

πλευρή

piros

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 167
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2018 €4,80

BOOT 2018

PARIS
LONDON
BOAT SHOWS
2018

ROLEX
SYDNEY
HOBART
YACHT RACE

Riva 76' Bahamas
Beneteau Oceanis 51.1
Moody DS 54
Jeanneau Sun Odyssey 440



Moody DS 54

ΑΠΟ ΤΟΝ ΓΙΑΝΗ ΜΠΑΛΟΔΗΜΟ

Tο Moody 54 Deck Saloon είναι ένα σκάφος με άποψη Διαφορετικό, με δικό του χαρακτήρα, τον οποίο μπορεί να υποστηρίξει.

Η Moody κατάφερε να αναπτύξει ένα μοναδικό ιστιοφόρο σκάφος τύπου Deck Saloon της φιλοσοφίας "one level living", δηλαδή όλο το κατάστρωμα να είναι σε ένα ενιαίο επίπεδο, χωρίς το τυπικό κόκπιτ. Αντί αυτού, υπάρχει ένας «ημιυπαίθριος» χώρος, που το καλοκαίρι μπορεί να είναι

ανοιχτός, όπως το κόκπιτ σε όλα τα ιστιοφόρα, ενώ τον χειμώνα να είναι κλειστός, όπως το σαλόνι των άλλων σκαφών.

Αυτό το μοναδικό concept κάνει το σκάφος ξεχωριστό, και έχει γίνει αποδεκτό με ενθουσιασμό από τους λάτρεις του offshore cruising, αλλά και όσους έχουν ζήσει την εμπειρία του μηχανοκίνητου σκάφους και ξέρουν τα καλά που προσφέρει σε σχέση με το ιστιοφόρο. ►





παρουσίαση



Εξωτερικό

Το σκάφος προέκυψε μετά την επιτυχημένη πορεία του Moody 45 Deck Saloon και του μεγαλύτερου Moody 62 Deck Saloon στην αγορά, καθώς ήρθε να καλύψει το κενό ανάμεσα στα δύο μοντέλα, υιοθετώντας τα καλύτερα και από τα δύο.

Το Moody 54 Deck Saloon απευθύνεται σε ένα μεγάλο κοινό που θέλει όλα τα καλά που έχει ένα ιστιοφόρο χωρίς να θυσιάζει την άνεση και τις ευκολίες που προσφέρουν τα μηχανοκίνητα.

Σύμφωνα με την Dixon Yacht Design, το Moody DS προσφέρεται ακόμη και για μόνιμη διαμονή, για εβδομάδες ή ακόμη και μήνες, αφού συγκρίνεται με τις ανέσεις ενός μικρού αλλά πολυτελούς διαμερίσματος, που μπορεί να δεχθεί ακόμη και... επισκέπτες.

Σύμφωνα με τους σχεδιαστές του, είναι ένα πλωτό διαμέρισμα, που μπορεί με ευκολία να εξερευνήσει τη Μεσόγειο καθώς και άλλα μέρη του κόσμου. Ένα ή δύο άτομα είναι αρκετά για ασφαλή και άνετη πλεύση. Το σκάφος είναι αξιόπλοο και διαθέτει πολλά εξτρά ασφαλείας.

Τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του είναι πρώτης ποιότητας, χαρακτηριστικό γνώρισμα της βρετανικής φινέτσας και του κλασικού στιλ της εταιρείας. Οι τεχνίτες του ναυπηγείου έχουν φροντίσει όλες τις λεπτομέρειες στο χέρι, αλλά και τα καίρια σημεία, ώστε να διασφαλίσουν ότι η ποιότητα θα είναι αντάξια της φήμης του σκάφους.

Όσον αφορά τον χειρισμό, το Moody DS 54 διαθέτει δύο τιμόνια στα άκρα του ντεκ, ώστε να μην εμποδίζουν την πρόσβαση στο σαλόνι, αλλά ταυτόχρονα να παρέχουν και καλύτερη ορατότητα στον τιμονιέρο. Τα δε control της μηχανής βρίσκονται και στις δύο πλευρές δίπλα στα τιμόνια, αλλά και εσωτερικά στο chart table. Το ίδιο συμβαίνει και με τα σχοινιά, που έρχονται όλα πίσω, κοντά στον τιμονιέρο και κοντά στα ηλεκτρικά βίτζια. Ηλεκτρικό είναι επίσης και το furling της μαΐστρας, που τυλίγεται μέσα στο άλμπουρο και ελέγχεται από τη θέση του τιμονιέρου.

Σαν εξτρά προσφέρεται bow αλλά και stern thruster, για ευκολία στις μανούβρες για το δέσιμο στο λιμάνι. Εξτρά είναι επίσης και δεύτερος πρότονος με ηλεκτρικό furling για την τζένοα.

Στο μεγάλο κόκπιτ υπάρχουν, περιμετρικά, καναπέδες και κεντρικό τραπέζι. Η πρύμνη ανοίγει για να αποκαλύψει το γκαράζ για το Dinghy και μεταμορφώνεται σε μια μεγάλη πλατφόρμα μπάνιου.

Εσωτερικό

Η κυκλοφορία πάνω στο σκάφος είναι μοναδικά εύκολη, λόγω του ενιαίου ντεκ. Το σαλόνι από το κόκπιτ χωρίζεται με συρόμενες πόρτες, ώστε να μπορούν να χωρίσουν οι δύο χώροι, αν χρειάζεται.

Η καμπίνα του ιδιοκτήτη είναι η μεγαλύτερη και διαθέτει δικό της μπάνιο με ντους. Υπάρχει επίσης μια μεγάλη VIP καμπίνα στα δεξιά, επίσης με δικό της μπάνιο και ντους. ►



παρουσίαση



Ο χώρος της κουζίνας είναι ευρύχωρος και διαθέτει ψυγείο, καταψύκτη, καφετιέρα, πλυντήριο κ.λπ. Δίπλα στην πρυμνιά καμπίνα, υπάρχουν επίσης μία επιπρόσθετη τουαλέτα και ντουλάπες, αλλά και επιπλέον ντουλάπια ψηλά.

Το σαλόνι είναι μεγάλο και χωρίζεται σε καθιστικό και τραπεζαρία. Μάλιστα, μπορεί να υπάρχει και αναδιπλούμενη, μεγάλη τηλεόραση στο καθιστικό. Τα μεγάλα πλαϊνά παράθυρα επιτρέπουν στο φυσικό φως να διαχέεται στο εσωτερικό, ενώ τα ανοιχτά χρώματα των επενδύσεων κάνουν τον διάκοσμο ευχάριστο και φωτεινό.

Κατά παραγγελία, ο μεγάλος αποθηκευτικός χώρος στην πλώρη μπορεί να διαμορφωθεί σε καμπίνα πληρώματος.

Το λειτουργικό εσωτερικό χρησιμοποιείται κατά 125%, λόγω επικάλυψης του Deck Saloon με τις καμπίνες, γεγονός που δίνει τους ίδιους χώρους που έχει ένα σκάφος 65 ποδών.

Μηχανικά

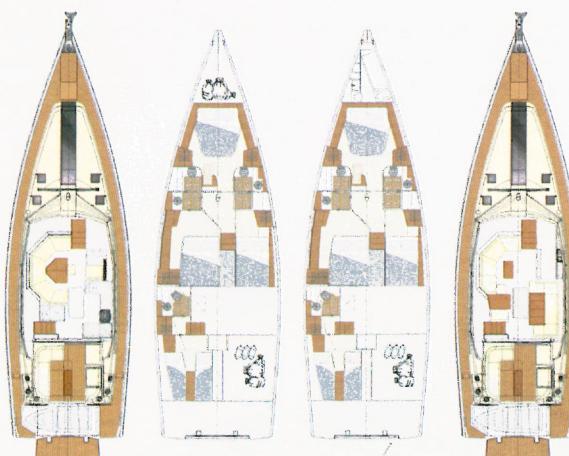
Η κατασκευή της γάστρας και του καταστρώματος είναι «σάντουιτς» από GRP για ακαμψία. Οι μπουλμέδες χωρίζουν το σκάφος σε διαμερίσματα και είναι σε στρώσεις από σύνθετα υλικά.

Το σκάφος έχει δύο προτόνους, που μπορούν να πάρουν διαφορετική ιστιοφορία, ανάλογα με τις συνθήκες, για να μη χρειάζεται αλλαγή πλωριού πανιού. Το σκάφος έχει αρκετά

δυνατή μηχανή 150 HP, Volvo D3-150 110 kW, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη. Η καρίνα είναι σε σχήμα ανάποδου L, με μεγάλη ευστάθεια, χωρίς μεγάλο βάθος.

Για όλα τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστήματα υπάρχει σύστημα εφεδρείας back-up. Η αρματωσά είναι της Selden, ενώ το σύστημα των συρόμενων γυάλινων πορτών είναι Trendmarine.

Το μηχανοστάσιο είναι επαγγελματικού επιπέδου, με εύκολη πρόσβαση και πολλές ευκολίες. ■



MOODY DS 54

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες

Status Yachts
τηλ. 98 81 610, www.status-yachts.com

Ολικό μήκος

17,15 μέτρα, 56,3 πόδια

Μέγιστο πλάτος

5,20 μέτρα

Βύθισμα

2,65 μέτρα (standard)
ή 2,25 μέτρα (optional)

Εκτόπισμα

περίπου 24,5 τόνοι (με τη standard καρίνα)

Μηχανή

Volvo D3-150 110 kW/150 HP, diesel

Χωρητικότητα καυσίμου

520 λίτρα

Χωρητικότητα νερού

810 λίτρα