

Hanse-Dehler-Moody

HANSE GROUP

Design valorisant, prix agressifs

NOUVEAUTÉ



Hanse 575. Des allures de petit yacht, que la présence d'un pavois important ceinturant tout le pont ne gâche pas. Sur un bateau de 17 mètres de long, il est plus facile de loger d'importants volumes sans compromettre l'harmonie des proportions, et le Hanse 575 joue à plein de cet avantage.



Racheté l'an passé à son fondateur Michael Schmidt par le fonds d'investissement Aurelius, le constructeur allemand Hanse aura sorti cette année trois nouveaux modèles de sa marque phare, si bien qu'à l'exception du 630, les plus vieux Hanse du catalogue datent aujourd'hui de 2010. La fournie 2012 a été ouverte au printemps par le successeur du Hanse 400. Plus long de 60 centimètres, doté de sections arrière très généreuses, le 415 dispose d'un large cockpit et de volumes intérieurs appréciables. Notable dans les cabines arrière, l'effet est spectaculaire dans la cabine propriétaire, dont la couchette double affiche 1,90 mètre aux épaules.

A l'automne ont suivi le 575 et le 345. Le premier en jette avec ses lignes puissantes, son large cockpit ouvert transformable en vaste bain de soleil, ses postes de barre surélevés, et le garage pouvant accueillir une annexe sans moteur... Le pont est rehaussé d'un pavois, dont la hauteur atteint 14 centimètres à l'étrave, sans que la silhouette du bateau ait à en souffrir. A l'intérieur, la hauteur sous barrots est phénoménale (2,15 mètres dans le carré, 2,25 mètres dans les cabines arrière). Le design Hanse, urbain et linéaire, fonctionne bien avec ces grands espaces. On n'a pas lésiné sur l'éclairage naturel et les ouvertures (six capots de pont pour le carré), le navigateur a toutes ses



Hanse 415. Par rapport au 400, le 415 gagne 60 centimètres de long, des formes arrière plus généreuses et une descente dont la pente s'est adoucie. Le volume habitable est conséquent, la sensation d'espace étant sensible dans la cabine propriétaire.



Hanse 345. Ce presque 10 mètres (9,99 mètres), l'un des plus petits bateaux (après le 325) de la gamme, se targue de tous les apanages d'un grand, notamment les deux barres à roue et le retour de l'intégralité des manœuvres sur les hiloires près des barres. Dans le carré aussi le 345 se donne des airs de grand bateau, mais la circulation autour de la table est parfaite. La multiplication des hublots alourdit sérieusement la silhouette.



LA GAMME HANSE EN UN COUP D'ŒIL

	H 325	H 345	H 385	H 415	H 445	H 495	H 545	H 575	H 630e
ARCHI	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk
LONGUEUR	9,63 m	10,40 m	10,90 m	12,40 m	13,15 m	14,85 m	16,08 m	17,15 m	19,00 m
LARGEUR	3,30 m	3,50 m	3,88 m	4,17 m	4,38 m	4,75 m	4,91 m	5,20 m	5,20 m
POIDS	5,2 t	6,2 t	7,6 t	8,9 t	11 t	14 t	18,7 t	19,5 t	23,7 t
TE	1,84 m	1,87 m	1,99 m	2,10 m	2,25 m	2,38 m	2,80 m	2,85 m	2,95 m
PRIX	72 836 €	100 344 €	119 480 €	150 576 €	188 848 €	257 020 €	398 370 €	405 444 €	955 604 €

aises à la grande table à cartes équipée d'un siège réglable en hauteur.

A l'autre bout de la gamme, ou presque, le 345 revendique les attributs d'un grand Hanse, notamment une jupe basculante, deux barres à roue et le retour de toutes les manœuvres aux postes de barre. Plus court (9,99 contre 10,50 mètres) que le 355 qu'il remplace, à peine plus étroit, il conserve la même longueur de flottaison dynamique, et il est un rien plus léger. Avec un rouf plus long, des hublots et ouvertures supplémentaires, il veut en donner plus dans ses aménagements, avec en particulier une descente en pente douce, un volume accru dans les toilettes,

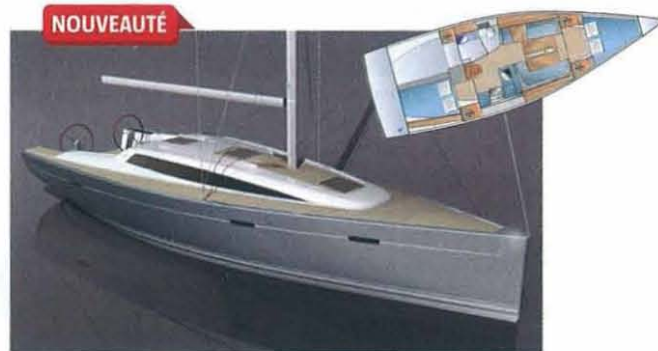
une banquette en «L» devant une table de carré plus conséquente, au risque de réduire les espaces de passage.

Si la marque Hanse est indissociable du label Judel-Vrolijk, les liens se sont encore renforcés au travers de Dehler, qui a intégré le groupe voici trois ans. Déjà auteurs l'an passé du Dehler 32 et du 41, ces architectes allemands ont signé le 38 pieds qui devrait être révélé lors des salons d'hiver. Avec une étrave droite, un arrière large, une quille en «T», le Dehler 38 sera disponible comme les autres modèles en version grand tirant d'eau pour la course. Une première, il a été fait appel à des designers extérieurs pour optimiser les aménagements.

Parallèlement, Dehler lance une version SQ (pour Speed and Quality) de son 35 pieds, due comme le 45 et le 60 à Simonis-Voogd. Les évolutions concernent principalement le cockpit, qui hérite de deux barres à roue, d'une plateforme de bain basculante et d'une barre d'écoute encastree.

Peu de changements dans la troisième gamme du groupe qui, aux côtés de ses croiseurs purs (Hanse) et de ses course-croisière (Dehler), produit sous la marque les Moody Classic ou AC (cockpit arrière) pour les néorétros très Nouvelle-Angleterre, et Moody DS (Deck Saloon) pour les grands «monomarans» aux cockpits de plain-pied avec le carré. **F.A.**

Design contemporain et prix canon, voilà l'équation **Hanse**, d'autant mieux résolue que le bateau est grand.



LA GAMME DEHLER EN UN COUP D'ŒIL

	Dehler 29	Dehler 32	Dehler 35	Dehler 35SQ	Dehler 38SQ	Dehler 41
ARCHI	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Simonis/Voogd	Simonis/Voogd	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk
LONGUEUR	8,75 m	9,80 m	10,51 m	10,51 m	11,30 m	12,40 m
LARGEUR	2,99 m	3,23 m	3,49 m	3,49 m	3,75 m	3,93 m
POIDS	3 t	4,31 t	5,52 t	5,53 t	6,6 t	8,3 t
TE	1,58 m	1,74 m	1,95 m	1,95 m	2,30 m	2,15 m
PRIX	65 660 €	93 168 €	131 400 €	143 400 €	154 284 €	191 240 €

LA GAMME MOODY EN UN COUP D'ŒIL

	Moody AC 41	Moody AC 45	Moody DS 45	Moody DS 62
ARCHI	Dixon	Dixon	Dixon	Dixon
LONGUEUR	12,70 m	13,72 m	13,72 m	19,30 m
LARGEUR	4,00 m	4,20 m	4,57 m	5,25 m
POIDS	8,6 t	11,5 t	13,6 t	30 t
TE	2,00 m	2,20 m	1,99 m	2,95 m
PRIX	214 084 €	273 884 €	412 620 €	1 158 924 €



Dehler 38 SQ. Si une version «régate» avec 2,30 mètres de tirant d'eau existe, le Dehler 38 SQ est d'abord un croiseur rapide où un gros travail a été effectué sur le style et l'emménagement. Douche et toilettes séparées, mobilier design, large choix de finitions pour les meubles et les planchers, le tout pour un prix qui ne dérape pas.