Navegamos esta unidad en el sur de Francia, en Cap d'Adge, bajo unas condiciones de mar y viento que pasaron de marejadilla a marejada v viento fuerte lo que permitió apreciar el comportamiento de la carena y la potencia de los dos Suzuki de

La C330v está muy bien concebida para un programa de crucero familiar confortable.



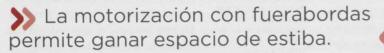
16. El camarote de proa disfruta de buena luz natural y ventilación. No falta un armario ropero, ni cajones, aunque en unidades posteriores se bajarán las ventanas y se ampliará el cabezal elevando algo la

to la velocidad punta se puede incrementar en dos o tres nudos, con idénticas prestaciones de confort y navegabilidad que con mal tiempo.

En navegación, este modelo ofrece velocidades más que suficientes para su programa. Con el gas a fondo, alcanzamos los 40 nudos de punta; y para mantener un régimen de crucero, bastan los 24 nudos a 4.200 rpm, lo que no está nada mal. Es un barco muy manejable que, sin embargo, necesita la hélice de proa -opcional- para maniobrar en puerto. En mar abierto tiene aceleración, es dócil y muy suave calidad.

300 Hp. Con mar llana y poco vien- a la rueda y ofrece buena visibilidad desde el puesto de gobierno.

> Un crucero muy logrado, repleto de buenas soluciones para la vida a bordo y con la versatilidad de un banco en popa convertible en solárium, que se complementa con el de la cubierta de proa. Modelo ideal para el crucero familiar, con interiores voluminosos, dotados de buena luz natural, v con la ventaja de un mantenimiento reducido por la motorización con fuerabordas y mayores posibilidades de espacio de estiba bajo el piso de la bañera. Barco con una ajustada relación precio



















A destacar

- >> Buen adaptación al programa de pequeño crucero familiar.
- >> Interiores óptimos, luminosos y con buena distribución.
- >> Perfecta adaptación de los dos Suzuki de 300 Hp a esta carena.

A mejorar

- >> Las colchonetas deben sustituirse por otras que no empapen tanta agua.
- >> La hélice de proa es un opcional indispensable.
- >> En la cabina de popa se modificará el cabezal y se añadirá una ventana lateral más baja para ver el mar desde casi la línea de flotación.

>> Tiempo de planeo: 8 segundos.

>> Aceleración de 0 a máxima: 22 segundos.

>> Autonomía: en torno a unas 112 millas a régimen máximo y unas 145 millas a régimen de crucero de 24 nudos.



Con los dos Suzuki de 300 Hp la Sealine C330v se convierte en un barco de altas prestaciones, ya que puede alcanzar los 40 nudos bajo duras condiciones de mar y viento, y mantener un régimen de crucero de unos 24 nudos.

>> Seguro METROmar-Fiatc

Prima del seguro básico a terceros: 182,98 euros Incluye responsabilidad civil obligatoria v voluntaria, defensa y reclamación de daños y asistencia marítima.

Sealine C330v 2x300 HP Suzuki DF300APX

Rpm	Nudos	Consumo I/h	Consumo I/mn	Autonomia mn
600	2,6	3,7	1,42	400
1.000	5	7,8	1,56	365
1.500	7	13,5	1,92	295
2.000	8	18,7	2,33	243
2.500	9	33,7	3,74	152
3.000	10	51	5,10	111
3.500	13,5	64	4,74	120
3.700	14,5	78	5,37	105
4.000	20	89	4,45	128
4.300	24	94	3,91	145
4.500	26	96	3,69	154
5.000	31	122	3,93	145
5.500	36	168	4,66	122
6.000	38	180	4,73	120
6.300	40	203	5,07	112

Características

>> Eslora total:	10,31 m
>> Eslora de casco:	10,01 m
>> Manga:	3,50 m
>> Desplazamiento: .	7.270 kg
>> Calado:	0,62 m / 0,89 m
>> Capacidad de agua	:2201
>> Capacidad de com	oustible: 570 l
>> Motorización:	dos fuerabordas de
	hasta 300 Hp.
>> Plazas:	8
>> Categoría de nave	gación: B
>> Constructor:	Grupo Hanse,
	ansevachtsag.com

- >> Importador:... . red Sealine. hanseyachtsag.com/es/sealine.html
- >> Precio:.....159.950 euros, sin motores y sin impuestos y 249.250 euros. con dos Mercury Verado de 300 Hp, y sin impuestos.

Motor
>> Marca y modelo:Suzuki DF 300APX
>> Potencia: 300 Hp (220,7 kW)
>> Tipo: fueraborda 4 tiempos inyección
>> Cilindros:
>> Cubicaje:4.028 cc
>> Rpm máx.:5.700 – 6.300
>> Peso:
>> Precio: 27.470 euros, sin impuestos

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
4	30%	Vacío	Marejadilla a marejada, y viento fuerza 4.

>> Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Suzuki DF300 APX de la Sealine C330v es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/ Hp y la velocidad máxima alcanzada.







