

Il Moody 62 DSe è frutto dei successi del più piccolo ed innovativo 45 piedi che offre le comodità di un motoryacht e le prestazioni di un fast cruiser.



A vela come su un motoryacht

Moody amplia la gamma dei DSe e presenta un 62

piedi dagli ampi spazi e esaltanti performance

La realizzazione del Moody 62 DSe è la conferma del successo del più piccolo 45 piedi. La presentazione di quest'ultimo aveva destato molta curiosità perché la sua forma - che rappresenta un mix equilibrato fra un motoryacht e con ampi spazi, paragonabili a quelli di un catamarano - risultava un po' inusuale e decisamente fuori dagli schemi. Chi era scettico, si è dovuto subito ricredere e il cantiere, consapevole del successo che questa barca avrebbe avuto, ha subito iniziato a lavorare al 62 piedi di cui vediamo i primi rendering. Lo scafo è frutto del lavoro dello studio Dixon Yacht Design che ha saputo realizzare una barca con una buona distribuzione dei volumi, in grado di poter affrontare ogni condizione di mare, raggiungere delle velocità a vela paragonabili a quelle di un fast cruiser e, allo stesso tempo, offrire degli spazi paragonabili a quelli di un

multiscafo. Come il 45 DSe, anche il nuovo 62 piedi presenta un ampio pozzetto che si sviluppa sullo stesso piano della zona living, coperta da una sovrastruttura voluminosa, con superfici vetrate che offrono un panorama davvero unico. Superata la porta scorrevole di ingresso, ci si ritrova a destra un'ampia cucina, separata dagli altri ambienti, e un tavolo da carteggio di buone dimensioni. Il salone è suddiviso in una zona relax a sinistra e una per il pranzo, sulla murata opposta. Tre le diverse configurazioni per la zona notte che può essere allestita con un'ampia cabina armatoriale a prua e due cabine a centro barca. Nella zona poppiera è stato ricavato un tender garage e una zona equipaggio con cabina doppia. Dati tecnici: lft. 19,30 m, larg. max. 5,25 m, pesc. 2,50 m, disloc. 30 t, sup. vel. 184 mq. *Moody Boats, tel. 06 6581221, www.moodyboats.com*