

OPTIMA 98 G



OPTIMA 98 G:

Die hochseetüchtige Dehler-Fahrtenyacht für die Familien-Crew.

Die OPTIMA 98 G ist die erfolgreiche Weiterentwicklung unserer Schiffsfamilie der 80er Jahre. Sie ist die große Schwester der DUETTA 86 G. Ein Schiff, das in der 10-m-Klasse Vorbild ist.

Der geteilte Lateralplan und die lange Wasserlinie machen das Schiff seetüchtig, wendig und schnell. Die hohe Formstabilität der OPTIMA 98 G erklärt sich durch das ideale Längen-Breiten-Verhältnis. Dadurch hat sie eine hohe Anfangsstabilität und ein angenehmes Seeverhalten. Typische Eigenschaften bewährter van-de-Stadt-Konstruktionen.

Die OPTIMA 98 G besitzt die Merkmale eines erfolgreichen Schiffes:

modernes Rigg, funktionelle Technik an Deck (Selbstwendefock*, zum Cockpit geführtes Laufendes Gut, Schnellreff-Vorrichtung*, selbstbelegende Winschen*), Antislipp-Belag oder Teakholzdeck*, leistungsstarker Einbaudiesel.

Großraumsalon von ca. 4 m Länge, Stehhöhe bis ins Vorschiff, solider handwerklicher Naturholz-Ausbau, separater Navigationsplatz, große Pantry, geräumiges Vorschiff mit separatem Dusch-/WC-Raum.

5 Jahre Garantie auf den im Handauflege-Verfahren hergestellten GfK-Bootskörper... und die Dehler-Erfahrung aus mehr als 10.000 gebauten Segelyachten.

Und bei allem Komfort soll das Segeln selbst natürlich Spaß machen. Die OPTIMA 98 G erfüllt auch die Erwartungen sportlich begeisterter Segler.

Und das alles zu einem für die Leistung ungewöhnlich günstigen Anschaffungspreis.

Der Großraumsalon, der dieser OPTIMA das „G“ im Namen gibt, bietet eine optimale Raumausnutzung.

Die Crew verteilt sich auf 6 bequeme Kojen: 1 Doppelkoje im Vorschiff, 2 Längskojen im Salon, 2 getrennte Achterkoben. Auf beiden Seiten des Salons gibt es für nautische Literatur, Flaschen und Gläser und persönliche Ausrüstung viele Staufächer. Polsterbezüge, Gardinen und die textile Deckenbespannung sind im Design geschmackvoll aufeinander abgestimmt.



Mit ihren unverwechselbaren Rumpf- und Deckslinien paßt die OPTIMA 98 G in die neue Linie der Dehler-Yachten.



Das Teakstab-Furnier* ist kantenfrei in das Deck eingearbeitet. Wendefock-Vorrichtung* und ins Cockpit geführte Fallen sind nur zwei der vielen Details, die das Schiff auszeichnen.



Das große Cockpit mit Sitzdächern und Steuermannssitz aus Teakstab-Furnier mit körpergerecht geformtem Sül, bequemen Rückenpolstern und der Radsteuerung*.



Der seegerechte Bugkorb hat eine klappbare Trittleiter zum sicheren Ein- und Ausstieg.



Unter dem Steuermannssitz hat die Rettungsinsel ihren festen Platz.

Geteilter Bugkorb mit klappbarer Trittleiter und Teakholz-Tritstufe

Teakholz-Belag auf Deck*

Dekorstreifen am Kajütaufbau, Rumpf und Wasserpaß in verschiedenen Farben

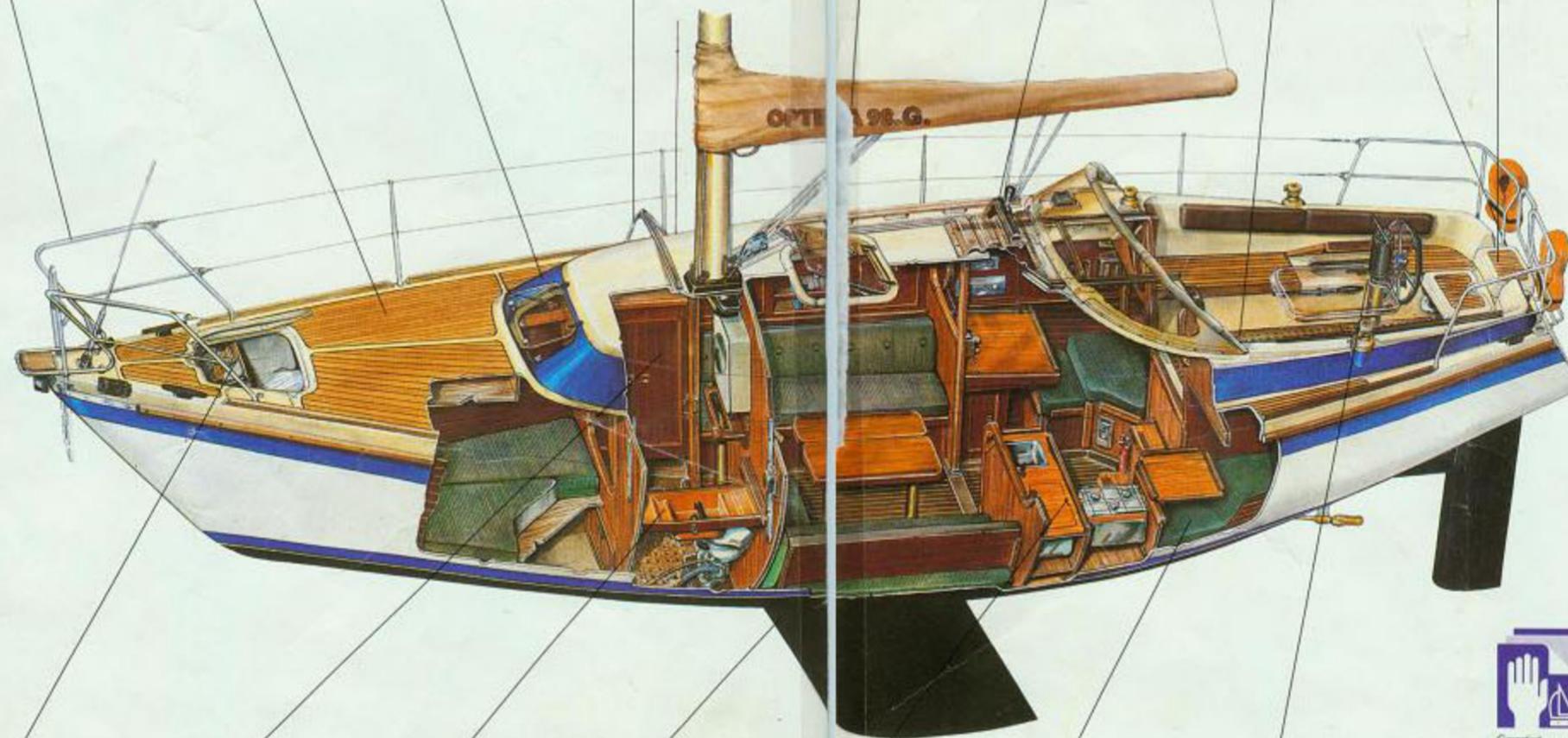
Selbstwendefock* für schnelle Wendemanöver

Skylight über dem Salon

Großschot-Traveller über dem Dehler-Belüftungssystem

Einbaudiesel unter dem Cockpitboden, mit Welle und Faltpropeller

Achterpiek für Fender, Leinen und Segel



Selbstlenzender Stauraum für Ankerschirr und Segel

Geräumiger Kleiderschrank mit Wäschefächern

Dusch/WC-Raum mit Waschbecken und chem. Toilette (Yacht-WC*)

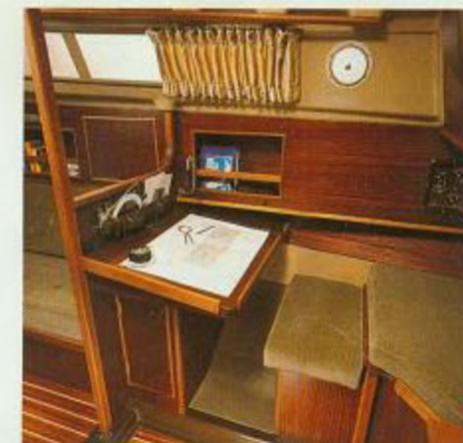
Flossenkiel, auf Wunsch Langkiel* lieferbar (1,50/1,30 m)

Pantry, mit elektrischer Kühlbox*, 3fl. Gaskocher mit Backröhre*

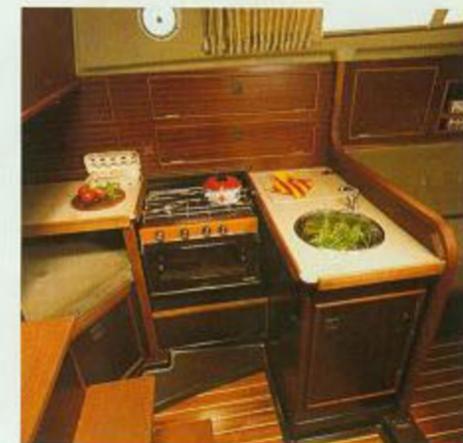
Zwei bequeme Achterkoben

Steuersäule mit einhängbarem Cockpitisch*

Rumpf und Deck werden im hochwertigen Handauflegeverfahren hergestellt



Der Arbeitsbereich für den Navigator mit Kartentisch, Halterung für Navigationsbesteck, Bücherbord für nautische Literatur und Platz für den Einbau eines Seefunkempfängers.



Große, funktionsgerechte L-Pantry mit Niro-Spüle, Kühlbox, 3flammigem Gaskocher mit Bratröhre*, großer Arbeitsplatte, Schränken und Schapps für Pött und Pann sowie Geschirr.



Garantiert Handauflege-Verfahren

* Bereits serienmäßig im „S-Paket“ enthalten oder gegen Mehrpreis erhältlich.



Die Großraum-OPTIMA ist eine schnelle Fahrtenyacht mit hervorragenden Segeleigenschaften. Das Ergebnis langjähriger bewährter Zusammenarbeit zwischen dem van-de-Stadt-Team und Dehler.

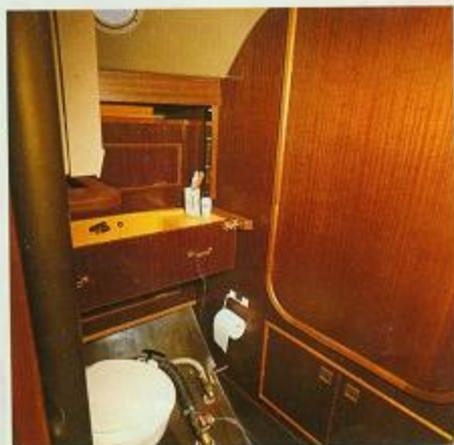
Aus der Mövenperspektive sind die elegante Schiffslinie und das funktionelle Decks-Layout gut zu erkennen.



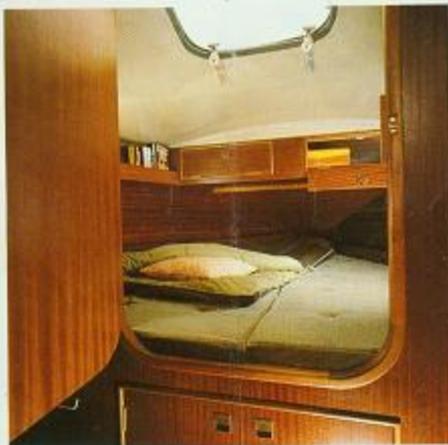
Blick in den wohnlichen Großraum-Salon der OPTIMA 98 G. Direkt am Niedergang liegen der Navigationsplatz und die große funktionsgerechte

L-Pantry. Sämtliche Holzeinbauten sind in solider handwerklicher Yachtbauarbeit ausgeführt.

Holzinnenausbauten in Echt-Sapeli-Mahagoni oder auf Wunsch in Teakholz*



Dusch- und WC-Raum mit Toilettenschrank, einschiebbarem Waschbecken und gegenüberliegendem Kleiderschrank.



Das geräumige separate Vorschiff hat eine große Doppelkoje, Wäscheschapps, Bücherborde und unter den Kojen viel Stauraum.



Auf beiden Seiten des Salons gibt es geräumige Wäschefächer, tiefe Bücherschapps und jeweils eine Bordbar mit Gläserset.

Deutschland:
Dehler Yachtbau GmbH
Postfach 3209
D-5778 Meschede-Frielenhof
Tel. (02903) 6405

Dehler Marina GmbH
von-Henwarth-Straße
D-2443 Großenbrode/Ostsee
Tel. (04367) 8288

Niederlande:
Dehler Jachtbouw B.V.
Zuiddyk 412
NL-1505 HE Zaandam
Tel. (075) 123385

Schweiz:
Dehler Yachtbau AG
Postfach 3
CH-9422 Staad/Burlet
Tel. (071) 44 1155

Österreich:
Dehler Yachtbau GmbH Austria
Melverauerstraße 27
A-6900 Bregenz
Tel. (05574) 310125

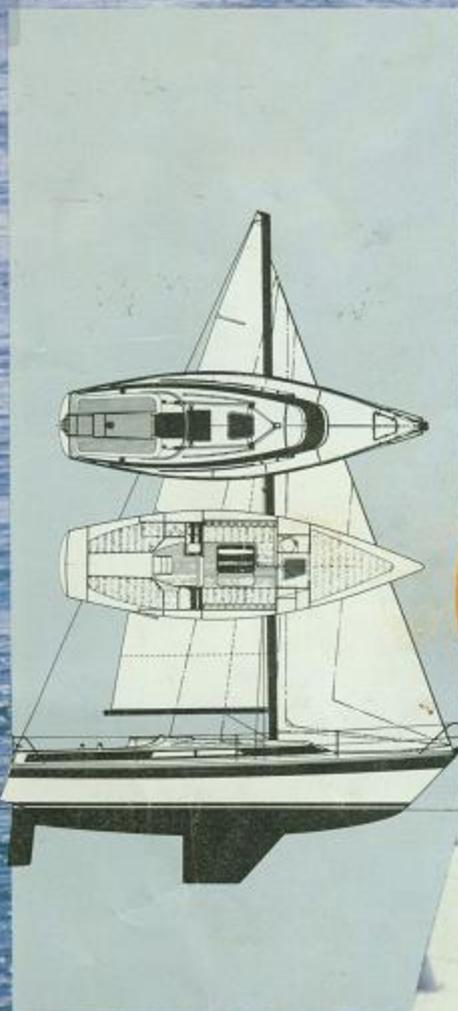
Dänemark:
Dehler Danmark
Braae Mann
DK 6000 Kolding
Tel. (05) 527533

Norwegen:
Nassel Båtcener
Postbox 168
N - 1430 As
Tel. (02) 946325

Großbritannien:
Alan Bourdon Yachts, Ltd.
42, Constitution Hill Road
GB - Poole/Dorset BH 14 0QD
Tel. (0202) 74 1911

Italien:
Omnipiel Sas
26, Via Vittorio Emanuele
I - 20052 Monza/Milano
Tel. (39) 360220

Spanien:
Multiforma
Division Yates
Ctra. Nacional 340, Km 233
E - Beniparral/Valencia
Tel. (96) 1201858



Technische Daten der OPTIMA 98 G

Länge	9,80 m
Länge WL	7,80 m
Breite	3,00 m
Tiefgang	1,30/1,50 m
Gewicht	4.000 kg
Ballast	1.800 kg
Großsegel	21,1 qm
Genua I	29,1 qm
Genua II	23,7 qm
Fock	15,1 qm
Sturmfock	7,2 qm
Spinnaker	62,4 qm
Masthöhe über Wasserlinie	12,95 m
Rumpfmateriale	GfK-Handauflege-Verfahren
Decksmateriale	GfK-Handauflege-Verfahren Balsa-Sandwich
Motor	11,2 kW / 15 PS oder 16,8 kW / 22,5 PS
Geschwindigkeit unter Motor	7,4 kn
Treibstofftank	60 l
Wassertank	2 x 100 l
feste Kojen	6
Konstruktion	van de Stadt / Dehler