



“Moody 62 DS”.

Михаил Смирягин

Комфорт под парусом

Вы замечаете, как быстро меняются парусные яхты? Не экстремальные гоночные лодки – это отдельная тема; в круизном флоте процесс тоже набрал высокий темп. Новейшие материалы, технологии и оборудование, всевозможные, увеличивающие безопасность опции позволяют создавать яхты, которые... Если раньше на 15–20-метровую лодку владелец чаще всего нанимал шкипера-капитана, оставляя себе роль адмирала, определяющего курс (направление), помощника капитана, действующего под несусыпным оком профессионала, или праздного наблюдателя, то сейчас множеством подобных парусников управляют самими владельцы и члены их семей. И при покупке лодки или выборе модели для чартерного

плаванья среди главных критериев, наряду с мореходными качествами яхты, ее надежностью, безопасностью и романтикой, они уже выдвигают комфорт, если не домашний, то максимально к таковому приближенный.

Вот с такими мыслями я разглядывал на выставке в Саутгемптоне новую “Moody 62DC” – лодку, по многим параметрам не потерявшую признаков классической крейсерской яхты, но и наделенную чертами активно развивающегося типа “мотосейлер”.

Экстерьер новой яхты удивляет – почти вертикальный форштевень и отвесный борт с четко прямоугольными иллюминаторами, широкая корма. И вспоминаешь: бренд “Moody” теперь принадлежит компании “HANSE”. Отсюда и заметная угловатость элементов вместо привычной округлости, свойственной классическим “Moody”.

Эта модель, являющаяся развитием “Moody 45 Deck Saloon” и также разработанная “Dixon Yacht Design”, дает массу преимуществ за счет разумного использования дополнительного пространства. Начну с “палубного салона” – наиболее, пожалуй, выдающейся особенности. Конструкция напоминает надстройку неспешных

моторных яхт не только внешне: похожее остекление по всему периметру, сдвижные стеклянные двери в корме, верхний световой люк, мебель... В салоне свободная от вахты семейная команда надежно защищена от погодного дискомфорта – не всегда теплого ветра и порой беспокойного моря за бортом, брызг или назойливого солнца. При этом обзор отсюда не хуже, чем из кокпита. Такая концепция одного уровня салона и кокпита – еще один штрих современного яхтенного дизайна, отсылающий нас к моторным яхтам или катамаранам.

Просторный интерьер включает большие диваны со столами в передней части салона; обеденный стол обставлен “домашними” стульями (как они будут вести себя на крене?).





Большой камбуз с плитой, холодильником, обширной рабочей поверхностью и многочисленными шкафчиками расположился справа от входа. Чтобы попасть к нему, нужно спустится на несколько ступенек. Такое решение нельзя не отметить – размахи качки внизу меньше. Слева от входа в салон находится неплохой штурманский уголок. На большом столе удобно работать с картой, рядом различные приборы и картплоттер. С этого места видна окружающая обстановка, легко общаться с людьми в кокпите и рулевым.

А кокпит просто классный. Помимо двух рулевых консолей, вынесенных в самую корму, там есть диваны на 8 человек и стол со встроенными приборами двигателя. Над кокпитом выдвигается складной бимини, и тогда кокпит становится зоной, приятной для общения при любой погоде. Все шкоты, фалы выведены к лебедкам, находящимся в непосредственной близости от рулевого. Таким образом, кокпит имеет две функциональные зоны. Передняя часть предназначена для отдыха, а все, необходимое для управления яхтой, сосредоточено в корме.

Транец откидывается, формируя небольшую купальную платформу, откуда до воды достаешь рукой (или ногой). При этом открывается доступ к «ангару», где хранится маленький тендер, инструменты или другое оборудование. Рядом под палубой встро-



ен выдвигной трап-сходня для выхода на причал.

Покрытая тиком палуба «Moody 62 DS» выглядит очень привлекательной, она надежно защищена фальшбортом с жестким леерным ограждением поверх него. Передвигаться по ней вдоль развитой надстройки удобно – ширина потопчин и надежный поручень позволяют разойтись людям, идущим навстречу друг-другу.

Большие люки в надстройке и на палубе дают естественное освещение и вентиляцию отлично оформленных и отделанных двухместных кают, рас-

положенных внизу. Есть несколько вариантов планировки помещений (вплоть до офиса с кожаными креслами). Все варианты хорошо продуманы и достаточно универсальны для личного владения или чартера. Но в каютах всегда мягкие кровати, деревянная мебель и галюны по их числу. Детали легко позволяют распознать отличную лодку среди других, просто хороших. Радует практичность: емкие отсеки для хранения, страховочные сетки, фиксаторы и поручни, установленные по всем законам эргономики.

Вернемся в кокпит. Две рулевые



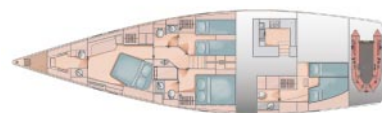
консоли со штурвалами из карбона, электроника (в том числе, картплоттеры), встроенная в опоры рулевого пьедестала, – все это удобно в море и типично для последних моделей “Moody”.

Знакомясь с парусным вооружением яхты, понимаешь, что все здесь подчинено не точным настройкам рангоута и парусов, а удобству работы небольшого экипажа. Алюминиевая мачта с закруткой грота, электрическая лебедка для работы с гика-шкотом, проведенным через стационарно

закрепленный блок на крыше надстройки, два штага с закрутками... На внутреннем штаге – стаксель-автомат, на наружном – генуя. При этом энерговооруженность “Moody 62 DS” высока: площадь только лавировочных парусов составляет 190 м², а отношение балласта к водоизмещению 1:3. Все это говорит о мореходности яхты и ее скоростном потенциале. Как и конструкция корпуса: сэндвич, изготовленный по технологии вакуумной формовки. Для движения с убранными парусами установлен дизель мощностью 160 л.с.; а для упрощения маневров большой лодки у причала, в носу и корме предусмотрены подруливающие устройства.

Я знаю немало поборников классических парусных лодок, ратующих за яхтинг в его “первозданном” виде. С неперенной борьбой со стихией, регулярными авралами при уборке и постановке парусов, ласкающим ухо криком вахтенного – “Земля!”, обязательным заходом тяжелой яхты в битком набитую марину под стакселем с последующим вздохом облегчения – “Фу, пронесло!..” Но прогресс не оставишь. Современные механизмы для работы с парусами, подруливающие устройства, электронная навигация, позволяют управлять серьезной парусной лодкой при небольшом экипаже, а это, в свою очередь делает все более доступным отдых под парусами. Такие яхты, как “Moody 62 DS”, в которых доминирует концепция “по больше комфорта и поменьше экстре-

ма”, становятся все популярнее. А “первозданный” парус будет властвовать на регатах. Ведь для участия в гонках сегодня в мире строится лишь 10% яхт, остальные парусники – это путешествия и прекрасный отдых с семьей и друзьями. ☼



Технические характеристики

Длина, м	19,30
Длина по ВЛ, м	17,20
Ширина, м	5,25
Осадка, м	2,50/2,95
Водоизмещение, т	30
Вес балласта, т	10
Запас топлива, л	775
Запас воды, л	725
Масса балласта, т	10,0
Высота мачты над ВЛ, м	27,6
Площадь парусов, м ²	
грот	109,3
стаксель	80,7
Мощность двигателя, л.с.	160
Категория СЕ	“А”



Официальный дистрибьютор
Санкт-Петербург, Петровский пр, 14
Тел. +7 (812) 32-555-32
www.nord-star.com

