SEAFRONT 逍遙遊艇風尚誌 NO.30

SEAFRONT 逍遙

YACHTING LIFESTYLE MAGAZINE

逍遙遊艇風尚誌 NO.30

封面故事

DNA 中鐫刻的獨一無二

IMPRINT UNIQUENESS IN YOUR DNA

SANLORENZO 44ALLOY

遊艇活動

2020 辛普森遊艇帆船系列賽

盡現南方四島海洋國家公園的壯麗景色

動力特區

亞洲第一 MIT 遊艇工藝　超越地平線

ASIAN NO.1'S MIT CRAFTSMANSHIP

FOR YACHT BEYOND THE HORIZON

JULY 2020 ISSUE NT$200

4 712977 741560 07

SEAFRONT 逍遙遊艇風尚誌 NO.30

2020 JULY

小衆、好開、豪華、注重功能性的法國製雙體帆船
Privilège Signature 510

資料提供：Evelyn Huang 0970-383-596

通常如果是剛剛入門雙體船世界的看官，通常對Privilège這個牌子不慎熟悉，在市場上其實也沒有過多的資訊跟市佔率，算是比較挑人購買的法國牌子。雙體船占超過全是52%市場的牌子分別是Lagoon、Fountaine Pajot-Leopard，但其實因生產取向與銷售取向的不同，也會自動分類其想要購買他們的客戶。

前三大品牌已經大多從事生產量產船型，換句話說可以做變動的地方大多已經模組化，小型可以外加的東西比較多，如果要有比較多照著自己意思來設計的想法，在量產船的這個分類裡可能比較難以滿足需求。不過反觀沒這麼有名排在後面的Privilège、Catana、Nautitech，雖為較小眾的牌子，但一樣都是設計雙體船專家的法國國產的雙體船，其性能跟CP值其實也都蠻高的，只是因為可能在行銷跟通路方面比較沒有辦法全面性的擴張，只能滿足到部分小眾買家。

駕駛艙的掌舵位置於高處，為船長提供了操駕遊艇及其觀察周圍環境的良好視野，越靠近船首的地方屋頂有往下修正的弧度，無論是在風阻上還是在視線上都較不易受阻擾。在玻璃防濺罩的保護下，船長可以從駕駛艙執行所有操作，由於全部的繩索都隱蔽地返回到舵盤附近的三個絞盤旁邊，讓駕駛可以一邊操舵一邊控制帆索。

船尾部分，重頭戲為兩個親水登船平台和一個吊艇架，攜帶小艇相當方便，起樣水中也相當輕鬆。超大型的U形半島廚房沒能再挑剃了，其注重使用空間而生的超大檯面方便長航時各種料理器具及食物的擺放，冰箱及冷凍櫃的數量則是不可勝數，眾多的冷藏冷凍儲藏空間非及適合長途航行。

Privilège提供了Signature　510的三種套房佈局。3艙版本的主人套房，為眾多雙體船中較為特殊的設計模式，位於船首下艙的位置，橫跨510的整個寬度，一般雙體船會採用左右兩邊艙室完全分隔開來的設計模式，就算是主臥頂多也只有前後打通（佔用整個一半的單體船殼），Privilège則是左右打通，讓主人房真的做到「非常寬敞」並提供純粹的豪華感。另外靠近機艙兩側的則較為中規中矩，皆有一張大島床和幾個座位，在船體的船尾區域，該版本中有兩個更寬敞的雙人房，也能選配大雙人床，獨立的淋浴間和衛生間。

規格

船長：56呎 / 17.09公尺
船寬：26呎 / 7.98公尺
乾舷：5呎10吋 / 1.57公尺
船重：16.8噸
油箱：800L
水箱：600L
引擎：柴油55HP x2具
CE認證：A級12人