



510 SIGNATURE

EVOLUTION en profondeur de l'ancien Série 5, ce nouvel opus ne déroge pas à la tradition maison du rostre central accueillant la cabine propriétaire et encore moins à l'ADN de la marque qui se veut aussi luxueux que marin. Pour le luxe et l'intérieur, il a été fait appel à Darnet Design. Pour le comportement marin, le cabinet de Marc Lombard veille au grain et si le chantier est ouvert à de nombreuses personnalisations, pas question de toucher à quoi que ce soit d'essentiel qui pourrait diminuer la capacité du navire à affronter le gros temps. Une aptitude confirmée lors du premier voyage des propriétaires à son bord, entre Southampton et Les Sables par 40/45 nœuds de vent, avalés sans encombre.

UN CONVOYAGE PROBANT DANS LA BRISE!

Mais les quatorze pages de la liste d'options sont là pour répondre à la plupart des exigences : cave à vin seize bouteilles, échelle de bain carbone ou antenne satellite dernier cri... Fondamentalement, ce sont les vitrages, et donc la lumière, la ventilation naturelle, qui semblent avoir le plus bénéficié du nouveau pont. Dans le carré, la hauteur de vision disponible a été augmentée, la vue sur l'extérieur est donc remarquable, autour

du carré vaste et cossu, et de la cuisine très professionnelle. Seule la table à cartes « dos à la route » n'en bénéficie pas. Mais ses généreuses dimensions et la qualité de l'intégration de l'électricité multiplexée avec un logiciel de contrôle maison sont sans aucun doute plus importantes à l'heure où les cartes électroniques ont remplacé le format grand-aigle. Dans la suite propriétaire, les hublots sont désormais plus nombreux et l'accès au célèbre lit central amélioré. La suite propriétaire sur toute la largeur avec salle d'eau à tribord et dressing à bâbord est vraiment la pièce maîtresse de cette unité. De quoi faire passer les deux cabines doubles invités situées à l'arrière pour petites, alors qu'avec leurs couchages de 2 x 1,60 m, leurs 2,02 m de hauteur sous barrots et leurs salles d'eau privatives, on en oublie déjà que nous ne sommes « que » sur un 50 pieds. Grand-voile hissée, gennaker déroulé, la vitesse, sans affoler les compteurs, est tout à fait acceptable compte tenu du volume, des équipements et de la qualité des matériaux proposés. On frôle ici les 22 tonnes en charge et on atteint pourtant 7,5 nœuds au travers par tout juste 11 nœuds de vent. Au près sous génois, la vitesse tombe à 6,4 nœuds, mais avec un souffle de brise en plus on atteindrait sans doute les 7 nœuds évoqués par le skipper maison. Le Privilège 510 Signature est un coureur

de fond fait pour les longues distances plus que pour les petits parcours côtiers dans une faible brise que nous lui avons imposés pour satisfaire l'œil du photographe. Heureusement, on sait toujours pouvoir compter sur ses deux moteurs de 55 ch de série. De quoi tenir les 8 nœuds en croisière à 2 400 tr/mn, accélérer jusqu'à 10 nœuds, faire passer la corne de la grand-voile réticente d'un coup de marche arrière, ou assurer un virement de bord dans une brise évanescente. La décision se prendra depuis le poste de barre surélevé mais protégé par un pare-brise rigide. Ce « saute-vent » apporte confort, vision et étanchéité. Un vrai plus, rendu possible par le passage sous un faux-pont de l'ensemble des manœuvres. Dommage qu'à l'arrivée il manque des bailles à bouts assez grandes pour ranger le tout. En revanche, il faut saluer l'espace dédié à l'électronique. Une fois le cockpit entièrement fermé par des toiles de protection amovibles, voire chauffé, sa banquette pourra confortablement accueillir deux personnes pour des quarts sereins sous toutes les latitudes et par tous les temps. Pour les manœuvres, nous avons recours aux winches inox électriques qui sont de série à la différence des enrouleurs de génois et

de trinquette électriques. Pourtant, ils sont

bien utiles pour les nombreux roulés/déroulés

de génois nécessaires afin que les voiles d'avant passent sans encombre à chaque changement d'amure. En fin de navigation, la GV lattée tombe dans la bôme canoë aluminium et pour refermer le bag, on accède facilement au rouf grâce à la petite échelle positionnée en pied de mât. A l'intérieur, les catamarans Privilège ont abandonné leurs traditionnels vernis ultra-brillants pour un luxe plus sobre mais bien plus moderne. L'impression est cossue, de la sellerie haut de gamme aux nombreux panneaux recouverts de tissu moussé du plus bel effet. Le carré bénéficie du réagencement général, prenant quelques centimètres à la cuisine qui reste pourtant très grande avec plus de 4 m de plans de travail cumulés. Une fois adoptée la marche qui la sépare du reste de la nacelle, ce qui est inhabituel sur un catamaran, on s'v trouve très bien calé, avec une belle vision vers l'extérieur et des rangements en nombre. D'une façon générale, tout est largement dimensionné, comme le pied de table électrique qui permet de former une vaste zone de repos et nous ne reviendrons pas sur l'impressionnante suite propriétaire mais insisterons sur les très nombreux rangements disponibles dans la coque bâbord. L'espace est un vrai luxe!

Texte et photos : François Trégouët.











Le Privilège 510 en 6 points

- 1. Dans la suite propriétaire, la hauteur sous barrots est limitée à 1,55 m mais la largeur atteint 7 m.
- 2. L'épaisse table de carré mesure 1,30 par 0,90 m, quand les banquettes cumulent 3,90 m de long.
- 3. Partout dans la nacelle (entrée, table à cartes, cuisine), la hauteur sous barrots dépasse les 2 m.
- 4. Le plan de travail de la cuisine cumule plus de 4 m de long.
- 5. Les cabines invités sont confortables avec des lits de 1,60 x 2 m et 2,02 m de hauteur disponible.
- 6. La table de cockpit en teck massif mesure 1,86 x 0.93 m une fois dépliée.



LONG, FLOTTAISON 15.13 m

LARGEUR 7,98 m

TIRANT D'EAU 1,57 m

DEPLACEMENT 16 800 kg

SV AU PRES 141 m²

GRAND-VOILE 88 m²

GENOIS 53 m²

MATERIAU stratifié de verre/polyester

MOTORISATION 2 x 55 ch RESER. CARBURANT 800 I

RESERVOIR D'EAU 600 I

ARCHITECTE Marc Lombard **DESIGN** Darnet Design

CONSTRUCTEUR Privilège

CATEGORIE CE A pour 12 personnes

PRIX DE BASE 1 242 000 €

PRIX BATEAU ESSAYE 1728 000 €

Les fortes poulies du pied de mât renvoient toutes les manœuvres au poste de barre.



La table à cartes tourne le dos à la route. En revanche elle est soignée et de belles dimensions.





Le lit propriétaire dans le rostre central: une spécialité propre au chantier Privilège.



phase avec sa banquette Pullman.