

# VOILES

et  
voiliers

[www.voilesetvoiliers.com](http://www.voilesetvoiliers.com)

**ILS PARTENT**  
**ILS NOUS DISENT POURQUOI**  
MOTIVATIONS - CHOIX DU BATEAU  
PRÉPARATION - DESTINATIONS

**ÉNERGIE À BORD**

**LE JUSTE  
ÉQUILIBRE**

**ROUTE DU RHUM**

**LA VÉRITABLE  
HISTOIRE**

**ESSAIS**

**HALLBERG-RASSY 340  
RS 21 RACING**

N° 572 OCTOBRE 2018 MEN  
FRANCE MÉTRO 6,20 € DOM 8,90 € - BEL 7,  
SUISSE 11,40 CHF - LUX 7,20 € - ESP 7 € - AND 6,  
ITA 7 € - CAN 11,50 \$ - GRECE 7 € - PORT. CONT. 6,  
MAROC 73 MAD - TUNISIE 12 TND - ISSN 0751-

M 02893 - 572 - F: 6,20 € - RD



## PRIVILÈGE 580 SIGNATURE

### Plus ouvert sur la mer

Privilège Marine a annoncé l'arrivée de deux nouveaux bateaux, le 510 et le 580 signature. Si le premier part d'une base éprouvée, le série 5, le 580 est un bateau entièrement neuf, et cela se voit. En effet, ce grand catamaran arbore un look sensiblement plus sportif que les autres modèles de la gamme, avec des étraves inversées et des bouchains formant redan au-dessus de la flottaison. La silhouette est élégante avec des hiloires de rouf qui forment un joli sifflet vers l'avant. Mais le changement le plus visible est la présence d'un cockpit avant avec un accès direct à la nacelle. Comme nous l'explique Eric Levet (Marc Lombard Design Group): «L'idée première était de mettre en valeur la nacelle avec de grandes ouvertures permettant la vue vers l'avant. Et le 580 profite ainsi d'un carré particulièrement spacieux et lumineux, la suite logique, c'était de permettre une communication entre ce carré et un cockpit avant qui s'impose de plus en plus à bord des catamarans de croisière.» Mais quid alors de ces incroyables cabines propriétaire que l'architecte logeait auparavant dans le rostre caractéristique des Privilège? «La cabine propriétaire bénéficie toujours d'un volume exceptionnel mais ce dernier se répartit maintenant entre le rostre et la coque bâbord. Et elle profite d'un accès direct au cockpit avant» nous précise l'architecte. Pour découvrir ce nouveau bateau qui a aussi profité du travail du designer Franck Darnet, il nous faudra patienter jusqu'au printemps 2020.



D.R.

*Pour dessiner le 580, le cabinet Marc Lombard a travaillé avec le designer Franck Darnet. Une collaboration réussie au vu de ces premiers «rendus» en 3D.*



D.R.