

МЕЖДУ
БРЕТАНЬЮ
И БРИТАНИЕЙ
ПО ОФШОРАМ
ЛА-МАНША

ИСТОРИЯ
ЛЮБВИ

РОБЕРТ
И ГИНТАРЕ ШАЙДТ



Personal issue
Mr. John Bock



Своеобразна, но не безобразна.
Высокий фальшборт и длинный навес
над кокпитом заставляют Moody
выглядеть нетрадиционно

MOODY 54

БОЛЬШИЕ АМБИЦИИ

ЯРКАЯ ВНЕШНОСТЬ, УНИКАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ КРЕЙСЕРА КЛАССА ЛЮКС: MOODY 54DS ЯВЛЯЕТСЯ ИННОВАЦИОННОЙ НОВИНКОЙ – БОГАТОЙ НЕОБЫЧНЫМИ ДЕТАЛЯМИ И ОБИЛИЕМ ОТЛИЧНЫХ ИДЕЙ





Хороша и на ходу. Под геннакером Moody показала свою отличную динамику. В этой размерной категории спортивные качества лодки приносят особое удовольствие

ТЕКСТ
МИХАЭЛЯ ГУДА

Hад Грайфсвальдом дует свежий норд-ост. За штурвалом Moody 54DS он чувствуется особенно холодным. «Может быть, ты справишься один?» — маркетолог Hanse Торben Вилль прячется от ветра за высокой стенкой надстройки. Но в кокпите, пусть и хорошо защищенном от брызг, от ветра не деться никуда. Соблазн последовать примеру коллеги, возложив всю работу на автопилот, очень велик. Но все же делать этого

изводитель потерял самостоятельность и попал под контроль HanseYachts AG, производство тоже было перенесено в Германию. Новый производитель принял решение разработать совершенно авангардистскую концепцию будущих моделей с тем, чтобы вызвать интерес на рынке.

Moody 45DS и внешне, и конструктивно производит очень необычное впечатление. Идея «домашнего» конструктора Hanse-Yachts Билла Диксона была такова: смешать однокорпусник и катамаран, создав комбинацию достоинств обеих конструкций — взять все лучшее из обоих этих миров.

ДРУГИХ ЯХТ С ПОДЛИННО ПАЛУБНЫМ САЛОНОМ В МИРЕ БОЛЬШЕ НЕТ

не хочется. Первый вывод: даже такая крупная и чисто крейсерская лодка, как Moody 54DS, в хороших ветровых условиях может доставить поразительно много удовольствия своей управляемостью, позволяя при этом рулевому чувствовать себя даже немножко расслабленным.

Марка Moody ведет свое происхождение из Англии. Верфь сделала свое имя производством комфортабельных и исключительно качественно построенных крейсеров открытого моря. В силу экономических затруднений в 2007 году этот про-

изводитель потерял самостоятельность и попал под контроль HanseYachts AG, производство тоже было перенесено в Германию. Новый производитель принял решение разработать совершенно авангардистскую концепцию будущих моделей с тем, чтобы вызвать интерес на рынке.

Moody 45DS и внешне, и конструктивно производит очень необычное впечатление. Идея «домашнего» конструктора Hanse-Yachts Билла Диксона была такова: смешать однокорпусник и катамаран, создав комбинацию достоинств обеих конструкций — взять все лучшее из обоих этих миров.

Главная особенность своеобразной планировки — кокпит и салон с камбузом и штурманским столиком — находятся на одном уровне, разделяясь лишь широкой сдвижной дверью из прочного стекла, в точности как на большинстве крейсерских катамаранов. Жилые помещения яхты находятся внизу. Поэтому интерьер яхты можно назвать «двухэтажным», он является своего рода морским аналогом «дома с мезонином». Но эта идея отнюдь не нова: в конце 1990-х годов Dufour Yachts реализовала подобную идею в серии яхт Atoll,

правда, эти лодки были предназначены исключительно для чартерного рынка. Однако из-за посредственного качества изготовления и ряда других проблем они не были приняты рынком, в связи с чем было выпущено лишь небольшое количество этих судов.

По-иному обстоит дело с линейкой DS у Moody, ведь эти яхты предназначены для удовлетворения повышенных запросов опытных владельцев. Младшая модель 45DS уже изготовлена минимум в 100 экземплярах — замечательный успех для весьма нетипичной яхты. Старшая модель Moody 62 реализовывает эту же концепцию в большем размере, однако заметно менее успешно, о чем наглядно говорят цифры продаж.

Сегодня новая модель 54DS занимает среднюю позицию в линейке фирмы. Сразу 10 экземпляров были заказаны клиентами еще тогда, когда верфь демонстрировала только эскизы, уже две лодки находятся на воде, и производство идет полным ходом.

Выбор для индивидуалистов

Расположение салона и кокпита на одном уровне является не единственной отличительной

особенностью лодок серии DS из Грайфсвальда. Еще более необычно выглядит жесткая крыша над кокпитом, типичное явление из мира крейсерских катамаранов, которое часто именуют жестким бимини. Но у Moody эта крыша жесткая не по всей площади – в центральной части есть сворачивающийся мягкий клапан, который может быть открыт в зависимости от погоды. Кокпит при этом производит «кабриолетное» ощущения – просто класс!

Но две продольные балки крыши выглядят излишне массивными – это снижает эстетические достоинства концепта. Кроме того, крыша блокирует прямой выход из кокпита на верхнюю палубу. Если нужно выйти на нос или к мачте, то придется сначала пройти далеко на корму в обход двух сильно отнесенных к транцу рулевых постов. Если на верхнюю палубу надо выйти срочно, эта задержка может оказаться критичной.

Яхты серии Moody DS выбираются из общего ряда еще и за счет предельно высокого надводного борта. Однако это не корпус высокий, это просто фальшборт, защищающий верхнюю палубу. На «нормальных» яхтах они труднопредставимы, но концепция Moody с предельно высоко поднятым салоном позволяет применить такое решение. Результатом явился очень хорошо защищенный проход между бортом и надстройкой, по которому даже в свежую погоду и при сильном крене или волнении можно сухим безопасно добраться на нос яхты.

Релинг тоже надежен, он собран из солидных трубок нержавеющей стали, за которое тоже можно смело ухватиться в случае чего. Это заметно повышает безопасность во время плавания на сильном волнении в открытом море.

Упрощенное парусное вооружение

Большая яхта, как Moody 54DS, – это большие нагрузки и большие усилия. Чтобы справляться с ними,

УДОБНЫЙ КОКПИТ



ОН СПЛАНИРОВАН АСИММЕТРИЧНО И ЧУТЬ ЗАГЛУБЛЕН. КЛАПАН МЕЖДУ ДВУМЯ БАЛКАМИ МОЖНО СВЕРНУТЬ (ЭТО ТРЕБУЕТ ЛИШЬ НЕБОЛЬШИХ УСИЛИЙ), ПОСЛЕ ЧЕГО МОЖНО НАСЛАДЬЯТЬСЯ ПЛАВАНИЕМ НА ПАРУСНОМ КАБРИОЛЕТЕ

КОНЦЕПЦИЯ EASY SAILING В ЧИСТОМ ВИДЕ



БОЛЬШАЯ КУПАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА

В корме может храниться надувной тузик. Удачное решение: трапик проходит в стороне от платформы



ПОД СИЛЬНОЙ НАГРУЗКОЙ

Фалы заведены на мачту. Жестко встроенные рычажные натяжители позаботятся об их должном натяжении



НИЗКИЕ ПОТОПЧИНЫ

Палуба утоплена между надстройкой и фальшбортом, это дает хорошее чувство защищенности

нужен не только личный опыт, но и хорошо функционирующее оборудование. Запросы заказчиков таковы, что они хотят все большей и большей простоты в обслуживании вооружения яхт. Поэтому лодки серии DS уже в базе оснащаются закрутками грота в мачту и автоматическими стакселями. На DS 54 к этому добавлена еще и развитая электрика – обе шкотовые лебедки в кокпите являются

электрическими уже в стандартной комплектации.

Все действия, требующие усилий, теперь осуществляются одним лишь нажатием на кнопку. Кто пожелает, может заказать и систему электрической закрутки стакселя (или большой генуи – опция). Это сводит все физические усилия по работе с парусами во время маневров или настройки исключительно к нажатиям на

янно приходится искать, как изогнуться поудобнее.

Рулевое управление фирмы Jofa состоит из двух абсолютно независимых систем с тросово-цепным приводом. На квадранты усилие передается через толкающие штанги. Если один из рулевых постов выходит из строя, рулевой полностью сохраняет контроль за судном, его маневренные возможности ничуть не ограничиваются. Это в чем-то даже изощренная механика удваивает надежность и безопасность, увы, обладает заметно большим трением в передаточном механизме и гидродинамическим сопротивлением. Руль этой яхты нельзя назвать очень легким.

Подлинный палубный салон

Первое, что поражает внутри, это, конечно, тишина. На ходу под парусами в салоне не слышно ни одного звука, ни шума волн, ни свиста ветра. Даже в гавани, когда злой норд-ост цепляется за мачту, внизу царит необычная тишина. При закрытой двери в кокпит в салоне возникает ощущение закрытой летней веранды,

поскольку при этом полностью сохраняется визуальный контакт с окружающим миром. Moody 54DS – это подлинно салонная яхта с почти неограниченным круговым обзором окружающего мира прямо из-за салонного столика. Не вставая из-за него, можно наблюдать всю панораму жизни в гавани.

Днем салон чрезвычайно светлый, он просто залит светом. А когда дверь в кокпит открыта,

борта вместо одной из гостевых кают. Эта интересная полуоткрытая планировка носит фирменное наименование Galley Down, и до сей поры она не встречалась нам на парусных яхтах такого размера. Только что сданная заказчику лодка с серийным номером 2 как раз имеет именно такую планировку.

Обе гостевые каюты расположены на миделе под полом салона. Это, конечно, негативно

СМОТРЕТЬ ВПЕРЕД МОЖНО ЛИШЬ СТОЯ. ТАКОВА АРХИТЕКТУРА СУДНА, ОТНЕСЕМ ЭТО К НЕДОСТАТКАМ КОНСТРУКЦИИ

салон и кокпит сливаются в единое функциональное пространство. Путь туда и обратно короток и незатруднителен. Большой камбуз является связующим узлом между «внешним» и «внутренним» мирами яхты. На теплых акваториях, где жизнь на борту по большей части проходит именно в кокпите, подобная планировка будет особенно высоко оценена – ее достоинства мы хорошо оценили по катамаранам.

В качестве альтернативы Moody 54DS предлагается в варианте, при котором камбуз расположен «в подвале» с правого

влияет на их объем, да и высота над койками не так чтобы была очень уж велика. Это следствие выбранной концепции. За все приходится платить. За счет некоторой асимметрии в планировке гостям высокого роста стоит предлагать разместиться в каюте по правому борту.

Зато носовая каюта владельца представляет весь мыслимый на борту уровень комфорта – огромная кровать, много шкафчиков и небольшой рабочий уголок. Владелец располагает своим гальюном с отдельной душевой кабиной, которая доступна даже и из форпика. Для гостей предназна-

КОНКУРЕНТЫ

AMEL 55

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина макс.	16,76 м
Ширина	4,99 м
Осадка	2,20 м
Водоизмещение,	21,5 т
Площадь парусов	152,0 м ²
Энерговооруженность ¹	4,4
Цена ²	1 142 400 €
Цена яхты, готовой к выходу в море ²	1 142 400 €
Цена комфорта ²	1 142 400 €

Солидный двухмачтовый крейсер открытого моря из Франции с глубоким центральным кокпитом и необычно богатым базовым оснащением.

HALLBERG-RASSY 55

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина макс.	16,68 м
Ширина	4,73 м
Осадка	2,30 м
Водоизмещение	26,3 т
Площадь парусов	181,3 м ²
Энерговооруженность ¹	4,5
Цена ²	1 168 600 €
Цена яхты, готовой к выходу в море ²	1 168 600 €
Цена комфорта ²	1 184 800 €

Яхта открытого моря с центральным кокпитом. Достойное парусное судно с изобилием вариантов планировки и комплектации.

WAUQUIEZ PS 55

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина макс.	17,03 м
Ширина	4,95 м
Осадка	2,30/2,50, 2,10 м
Водоизмещение	19,5 т
Площадь парусов	151,9 м ²
Энерговооруженность ¹	4,3
Цена ²	790 800 €
Цена яхты, готовой к выходу в море ²	826 400 €
Цена комфорта ²	850 400 €

Необычный и очень хорошо оснащенный крейсер открытого моря из Франции с броским внешним видом. На тесте проявил очень хорошие ходовые качества.



ПОДЛИННО ПАЛУБНЫЙ САЛООН



КРУГОВОЙ ОБЗОР ИЗ САЛОНА ПОЧТИ НЕОГРАНИЧЕН,
ЧТО ВЫЗЫВАЕТ ОЩУЩЕНИЕ БОЛЬШОГО ОБЪЕМА.
БОЛЬШОЙ КАМБУЗ – ЦЕНТР ЖИЗНИ МЕЖДУ ДВУМЯ МИРАМИ:
ВНУТРЕННИМ И НАРУЖНЫМ



МЕСТО ДЛЯ ПРОДУКТОВ
На камбузе его вполне достаточно. А вот посудомоечная машина – опция



ВНУШИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ
Каюты владельца в носу яхты соответствуют самым высоким запросам



АККУРАТНЫЙ МОНТАЖ
Машинное отделение очень доступно. Все оборудование легко досягаемо



ЗАБОТА О ЛЮДЯХ
Санузлы раздельные. Гальюны и душевые хорошо отделены друг от друга



МЕШАЮЩИЕ ВЫСТУПЫ
Гостевые каюты расположены под настилом салона – по-другому никак

чен свой гальюон с умывальником и отдельной душевой.

Восхитительная техника

Восхищение вызывает качественный монтаж всего оборудования на борту.

Водоснабжение, освещение, кондиционирование – все эти системы не только легко досягаемы, но и управляются через многократно резервированную единую шину. Это упрощает обслуживание и дает возможность в любой нужный момент

получить все сведения о состоянии той или иной системы. Любителям повозиться с техникой это понравится ничуть не меньше, чем тем владельцам, которые вообще не желают иметь ничего общего с электронными потрохами.

Ценовое сравнение этого крупного судна с конкурентами не может быть выполнено особенно наглядно (если вообще возможно), поскольку очень часто на яхтах сравнимого размера нельзя встретить подоб-

ные стандарты оснащения и качества сборки. Но с базовой ценой 653 310 евро Moody 45DS с ее обширным перечнем качественно смонтированного оборудования в любом случае выглядит очень привлекательно.

Новинка является и внешне, и концептуально крайне необычным судном, которое точно не станет массовым продуктом. Но именно поэтому этот роскошный крейсер из Грайфсвальда выглядит особенно восхитительно и притягательно.