www.plefsimag.gr

πλεύση plefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 152
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2015 €4.80

Moody 54DS

Tiara 44 Coupe

Evinrude G2

Mercury Verado 350/400 R

Yamaha Waverunner V1

ΙΚΑΡΙΑ

VOLVO OCEAN RACE

52ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

CORFU - SPETSES - CYCLADES REGATTA 2015

ISSN 1108-1929

Moody 54DS

ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΝΟ ΒΕΝΕΤΣΑΝΟ

Η νέα γενιά ιστιοφόρων σκαφών προσπαθεί συνήθως να συνδυάσει τις αγωνιστικές επιδόσεις με την άνεση μιας κρουαζιέρας, αφού αυτό αναζητά το μεγαλύτερο μέρος του αγοραστικού κοινού. Σε αυτήν την προσπάθεια εμφανίζονται μοντέλα με φαρδιές γάστρες και χαμηλές έως αδιόρατες υπερκατασκευές, εκτεταμένη ιστιοφορία και, φυσικά, σεβαστό βύθισμα για καλύτερη ισορροπία. Λίγοι είναι οι κατασκευαστές που τοποθετούν, όμως, το κέντρο αναφοράς πιο κοντά στις ανάγκες μιας κρουαζιέρας αλλά και την ασφάλεια μιας οικογενειακής ζωής πάνω στο σκάφος.
Η Moody φημίζεται εδώ και χρόνια για την ποιότητα της σχεδόν χειροποίητης κατασκευής, τα προσεκτικά επιλεγμένα υλικά υψηλών προδιαγραφών αλλά και την ασφάλεια, την αξιοπιστία και εκείνα τα χαρακτηριστικά επίδοσης που αναζητά κανείς σε ένα καθαρόαιμο σκάφος κρουαζιέρας. Το Moody 54DS έρχεται να συνδυάσει όλες αυτές τις παραμέτρους με επιτυχία ώστε να έχει ήδη αναγνωριστεί διεθνώς ως ένα ιστιοφόρο σκάφος με το οποίο μπορεί κανείς να διασχίσει όλες τις θάλασσες του κόσμου.
Πίσω από τις γραμμές του νέου μοντέλου κρύβονται διάσημα ονόματα της ναυπηγικής τέχνης, όπως η ομάδα των Judel Vrolijk και Bill Dixon με σημαντική επιρροή του Peter Hrones, μιας και το πρώτο σκάφος φτιάχτηκε για αυτόν.
Τα μοντέλα που προέρχονται από την πένα των Judel Vrolijk έχουν γνωρίσει μεγάλες επιτυχίες σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες σε όλο τον κόσμο, ενώ τα γραφεία σχεδίασης της ομάδας του Bill Dixon είναι γεμάτα από σχέδια πολλών customade superyachts που ταξιδεύουν με αξιώσεις σε όλο τον πλανήτη. Αν κανείς προσθέσει σε αυτά την εμπειρία της Moody από την κατασκευή των αδελφών μοντέλων 45DS και 62DS, αλλά και αυτή του Peter Hrones γύρω από την ιστιοπλοΐα τότε καταλαβαίνει ότι το αποτέλεσμα έχει όλους του καλούς οιωνούς ώστε να θεωρείται απόλυτα επιτυχημένο.

Εξωτερική Σχεδίαση

Το Moody 54DS ξεχωρίζει αμέσως από το μέγεθος της υπερκατασκευής του. Όπως δηλώνουν και τα γράμματα DS το μοντέλο προσφέρει ένα μεγάλο σκεπαστό σαλόνι στο κύριο κατάστρωμα, εκεί που άλλα μοντέλα του ίδιου μήκους προσφέρουν μια ανοιχτή τραπεζαρία με αντικριστά καθίσματα και κεντρικό τραπέζι. Το deck salon (DS) του μοντέλου καλύ- ►

πτεται πλήρως από μια οροφή, η οποία προσφέρει προστασία κατά τη διάρκεια της πλεύσης, ταυτόχρονα, όμως, μπορεί να επιτρέπει την είσοδο του ήλιου και του ανέμου μέσα από μια συρόμενη εύκαμπτη ηλιοροφή. Η σταθερή υπερκατασκευή αντικαθιστά στην ουσία το παραδοσιακό bimini top που άλλα σκάφη χρησιμοποιούν απαραίτητα, εξασφαλίζοντας, όμως, μεγαλύτερη σιγουριά και ασφάλεια.

Οι γραμμές της γάστρας ακολουθούν τις προδιαγραφές ενός σκάφους για μεγάλες κρουαζιέρες και εξασφαλίζουν ευστάθεια, ευκολία χειρισμών και καλές επιδόσεις.

Ο χώρος διακυβέρνησης ξεχωρίζει επίσης σε αυτό το μοντέλο σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Διαθέτει δύο τιμονιέρες με ξεχωριστές κονσόλες και υπερυψωμένες θέσεις που θυμίζουν περισσότερο τα καθίσματα μηχανοκίνητου σκάφους χάρη στα αναπαυτικά μαξιλάρια που τις καλύπτουν. Η τοποθέτησή τους τους χαρίζει πανοραμική ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση και άμεση πρόσβαση στα σχοινιά ελέγχου του σκάφους.

Η κίνηση πάνω στο σκάφος επιτυγχάνεται από δύο περιφερειακούς διαδρόμους που τρέχουν από την πρύμνη έως την πλώρη και παρακάμπτουν με άνεση το μέγεθος της υπερ-

κατασκευής. Ένα ανασηκωμένο πεζούλι κατά μήκος της κουπαστής έχει τον ρόλο να κρατά όσο το δυνατόν στεγνό το τικ του καταστρώματος, προσφέροντας ένα σίγουρο πάτημα, ενώ το σταθερό κάγκελο που ακολουθεί την ίδια διαδρομή αντικαθιστά τα παραδοσιακά ρέλια εξασφαλίζοντας σίγουρο κράτημα.

Εσωτερική Σχεδίαση

Ο εσωτερικός χώρος του σκάφους ξεκινά εκεί ακριβώς που τελειώνει το σκεπαστό σαλόνι. Η προέκταση του εξωτερικού σαλονιού προς τα εμπρός δημιουργεί έναν χώρο όπου μπορεί να εγκατασταθεί η κουζίνα μαζί με μια σαλοτραπεζαρία κάτω από το σταθερό τμήμα της υπερκατασκευής. Πλεονέκτημα του χώρου είναι η πανοραμική θέα που επιτυγχάνεται από τα μεγάλα πλευρικά παράθυρα και η δυνατότητά του να επεκταθεί ακόμη περισσότερο ώστε να εξυπηρετεί περισσότερους καλεσμένους αν η κουζίνα τοποθετηθεί στο χαμηλότερο κατάστρωμα.

Η θέση της κουζίνας παίζει καθοριστικό ρόλο για τη διαμόρφωση του χαμηλότερου καταστρώματος. Όταν τοποθετηθεί στο κύριο κατάστρωμα, τότε στο χαμηλότερο διαμορφώνεται χώρος για τρεις διπλές καμπίνες και δύο τουαλέτες. Η καμπίνα του ιδιοκτήτη είναι τοποθετημένη στον χώρο της πλώρης και διαθέτει διπλό κρεβάτι, ενώ οι διπλές καμπίνες των καλεσμένων είναι τοποθετημένες δίπλα δίπλα αξιοποιώντας το φαρδύτερο μέρος της γάστρας.

Αν η κουζίνα τοποθετηθεί στο χαμηλότερο κατάστρωμα τότε απομένει χώρος για δύο αυτόνομες σουίτες για τον ιδιοκτήτη και τους καλεσμένους, αφήνοντας, όμως, και χώρο για καμπίνες πληρώματος στην πλώρη και στην πρύμνη. Η καμπίνα της πρύμνης μπορεί, φυσικά, να χρησιμοποιηθεί και για δύο καλεσμένους όταν το απαιτήσουν οι περιστάσεις.

Τα βασικά πλεονεκτήματα του εσωτερικού χώρου του σκάφους πάντως είναι δύο: το πρώτο, σε όποια διαρρύθμιση και αν αποφασιστεί, είναι το κλειστό γκαράζ που δημιουργείται στο πίσω μέρος με πόρτα από την πρύμνη για τη φύλαξη του βοηθητικού σκάφους. Το δεύτερο είναι η επιλογή των υλικών επένδυσης που παρέχεται στον ιδιοκτήτη ώστε να δημιουργήσει έναν εσωτερικό χώρο που ταιριάζει απόλυτα με το γούστο και τις επιθυμίες του.

Στο νερό

Το Moody 54 DS προωθείται με τη βοήθεια μιας ιστιοφορίας επιφάνειας 160,5 τετραγωνικών μέτρων που μοιράζεται σε 81,5 τετραγωνικά μέτρα στη μαΐστρα και 79 τετραγωνικά μέτρα στη τζένοα. Όταν κανείς θέλει να αξιοποιήσει τις πλήρεις δυνατότητες του σκάφους σε ταχύτητα μπορεί να επεκτείνει την ιστιοφορία κατά 200 τετραγωνικά μέτρα κάνοντας χρήση του gennaker. ►

Οι σχεδιαστές του μοντέλου φαίνεται ότι έθεσαν ως πρώτη προτεραιότητα την ευκολία των χειρισμών έτσι ώστε να μην είναι απαραίτητο ένα πολυμελές πλήρωμα. Αν πάλι το σκάφος εξοπλιστεί με τα τρία ηλεκτρικά βιντζιρέλα που προβλέπονται για τον έλεγχο της μαΐστρας, του self-tacker και της τζένοας, τότε η διακυβέρνηση του σκάφους μπορεί να γίνει με δύο δάχτυλα. Τη διευκόλυνση του κυβερνήτη μπορεί να αναλάβει και ο αυτόματος πιλότος που είναι αξιόπιστος και εύκολα προγραμματιζόμενος, έτσι ώστε ο κυβερνήτης να διαθέτει περισσότερο χρόνο για την παρέα του κατά τη διάρκεια μιας κρουαζιέρας. Και ας μην ξεχνάμε ότι το Moody 54DS είναι κατασκευασμένο με προδιαγραφές Α, οι οποίες επιτρέπουν ακόμη και τον διάπλου των ωκεανών. Αυτός είναι και ο λόγος που ο κινητήρας δεν προορίζεται μόνο για τους ελιγμούς μέσα στο λιμάνι αλλά με τους 150 ίππους του μπορεί να προωθήσει αξιόπιστα το σκάφος σαν να ήταν ένα καθαρόαιμο motosailer. ■

MOODY 54DS
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Status Yachts τηλ. 210 98 81 610
Ολικό μήκος	17,15 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	5,20 μέτρα
Βύθισμα	2,60 /2,25 μέτρα
Βάρος	14 τόνοι
Κινητήρας	Volvo D3-110 110 kW/ 150HP
Δεξαμενή καυσίμων	1000 λίτρα
Δεξαμενή νερού	810 λίτρα