

11 / 2020

yacht



XXVII. ročník

99 Kč / 4,69

MOTOROVÉ ČLUNY

PRESTIGE 420 S

Malá jachta pro velké plavby



26

PLACHETNICE

**Test
Moody DS54 na Floridě**

40

PLAVBY

**Boomerang
Poprvé na vodě**



MOODY DS54 NA FLORIDĚ

Vítejte v business třídě

test
yacht

Značka Moody, která dnes patří do skupiny Hanse Group, se na našem trhu neobjevuje příliš často. A nesetkáte se s ní často ani na moři. Důvodů existuje mnoho. A nikoliv negativních.



Odlišný koncept je nejvíce patrný až při pohledu ze zadu, kde vynikne propojení salonu s kokpitem.

Vývoj původně britské značky, jejíž historie se píše od roku 1827, prošel několika klíčovými momenty a změnami. Pomíne-li postupné přebírání značky jednotlivými rodinnými příslušníky, úspěšnou produkci plachetnic v době světové olejové krize v roce 1973 společně s výrobcem motorových jachet Princess nebo vstup několika investorů, byl tou nejvýraznější změnou dramatický přechod značky v roce 2007 pod plachty skupiny Hanse Group. Nebýt této operace, značka Moody by vinou investorů patrně zanikla. Naštětí se tak nestalo a akvizice Hanse Group nastartovala novou éru zcela výjimečných plachetnic. Ta začala s příchodem modelové řady Deck Saloon, která pro Moody definovala jasný směr. Výhradně majitelsky orientované plachetnice, poskytující prvotřídní komfort a vysokou míru bezpečnosti za každé situace. Prvním takovým modelem byla DS45, následovala DS62, DS54 a nejnověji letos DS41.

Odlišný koncept

Hlavní konstrukční rozdíl, který ostatně definuje vlastní užití plachetnic Moody, najdete už v samotném názvu modelové řady. Ve spojení slov „Deck Saloon“ se totiž skrývá ona klíčová vlastnost, tedy propojení salonu a kokpitu na jedné úrovni podlahy. Tento koncept je typický u kata-

maranů nebo motorových jachet. Nicméně značka Moody není pochopitelně jediná, která se vydala tímto směrem. Stejný nebo podobný koncept najdeme například u jacht JFA, C-Yacht, Amel, Voyager, Oyster, Kanter nebo Sirius (neuvezení některého z mnoha dalších známých či méně známých výrobců zde není záměr). Aniž bych se chtěl vyjadřovat ke kterémukoli z jiných výrobců, tak značce Moody se toto propojení podařilo dokonale. Uvedená nástavba, která v případě Moody ukrývá celý salon, totiž poskytuje výhled na moře a okolí ve všech směrech, nemluvě o světlu. To jsou přesně ty vlastnosti, kvůli kterým budete chtít v takovém salonu trávit většinu času. Přidejte k tomu unikátní konstrukci trupu, provedení nástavby, vysokou míru bezpečnosti, kvalitní ruční dílencké zpracování a dostanete zcela unikátní jachtu. Nutno současně doplnit, že za unikátní cenu. To je také i jeden z důvodů, proč budete lodě Moody marně hledat v charteru. Přesněji řečeno, budete-li hledat důkladně, najdete v současné době v charteru pouze dvě. V Austrálii a na Britských panenských ostrovech. Budeme však za tyto dvě výjimky rádi, protože je to prakticky jediná příležitost, jak si takovou lodě nejen důkladně prohlédnout, ale především na nějaký čas vyzkoušet. A to může být pro pří-

padného zájemce rozhodující zkušenosť. Všechny tyto majitelské jachty se vyrábí na zakázku, a přestože na lodi najdete samozřejmě stejně díly a podobné prvky jako na tradiční, sériové lodi, je každá lodě Moody unikátní a odlišná. Po dokončení pak putuje většinou ke koncovému majiteli, který ji pak již nerad dává ruky, natož na nejakej test. V našem případě jsme však měli štěstí. Mezi jachtaři je stále možné najít několik těch, kteří se o své zkušenosti s vlastnictvím jachty rádi a ochotně podělí s jiným jachtařem, kterému má lodě ušítá na míru přinášet stejnou radost jako jemu.

Test

O značce Moody vím již řadu let, ale při svém testování tradičních výrobců především sériových lodí určených převážně pro charter jsem tuto loděnici poněkud přehlížel. Teprve když jsme společně s klientem začali o této lodi na podnět a doporučení českého prodejce uvažovat a trávili jsme v parametrech lodi týden, objevoval jsem postupně její kouzlo. Když se tedy objevila konkrétní příležitost vyzkoušet si na celý den námi zvažovaný model, neváhal jsem a vyrážal společně s klientem na Floridu. Tam na nás čekala exkluzivně vybavená Deck Saloon 54 s nádherně moderním trupem v barvě „Midnight Blue“.

První dojem

Jachta svým robustním designem, a především zmiňovanou nástavbou může na někoho působit dojmem lodě určené pro starší jachtaře, kteří preferují minimum schodů kamkoliv. Loděnice se ostatně tímto zaměřením ani nijak netají. Nicméně, je to jen jedno z mnoha zacílení na nové majitele. Osobně jsem si na tento komfort při pochodu po lodi velmi rychle zvykl, i když mám do důchodu ještě daleko. Přestože má padesát čtyřka přes 17 metrů, nepůsobí díky zvýšené nástavbě tak mohutně jako například na chlup stejně velká Hanse 588, která má naopak téměř rovnou palubu s naprostě minimální nástavbou. Lodě tak přirozeně splyne s ostatními velkými jachtami v přístavu, což každý majitel jenom uvítá. Naše lodě kotví netradičně bohem k molu, ocenili jsme proto možnost nastoupit na palubu bočními schůdky, které jsou součástí bočního zábradlí (relingu). Pro klasické stání zadí u mola může být lodě vybavena hydraulicky vysouvanou lávkou. Druhým prvkem, který lodě na první pohled výrazně odlišuje od ostatních, je příplatkový druhý přední stěh (forestay), který je osazen velkou genou (102 m²). Na prvním stěhu je samopřehazovací kosatka (60,5 m²). Obě plachty, respektive jejich röfky, jsou elektricky ovládané. Třetím výrazným prvkem, který na lodi zaujme, je šířka bočních ochozů, všudypříjemná a dosažitelná madla a celkový prostor na palubě. To vše s jediným cílem – zajistit při pohodu na palubě maximální bezpečnost.

Dalším výrazným prvkem, který definuje design celé lodi, je standardně zastřelený kokpit pevnou střechou, tzv. hard topem, který má uprostřed zatahovací plátenou střechu. Pevná střecha, která přímo navazuje na salon, tak výrazným způsobem



Dokonalému propojení salonu s kokpitem pomáhá zatahovací střecha a regulovatelné osvětlení.

rozšiřuje využití kokpitu nejen ve špatném počasí, ale především ve spojení se salonem jako další společný prostor. Toto využití podtrhuje především kuchyně, která je ve standardní verzi umístěna hned u vstupu, aby byla snadno dosažitelná jak z vnitřního, tak i z venkovního salonu. Opět prvek, který známe z katamaranů nebo motorových jachet. Celý kokpit lze samozřejmě ze stran uzavřít plátenými díly bimini, což se v případě našeho testu na Floridě ukázalo jako velmi praktické. Vítr přes 15 uzlů, adekvátní vlny a stříkající voda posadce v kokpitu vůbec nevadily. Možnost přizpůsobení a individuálních změn zde platí už i pro kokpit. Vybavit jej lze elektricky polohovatelným stolem, grilem se dřezem, výrobníkem ledu nebo

jen kokpitovou ledničkou. Veškeré otěže s elektrickými viněnami jsou umístěny zcela vzadu v dvojice kormidel. Kokpit je tak na této lodi určený opravdu jen k odpočinku.

Paluba

Zmiňovaná bezpečnost je vidět při každém kroku na palubě. Široké boční ochozy, vysoký boční trup a reling, všechno dostupné a mohutná madla, žádné vazáky, kladky či oka na podlaze, žádné obcházení bočních stěh. To vše pro zajistění vysoké bezpečnosti při pohodu na palubě. Přední paluba, resp. plocha přední nástavby může být doplněna kvalitním polstrovaným trojlůžkem, jehož materiál i barvu sladí majitel s ostatním polstrovaním vý-



Díky dvojsedačce je možné okamžiky za kormidlem sedět. Operadlo je polohovatelné a lze jej otočit i pro sezení vzad.



Bezpečný pohyb po celé palubě zaručuje široké boční ochozy s hladkou palubou bez jakéhokoliv kování a vysoký boční trup se zábradlím.



Dva přední stěhy s elektrickými rolfoky (kosatka a velká gena) zaručují plavební univerzálnost a výkon. Doplnit lze ještě genakr.

běrem z bohatého firemního vzorníku.

Na přídì je pak kromě dvou elektrických rolfokù, které jsou umístěny na kotevním čelenu, takže nijak neubírájí místo ani neprekážejí, ještě kotevní vrátek s dvourychlostním nožním ovládáním a velká lukna se vstupem do předního skladovacího prostoru. Ten může být na přání nyní nově přestavěn na nouzovou kajutu pro skipera s vlastní toaletou. Naše loď měla tento prostor vyhrazen jako sklad pro veškeré polstrování, fendry, genaker a další vybavení.

Celá paluba je hladká, bez jakýchkoliv otěží a výtažů. Všechna lana jsou ze stežné svedena pod vrchní palubu a přivedena na zad' ke kormidlům, kde je u jedné ze dvou elektrických vinšen k dispozici otěž samopřehazovací kosatky, zdvojená otěž hlavní plachty, ovládání kikingu, zadní lem hlavní plachty, ovládání rolfoku hlavní plachty ve stěžni, výtaž genakru a z přední paluby přivedené otěž geny. Jedinou výjimkou jsou výtahy hlavní plachty, kosatky a geny. Tyto tři plachty jsou na elektrických rolfocích a výtahy jsou umístěny přímo na stěžni, kde je možné je dle potřeby upravovat napínacím mechanismem pomocí klíky od vinšny takřka po centimetrech. Konce těchto výtažů jsou ukryty ve stěžni, na kterém tak nejsou smotána žádná zbývající lana nebo výtahy. Elegantní je rovněž provedení předních a zadních vazáků, které jsou standardně zasunuty do boční hrany trupu. Tepřve při použití se vazák z trupu vysune.

Interiér

Loď je nabízena ve dvou interiérových provedeních, přičemž jediným zásadním rozdílem je umístění kuchyně. Ve standardním provedení je kuchyně umístěna v salónu na hlavní palubě, kde poskytuje všechny již zmíněné výhody tohoto konceptu. Ve druhé variantě je kuchyně umístěna na nižší palubě společně s kajutami a nahrazuje původní třetí, nejmenší kajutu. Loď je v této verzi kapacitně připravena pro šest osob, přičemž každá dvojice má vlastní toaletu.

Se spaním na sedačce v salónu se na této lodi příliš nepočítá. V délce 17 metrů nenajdete

mnoho plachetnic, které by nabízely podobné možnosti uspořádání a kapacitu.

Největší, majitelská kajuta, umístěná na přídì, disponuje pódiovým dvojlůžkem, dvěma šatními skříněmi a přirozeně tou největší toaletou s odděleným sprchovým koutem. Dvojlůžko ve větší hostovské kajutě na levoboku může být orientováno podélne i příčně. Kajuta má rovněž vlastní toaletu se sprchovým koutem. Tato toaleta je přistupná jak z kajuty, tak i přímo z chodby a je určena současně jako toaleta pro druhou, menší kajutu hostů na pravoboku.



Dvojlůžko v kajutě hostů na levoboku může být otočeno příčně nebo podélne. V obou variantách nabídne kajuta dostatek dalšího místa k pohybu, úložného prostoru a vlastní toaletu s odděleným sprchovým koutem.



Výhled od obou kormidel zajišťuje vyvýšená zadní paluba, pod kterou je garáž.



Přední kamera zobrazí nejen palubu, ale i okolní prostor.



Moody DS54 u mola ve Fort Lauderdale. Lakovaný trup je u této jachty častou volbou a varianta „Midnight Blue“ zvýrazňuje výjimečné linie a velikost.



Na moři poskytuje salon výhled ve všech směrech. Při kotvení je soukromí zajištěno vnitřními žaluziemi na všech oknech.

Zajímavým prvkem je vstup do všech kajut. Ze salonu, a tedy z hlavní paluby k nim vede pět schodů do prostoru s výzuhou stěžně. Ocitnete se v prostorné chodbě, odkud již vedou dveře do všech tří kajut na přídi. Čtvrtá kajuta, která má samostatný vstup v zadní části salonu na levoboku, je již částečně zasunutá pod kokpit. Přesto však nabízí dvě plnohodnotná samostatná lůžka a nejmenší toaletu se sprchou. Ta má rovněž samostatný vstup naproti kajutě.

S touto kajutou se počítá pro posádku. Tedy skipper + 1. Ze salonu je k této kajutě samostatný vstup po čtyřech schodech. Všechny kajuty mohou být v nejvyšším stupni výbavy vybaveny klimatizační jednotkou s funkcí topení a vlastním ovládáním, kajuta majitele a větší hostovská kajuta televizí s audiosystémem nebo elektrickými toaletami. Samozřejmostí je možnost volby druhu dřeva, podlahy a bohatý výběr obkladových a textilních materiálů.

Technika

U majitelských jachet je nutností schopnost trávit na moři i několik týdnů s maximální nezávislostí na okolí. Moody toto dostatečně splňuje. Vedle zmínovaných prvků zajišťujících potřebný komfort můžete na loď instalovat odsolovač s kapacitou 200 litrů/hodinu, přidávat lednice nebo mrazicí box do technické místonosti, pračku se sušičkou, solární panely nebo vzduchový kompresor na potápění. O provoz náročných spotřebičů se postará generátor o výkonu 6 nebo 12 kW a zvětšená palivová nádrž na celkový obsah 920 litrů. S velikostí a komfortem každé lodě roste i potřeba dostatečného, a především snadno dostupného

ního režimu. Do obou prostorů jsem se se svou výškou 185 cm po čtyřech dostal ke všemu, co jsem chtěl osahat. K tomu jsem měl stále k dispozici další manipulační prostor, a především dostatek světla. Kdo někdy na klasické plachetnici měnil pod schody palivový filtr nebo čerpadlo, ví jak je zde manipulační prostor důležitý.

Mluvíme-li o technickém nebo skladovacím prostoru, nesmíme zapomenout na garáž na zádi. Zde Moody poněkud trpí, protože garáž je umístěna nikoliv podélneč s trupem, ale napříč. Je to daň za celkové uspořádání interiéru a paluby. Přestože se do garáže vejde dle parametrů člun o délce 2,65 m, je vhodné zvolit člun nepatrně menší, který se do garáže vejde i s motorem a není potřeba jej odfukovat. I tak jej však musíte nejdříve otočit bokem a ručně jej nastřkat do garáže. Pro ženu to nebude úplně komfortní práce, nemluv o manipulaci s motorem, byť elektrickým. Řešením je samozřejmě dodatečná montáž vhodného navijáku a úprava kluzné plochy v garáži pro člun. Samotná loděnice však takový systém nenabízí.

Plavební vlastnosti

Na moře vyplouváme z Fort Lauderdale. Než proplujeme pod mostem, klikáváme v kanálu mezi honosnými vilami. Je až překvapující, kolik zde u domů kotví velkých jachet nad 60 stop, na kterých však podle místního majitele naší Moody DS54 tráví jejich majitelé sotva pár dní. Náš test jsme dlouho plánovali a očekávali především konkrétní zkušenosti z plavby a chování lodi na moři pro potencionálního majitele. Dlouho před odjezdem jsem proto sledoval počasí, které je na Floridě velmi specifické. Tricitistupňová horka zde jsou často střídána silným větem, bouřkami a vlnami.



Pódiové dvojlůžko o rozměrech 180x220 cm (v nejužším místě), dvojice šatních skříní, vlastní TV/audio systém, pracovní stolek a velká toaleta s oddělenou sprchou. To je majitelská kajuta na přídi.



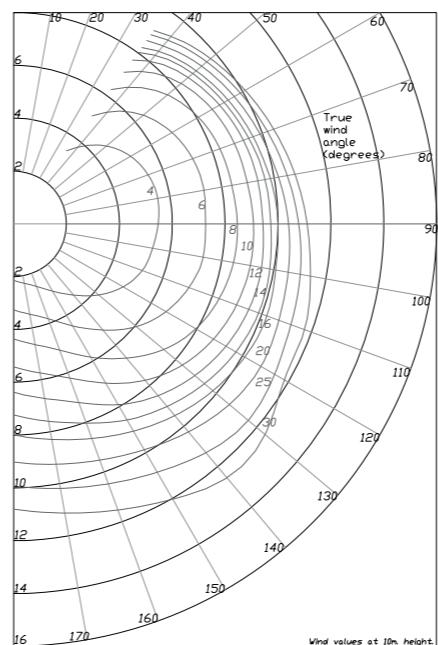
Hydraulicky vyklápěná zádi ukrývá příčně orientovanou garáž na člun, popř. i příplatkovou vysouvací lávku.



Při kormidlování je vše po ruce. Navigace, elektronika, provozní údaje, ovládání vinění, motoru i pomocných propelerů.

nobitím. A v den našeho testu tomu nebylo jinak, což jsme nakonec velmi ocenili.

Motor, který je na DS54 umístěn ve středu trupu pod podlahou salonu, do 2 000 otáček u kormidla prakticky neslyšíte. Opakováním pohledem na přístroje musíme kontrolovat, že opravdu jedeme na motor. Při necelých 2 000 otáčkách jedeme v mírném větru a na neklidné hladině (především od ostatních lodí v kanálu) rychlosť 8 uzlů. Při 2 200 otáčkách pak rychlosť stoupne na 9,5 uzlu. Maximální rychlosť na motor se bude pohybovat v závislosti na podmírkách na hranici 10 uzlů. I v maximálních otáčkách motoru však budete cítit spíše vibrace trupu a kormidla, než slyšet tlumený zvuk motoru. Co naopak uslyšíte velmi dobře (a nejen u kormidla), je zvuková signalizace vysunutých pomocných propelerů



Z polárního diagramu je možné vypočítat univerzalnost a lineární výkon lodě za každého větru.

Po vyplutí na otevřené moře stavíme lodě proti dvanáctiu zlověmu větru a stisknutím tlačítka MAIN FURLER OUT vytahujeme hlavní plachtu. Přestože jde vše elektronicky a hladce, otěž hlavní plachty mám už připravenou na vinění, je dobré vytahování hlavní plachty kontrolovat a v případě potřeby zastavit, srovnat kurz lodě proti větru, popř. upravit polohu ráhna. Překvapuje mne, s jakou lehkostí jde hlavní plachtu ven. Za 25 vteřin je v plné parádě venku. Ihned povolují zdvojenou otěž hlavní plachty s ráhem, kterou mám na pravé vinění přímo u kor-

inzerce

ALTUMARE
LAGOON
DISTRIBUTOR

Best 2014 New Lagoon Distributor

- vlastní základna (Olympic marina) v Řecku
- autorizovaný prodej a servis Lagoon
- individuální charter management
- osobní přístup, profesionální služby
- pronájem katamaranů Lagoon na celém světě

LAGOON



www.katamarany-lagoon.cz
www.altumare.cz



Do salonu se pohodlně usadí 6 osob. Praktické jsou držáky nápojů a boční hrany na rozkládacím stole. Naproti sezení může být umístěna vysouvací TV.

midla, a lehce odpadám po větru. Na levou vinšnu si připravují otěž samopřehazovací kosatky a tlačítka WINCH PORT ji během pár vteřin vytahuji. Vypínám motor (ujišťuji se, že je opravdu vypnuty) a začíná pravý zážitek. Bez jakékoliv změny v nastavení plachet záměrně čekám, co se bude dít a jak se bude loď chovat. Displej ukazuje vítr 12,5 kn TWS, rychlosť lodě 8,3 kn. Přestože se nejedná o žádnou sportovní jachtu, je to na první pokus, bez jakéhokoliv trimu a bez konkrétních zkušeností z této lodě, dobrý výkon. Chvíli křížujeme a miříme dále od pobřeží. A děláme dobře. Přichází mírný déšť, vlny a vítr přes 15 uzlů.

Bohužel však máme na lodi instalovanou pouze kosatku. Velká gena, která bývá na předním stěhu (forestay), je již sbalená na zimu. Přesto jsme maximálně spokojeni. Vlny, které se na přídi tříší a občas nám spláchnou okna nástavby, nás všechny v kokpitu nechávají zcela v klidu a suché. Při větru 15 kn TWS dosahujeme stabilní rychlosť 9,8 kn při 60 stupních (AWA). Jakákoliv moje snaha o využití poryvu či vlny je sice odměněna nějakou desetinou na rychlosť, ale konkrétní rychlosť u této lodi není podstatná. Samopřehazovací kosatka v této velikosti už zajistí potřebný výkon, a obraty jsou tak s touto plachtou pouze o vhodném okamžiku a kormidle. Dokážu si představit bezpečnou plavbu v těchto podmírkách nejen s velkou genou, ale především s genakrem. U něj se však už budou hodit druhé ruce.

Lodi svědčí spíše střední až silnější vítr do 20 uzlů, ve kterém můžete bez problémů ještě stále využít plný výkon plachet bez refování. Majitel naši

Moody nám potvrzuje, že i v 25 uzlech pluje ve dvoučlenné posádce na plné plachty. S touto lodí si to může dovolit. A i v těch nejhorších podmírkách vás tahle loď podrží. Je totiž pro ně stavěná. A nejen pro ně. Je pro jachtaře, kteří vědí, že jachting není jen o výkonu a rychlosti. Je pro majitele, kteří vědí, co od své lodi chtějí a očekávají. Možnost trávit čas s rodinou a přáteli na moři, nezávisle na okolí, s plným komfortem, a především bezpečně za jakýchkoliv podmínek.

Dva v jednom

Loď může být elegantně provozována ve dvou režimech. V prvním režimu majitel (skipper) s manželkou (hostitelkou) si mohou pozvat na palubu další dvě dvojice, kterým poskytnou plnohodnotnou kajutu s vlastní toaletou, a dvě děti, které budou využívat toaletu rodičů. Celkem tedy 8 osob. Ve druhém režimu se bude o šest hostů starat dvojice profesionální posádky. Kouzlo tohoto druhého režimu je v tom, že dvoučlenná posádka má zcela samostatnou kajutu s vlastní toaletou na zádi, a je tak oddělena od majitelského prostoru a všech hostů. A že je s tímto režimem na lodi počítáno, potvrzuje několik technických a designových prvků. Součástí prostoru pro posádku je pračka, naproti vstupu do kajuty posádky je kuchyň a velkokapacitní lednice, vstup do kokpitu a technického prostoru. Posádka má tak po ruce vše potřebné pro zajištění komfortu i bezpečí hostů na palubě. A já osobně se na tento režim už těším.

Text Adam Žídek

Foto Adam Žídek, Moody/Hanse Group



TECHNICKÉ ÚDAJE

Moody DS54

Celková délka	17,10 m
Délka trupu	16,71 m
Délka na vodorysce	15,55 m
Šířka	5,19 m
Ponor	2,34 m / 2,6 m
Hmotnost	24 900 / 24 700 kg
Hmotnost kýlu	6 380 kg
Výkon motoru	150 HP
Objem palivových nádrží	522 l (920 l s přídavnou nádrží)
Objem nádrží na vodu	766 l
Výška stěžně nad hladinou	25,22 m
Plocha hlavní plachty	80,1 m ²
Plocha samopřehazovací kosatky	60,5 m ²
Plocha geny (druhý stěh)	102 m ²
Plocha genakru	220,8 m ²
Design	Dixon Yacht Design
Design interiéru	Design Unlimited
Cena	od 679 900 € bez DPH

www.tpscacentrum.cz
www.hanseyachts.com