

Bon pour la croisière

SEALINE C 330

A partir de la S 330 entièrement décapotable, Sealine décline cette version un peu plus fermée, adaptée à la croisière. Une baie vitrée à l'arrière, une porte latérale et un toit ouvrant caractérisent la timonerie. La casquette de celle-ci, que prolonge un bimini, abrite le cockpit. Le meuble de la cuisine en L sépare le cockpit du salon dont le carré, en L lui aussi, peut recevoir six personnes. Dans les cabines, des boiseries claires renforcent la luminosité que procurent les longues ouvertures de coque. La cabine avant offre un lit double de belles dimensions. De même pour la cabine arrière transversale qui dispose d'un espace de déshabillage. La salle d'eau bénéficie d'un bon volume. Disponible en mono, de 300 à 400 ch, ou en bimoteur avec 2 x 220, la C 330, essayée dans cette dernière version, s'est montrée réactive et dynamique, maniable et à l'aise dans le clapot. Essai complet Neptune nº 241.

209 940 €

prix TTC avec 330 ch Volvo D6

CONTACT	www.vendee-plaisance.com	
CONSTR.	Hanse Yachts (Allemagne)	
CATÉGORIE DE NAVIGATION		B/8 pers.
CAPACITÉ CARBURANT		570
CABINES/COUCHETTES		2/4
PUISSANCE MAXI		2 x 220 ch
POIDS		7,1 t
LARGEUR		3,50 m
LONGUEUR		10,31 m

LE CURSEUR

PERFORMANCES	
COMPORTEMENT	
FINITION	
HABITABILITÉ	
PRIX	
FUN & GLAMOUR	

VITESSE MAXI avec 2 x 220 ch 30,2 nœuds

conso moyenne à 26,6 nœuds itres/heure





Généreusement éclairée par les vitrages de coque et les trois panneaux de pont, la cabine avant est représentative du style de la décoration.



ON AIME... Le volume intérieur, la luminosité, les finitions soignées, le comportement marin.

ON AIME MOINS... Les bras du bimini, à poste quand il est replié, le pilotage assis obligatoire.

Un bimini coulissant recouvre presque entièrement le cockpit qu'il protège de la pluie ou du soleil. Mais les montants restent à demeure.

