

# Voile magazine

VENDEE GLOBE 2016-2017



UN FINAL DE REVE  
AUX SABLES D'OLONNE

## BOOT DUSSELDORF

Toutes les nouveautés

## TRANSAT

Lolito aux Antilles!

## RADEAUX

A quoi servent  
les révisions?



## NOTRE DOSSIER OCCASION

- ✓ **Pratique** : 15 conseils pour ne pas se tromper
- ✓ **Coup de cœur** : un J/109 qui revient de loin
- ✓ **Années 1980** : le Top 50 de la rédaction

6,10 € - N°255 - MARS 2017

BEL/LUX : 6,80 € - DOM S : 7 € - ESP/PORT/CONT/IT/GRÈCE : 7 € - POL S : 1 038 CFP - CAL S : 945 CFP - CANADA : 10,10 \$CAD - TUNISIE : 13,30 TND - MAROC : 79 MAD - SUISSE : 11 FS - MAURICE : 7,20 € - ANDORRE : 6,10 €

L 19898 - 255 - F - 6,10 € - RD



Editions  
Larivière

## PRIVILEGE S5

# Le luxe made in Vendée

**L**e S5 est issu du savoir-faire d'une société vendéenne, le chantier Privilège. Il est du reste parfaitement dans l'esprit de ces catamarans singuliers construits avec un rostre dans le prolongement de la nacelle pour offrir plus de rigidité et d'habitabilité. L'unité essayée est un ancien modèle (le Privilège 585) relooké par un nouveau rouf et un allongement des jupes pour assurer une meilleure portance et plus de confort au mouillage. L'idée de ce catamaran au luxe affiché reste de proposer aux clients du « semi-custom ». C'est-à-dire la possibilité de choisir le design intérieur ou encore l'agencement des couchettes. La construction en sandwich polyester-fibre de verre-PVC avec une très bonne qualité de finition est un point fort du chantier. Les aménagements intérieurs sont de bonne

facture et offrent deux cabines doubles dans chaque coque, chacune possédant sa propre douche. La nacelle vaste, lumineuse (quinze hublots laissent passer le jour) et accueillante avec cuisine suréquipée et carré disposé sur tribord, est pourvue d'une multitude de rangements. Le coin navigation et le tableau électrique sont placés dans un angle, face à la cambuse pour éviter de prendre trop de place. A noter que l'on accède toujours facilement aux différents circuits électriques et aux vannes par le biais de nombreuses trappes de visites.

### SURVEILLER LA GV DEPUIS LE COCKPIT

Quant au cockpit spacieux, il est composé de plusieurs bancs entourant une longue table repliable et protégé intégralement par le rouf. Deux petits hublots idéalement placés permettent même de surveiller la grand-voile tout en étant assis dans le cockpit. Côté mouillage, le S5 est bien loti avec ses deux guindeaux et ses 70 mètres de chaîne. Pour manœuvrer au mieux cette unité un peu handicapée par son fardage, conséquence d'un franc-bord imposant, le poste de pilotage est positionné en hauteur. On y retrouve un piano bien organisé : deux winches (électriques bien sûr) utilisés pour les drisses, les écoute de génois et de trinquette ou encore les bosses de ris encadrent la barre à roue carbone et l'électronique du bord. Ça y est, les deux moteurs de 80 ch ronronnent, il est temps de larguer les amarres. La manœuvre n'est pas aisée mais en jouant habilement de la barre et de l'accélérateur, nous nous

### EN CHIFFRES...

LONGUEUR DE COQUE	15,24 m
LARGEUR	7,98 m
TIRANT D'EAU	1,57 m
DEPLACEMENT	16 800 kg
SV AU PRES	137 m <sup>2</sup>
GENOIS	51 m <sup>2</sup>
GRAND-VOILE	86 m <sup>2</sup>
TRINQUETTE	24 m <sup>2</sup>
GENNAKER	120 m <sup>2</sup>
MATERIAU CONSTRUCTION	sandwich verre/PVC/vinylester infusion
MOTORISATION	2 x 55 ch
GASOIL	2 x 400 l
EAU DOUCE	2 x 300 l
BATTERIES	4 x 200 Ah
ARCHITECTE	Marc Lombard
CONSTRUCTEUR	Privilège Marine
CATEGORIE CE	A pour 10 personnes
PRIX DE BASE	1 173 600 €
PRIX BATEAU ESSAI	1 440 000 €

Même dans 8 nœuds de vent, le gennaker fait vite oublier les 17 tonnes du S5.

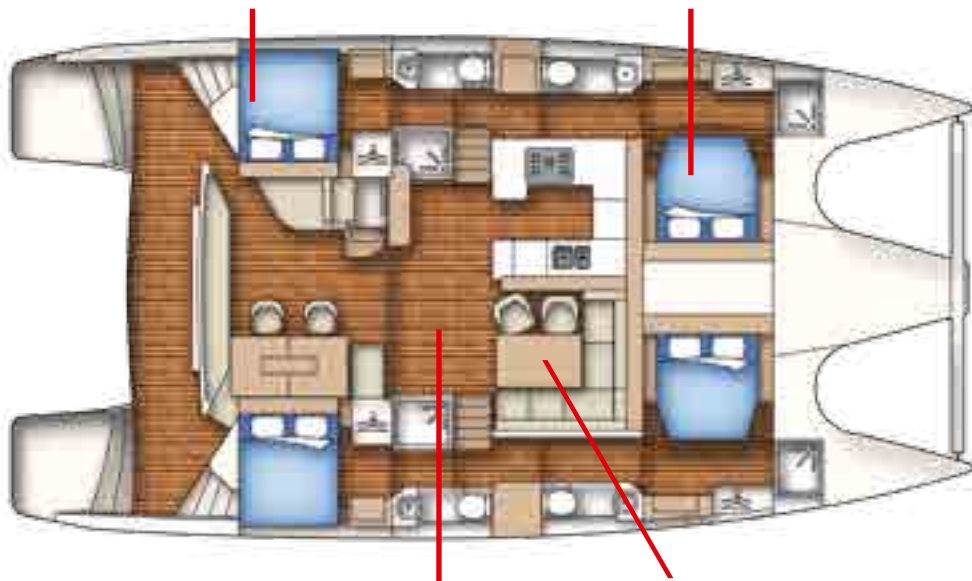


retrouvons sans encombre dans le chenal des Sables d'Olonne. Une petite brise nous accueille une fois en mer, l'occasion d'envoyer la GV lattée à corne de 85 m<sup>2</sup> puis le génois sur enrouleur. Pour nous donner un peu d'erre, nous décidons de sortir le gennaker rangé dans l'un des coffres situés à l'avant de chaque coque. Une fois déployée, cette voile de 120 m<sup>2</sup> nous permet d'atteindre une vitesse de 7 nœuds à 100° du vent réel dans un vent de force 3. Pas mal pour ce déplacement de 17 tonnes mais le vent faiblissant à mesure que la brume s'étend, nous nous décidons à affaler. Le moteur prend alors le relais et c'est encore à bonne vitesse (8 nœuds à 2 200 tr/mn) que nous rejoignons à contrecœur notre panne de départ alors qu'une croisière de luxe nous tendait les bras...

**Texte : Paul Gury. Photos : Tangi Le Bigot**

**1,92 x 0,60 m :**  
largeur aux épaules de la salle  
de bains avec WC marin.

**2 x 1,80 m :**  
couchette double de la cabine  
propriétaire.



**2,05 m :** La hauteur sous  
barrots au niveau du carré. La  
table mesure 130 x 75 cm.

**1,30 x 0,75 m :**  
Les dimensions  
de la table du carré.



Le carré du Privilège S 5 propose un grand espace de vie tout en garantissant luminosité, vue panoramique sur l'extérieur et multiples rangements.

## A voir... et à revoir!



Les avale-tout de génois mériteraient un palan de réglage.



Le poste de pilotage surélevé autorise une visibilité optimale. A noter qu'un bimini vient peut être ajouté pour protéger le barreur des intempéries ou du soleil.