

Dehler 34

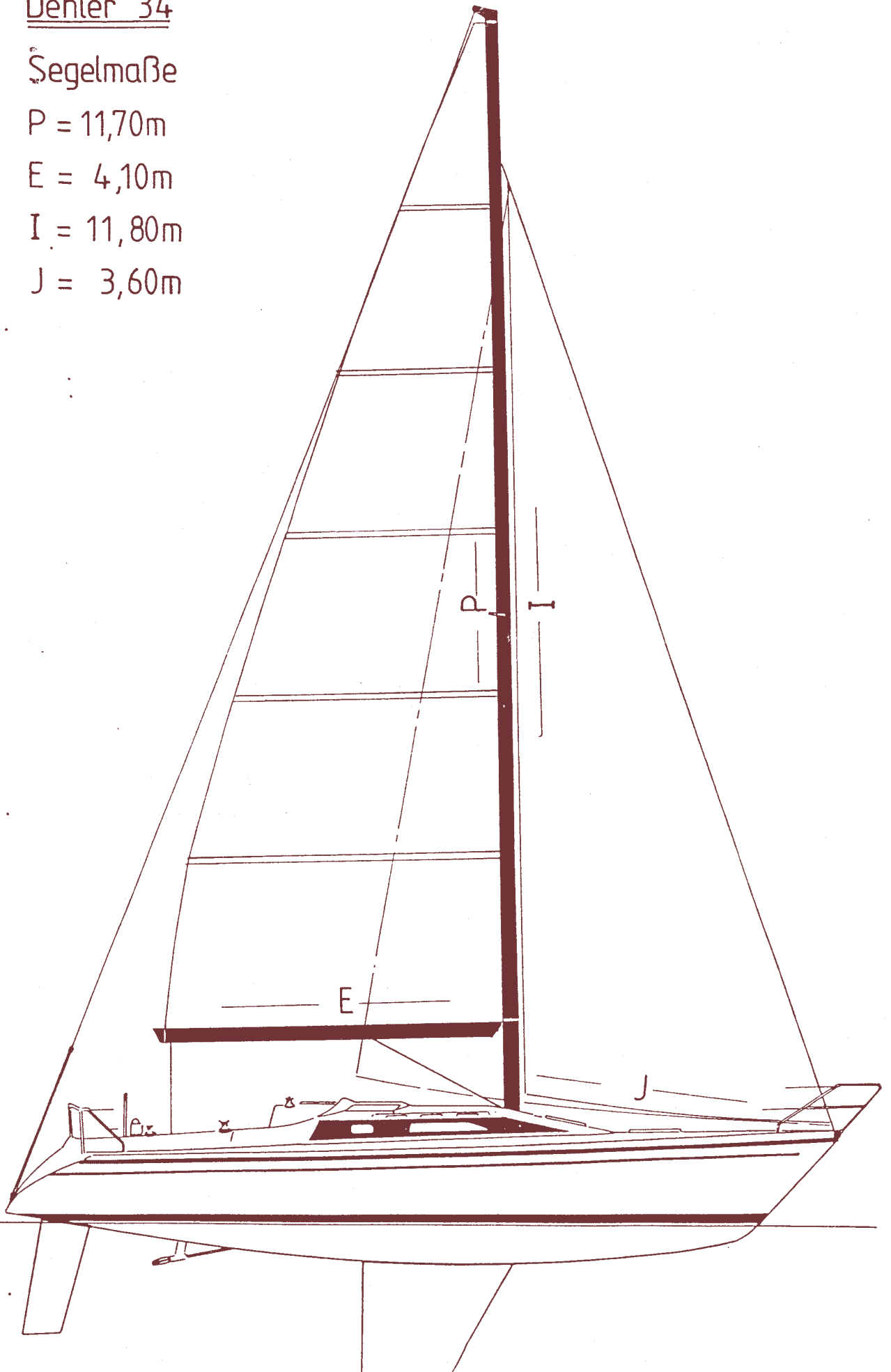
Segelmaße

$P = 11,70\text{m}$

$E = 4,10\text{m}$

$I = 11,80\text{m}$

$J = 3,60\text{m}$



D A T E N B L A T T

Typ: Optima 106/Dehler 34 ab Bau-No.: 420 - 281

		=====			
Rumpflänge	1010	<u>in cm</u>			<u>in kg</u>
Länge über Alles	1060	Bootsgewicht ca.			4200
Länge Wasserlinie	860	Ballastanteil Normalkiel			1800
Breite über Alles	340	Ballastanteil Langkiel			1800
Breite Wasserlinie	297	Gewicht Kielschwerter ca.			
Tiefgang Normalkiel	180				
Tiefgang mit Schwert					<u>in kn</u>
Tiefgang ohne Schwert		Geschwindigkeit am Wind			6,3
Tiefgang Langkiel	145	Höchstgeschwindigkeit			7,0
Freiborðhöhe	94				
Innenhöhe	189				<u>in l</u>
Gesamthöhe einschl. Windex	1530	Wassertank-Inhalt			90 l
		Kraftstofftank-Inhalt			65 l
Segelmaße	<u>in m²</u>	Vorliek	Achterliek	Untерliek	Tuchgewicht
Großsegel		in m	in m	in m	in g/m²
Fock	30,5	1230	1287	410	
Selbstwendefock	14	940	835	363	
Genua I	18,2	1175	1094	324	
Genua II	34	1220	1160	564	
Genua I leicht	26,6	1170	1090	485	
Genua I schwer					
Sturmfock	6	600	460	270	
Spinnaker					
Spinnaker Radial					
Spinnaker Triradial	76,5	1200		648	
Booster					
Vermessene Segelfläche					
Standard-Segelfläche	44,5				
Motortypen	Yanmar	<u>in PS</u>		<u>Propellergröße</u>	
				in "	
2 GM 20	(13,4 kw)	18		Getriebeuntersetzg.	
3 GM 30	(20,1 kw)	27		Gori 15 x 12	2,62 : 1
				Gori 17 x 12	2,61 : 1
Rigg					<u>in cm</u>
Mastlänge	<u>in cm</u>	Vorstag f. Rollfock			
Vorstag	1380	Unterwant vorn			
Unterwant	1262	Unterwant achtern			
Oberwant	657	Hahnepot f. Achterstag			220/160
Achterstag	1240	Diamondwant			
	1379				
Yardstickzahl					
Kielboot					
Kielschwerter					
IOR-Vermessung ca.					





DEUTSCHER SEGLER-VERBAND

IMS - Serienbaubescheinigung

TYP:DEHLER 34HERSTELLER....DEHLER.....

gültig für Baunummer ab..420-281.../1988..... bis. .. / ..

Diese Serienbaubescheinigung ist die Grundlage für eine vereinfachte standardisierte Vermessung nach dem Internationalen Vermessungssystem IMS. Vor Erstellung eines IMS-Messbriefes muß von der Bauwerft die Übereinstimmung der betroffenen Yacht mit der Serienbaubescheinigung bestätigt werden. Der Bootseigner erhält eine Kopie der Serienbaubescheinigung als Anlage zum Meßbrief. Nach Übernahme des Bootes ist der Eigner für die Übereinstimmung mit der Serienbaubescheinigung verantwortlich.

Jegliche Veränderung des Werftstandards macht den Meßbrief ungültig.

Das komplette Boot muß dem Werftstandard entsprechen. Ausgenommen sind hiervon Segel und Beschläge, soweit sie von Gewicht und Anordnung her mit dem Werftstandard gleichzusetzen sind.

Grundlage für die Berechnung des Messbriefes ist folgende Materialspezifikation:

Rumpf: Material.....Gewicht.....kg +-.....
Deck : Material.....Gewicht.....kg +-.....
Kiel: Material.....GG-25.....Gewicht. 1600.kg +-.....
Ruder: Material.....Gewicht.....27.kg +-.....
Motor: Fabrikat..YANMAR 2GM/36M.....Abstand vom Steven.....6.55...■
Propeller: Typ.....FALT.....Hersteller...GORI.....Durchm...0.375...■
Installation...EXPOSED SHAFT.....

Rigg:

Mast: Hersteller.....DEHLER.....Profil..122*165mm.....Metergewicht..4840 g....
Großbaum: Herst.....".....Profil..122*165mm.....Metergewicht..4840 g....
Spibaum : Herst.....".....Profil..60mm DRM.....Metergewicht..1450 g....
Verstagung: Material.....1*19 W4401.....Dicke.....7 mm.....
Fallen: Material.....KEVLAR.....Dicke.....10 mm.....

Nachfolgende Vermessungsmaße sind Grenzmaße bzw. müssen innerhalb der angegebenen Toleranz liegen:

Schwimmlage: Freibord vorn FF.....1.122...■ +-..25.....■. Freibord achtern FA.....0.882...■ +-..25.....■
Eintauchung (FF+FA)/2 max.....1.002.....■

Die Freibord-Meßpunkte sind unseitig skizziert.

Propeller : PRD min....0.375...■ PBW min....0.095...■ PHD min....0.069...■ PHL min....0.138...■

Rigg :IG/ISP max...12.210...■ J/SPLmax...3.600...■ P max...12.300...■ E max...4.100...■

Segel :Vorsegel+ Spi LPG max....5.400...■ SL max...12.000 ■ SMW max...6.480...■
Gross MST max....0.765...■ MSU max...1.430...■ MGM max...2.550...■ MGL max...3.395...■
DURCHGELATTETES GROSSEGEL MSW min 15.5 kg

Die unseitige Vermessungsinventarliste beschreibt Gewicht und Position der Tankanlage, des eventuell vorhandenen festen Innenballastes und der beweglichen Ausrüstung, welche bei der Wasservermessung und bei Regatten an Bord sein muß. Während der Regatten ist die beschriebene Ausrüstung mit Ausnahme der beweglichen Decksausrüstung in der angegebenen Position zu stauen.

Wir bestätigen, daß die Yacht Bau-NR. 420-747..... der Serienbaubescheinigung entspricht. Wir verpflichten uns unter Verzicht auf die Einrede der Verjährung alle nachweislich beim Bau entstandenen Abweichungen von der Serienbaubescheinigung auf eigenen Kosten zu beseitigen.

Ort , Datum

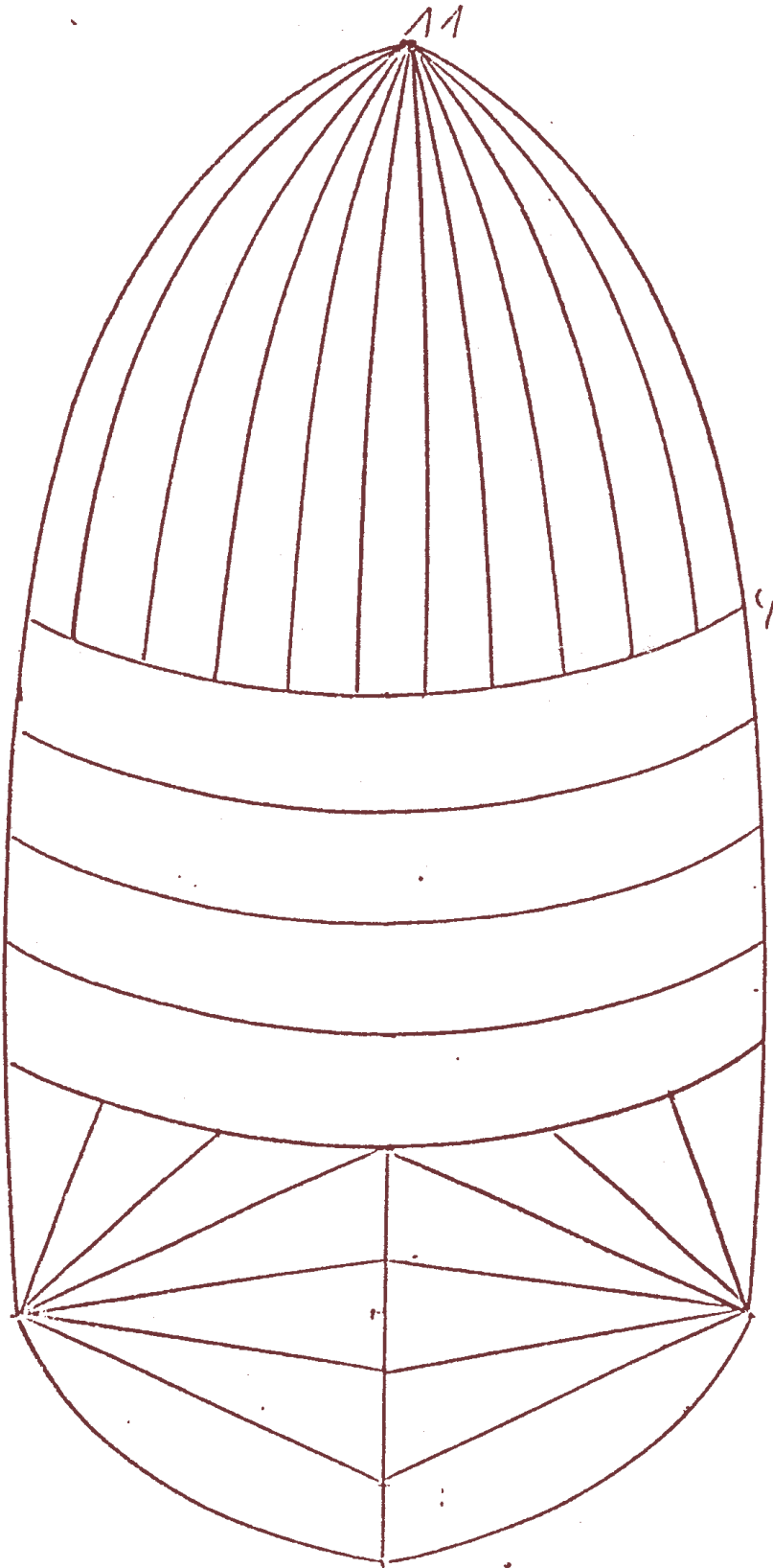
Hersteller, Stempel und Unterschrift



Beilken

Ihr ganz persönlicher
Segelmacher

NS



D-34 ***	Art. Nr.	D.(mm)	Kennf.	Material	Länge	Preis
Großfall	27932.5	10	orange	Kevlar Olympic	32,0	...
Fockfall	27933.0	10	orange	Kevlar Olympic	28,0	
Spi.-Fall	27934.5	10	blau/gold	Prestretch	32,0	
Spi.-Toppnant	27935.0	8	orang/blau	Seastar 162	19,0	
Spi.-Niederholer	29384.1	8	orang/blau	Seastar 162	8,0	
Dirk	39453.8	8	weiß	Polyester	13,5	
Großschot	39377.3	10	orang/blau	Seastar 162	30,0	
Fockschot	39365.9	12	orang/blau	Seastar 162	13,0	
Wendefockschot	40956.1	10	blau/gold	Racing	24,0	
Spi.-Schot	27912.7	10	orang/blau	Seastar 162	20,0	
Achterstagstajle	39360.4	10	orang/blau	Seastar 162	10,0	
Leine Talje Unterliekstr.	39745.3	6	blau/gold	Prestretch 122	2,8	
Talje Jüttvorrichtung	39280.9	10	orang/blau	Seastar 162	40,0	
Großbaum-Niederholer	38608.7	10	blau/gold	Perstretch 122	8,0	
Reffleine f. Großsegel (1.)	46446.4	8	orange	Kevlar Olympic	20,0	
Reffleine f. Großsegel (2.)	46447.9	8	orange	Kevlar Olympic	26,0	
Bergeleine am Großbaum	45958.1	5	weiß	PP-Multifil	5,6	
Bergeleine Zwischenleine	45959.6	5	weiß	PP-Multifil	4,3	
Bergeleine am Mast	45960.5	5	weiß	PP-Multifil	8,3	
Bedienleine Rollreff	28864.6	6	orange	Kevlar Olympic	25,0	
Flaggenleine	39999.9	4	weiß	Polyester	13,0	

