La barca. Le tecniche, le regate, le emozioni e il mare

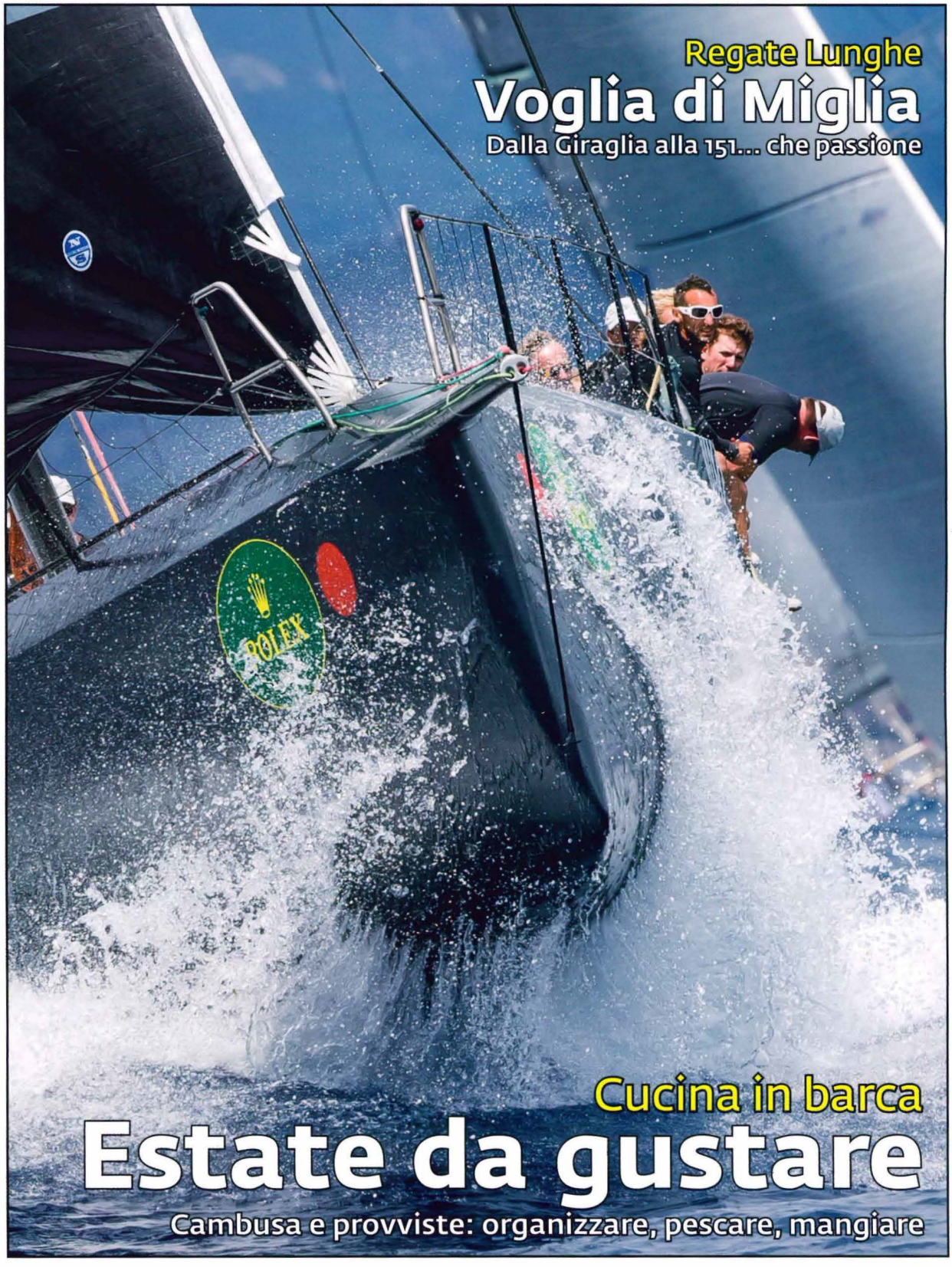
FV
farevela.net

MEMBER OF EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2014

FAREVELA

€ 6,00

Poste Italiane Spa Spedizioni in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (CONV. in L. 27/02/2004 n. 46) Articolo 1, comma 1 - DCB - Roma - PERIODICO MENSILE - numero 310 - Anno XIX - luglio 2014



Regate Lunghe

Voglia di Miglia

Dalla Giraglia alla 151... che passione

Cucina in barca

Estate da gustare

Cambusa e provviste: organizzare, pescare, mangiare

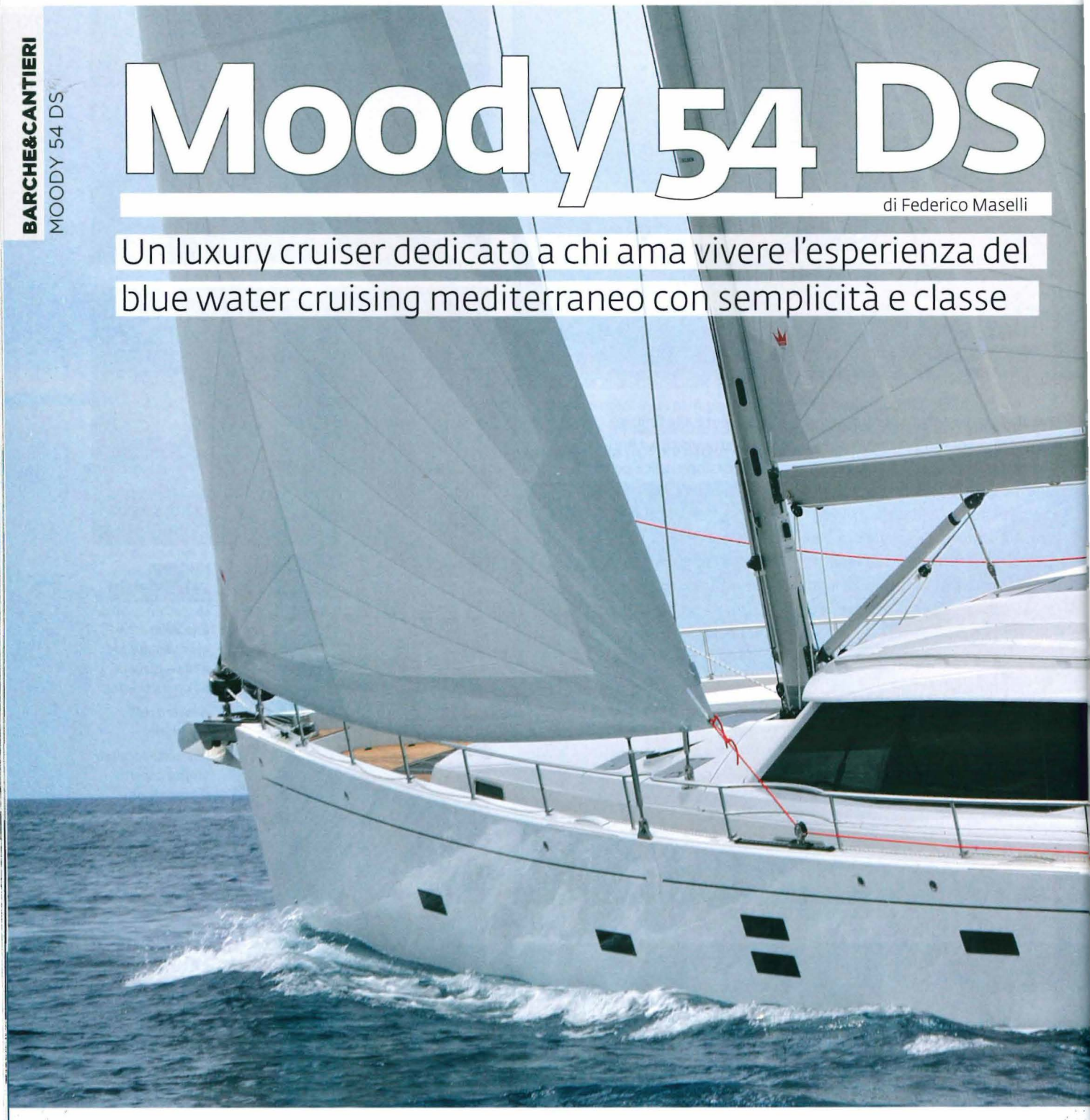
Accessori: Tutte le app utili al velista
Regate: La scomparsa di Valentin Mankin e la nuova America's Cup
Porti: Lo sviluppo del residenziale nei Marina italiani
Test: Moody 54 DS, una luxury in sedici metri

9 771591 862001 1 04310

Moody 54 DS

di Federico Maselli

Un luxury cruiser dedicato a chi ama vivere l'esperienza del blue water cruising mediterraneo con semplicità e classe



Una barca, come la vita, non è una questione soltanto di numeri. Perché se da una parte ci aiutano a capire meglio la portata di un fenomeno, dall'altra difettano di due ingredienti fondamentali: le sensazioni e le emozioni provate quando vi saliamo a bordo. Ne sono pienamente consapevoli a Greiswald, piccola cittadina della Germania nord-orientale dove dal 1990 sorge il quartier generale di Hanse Group. Abitata da poco più di 54.000 abitanti, per la maggior parte pescatori e universitari, negli anni ha visto crescere il cantiere tedesco, oggi un vero colosso nella produzione di barche di serie che, nonostante il periodo di stallo economico, ne continua a vendere circa 650 in tutto il mondo. In perfetta controtendenza rispetto al mercato, che sembra puntare di più su natanti e modelli fino

ai 14 metri, il management ha deciso di investire su family e luxury cruiser dai 45 piedi in su, anche grazie alla possibilità di poter contare su quattro brand riuniti tutti sotto il marchio di "Casa Hanse": Hanse, Dehler, Varianta e Moody. La scelta, numeri alla mano, si sta rivelando vincente. Ed è il caso del Moody 54 DS, presentato ufficialmente allo scorso Boot di Düsseldorf e che in pochi mesi ha già conquistato le simpatie di dieci armatori, due dei quali in procinto di armare le vele. Ma, come scrivevamo prima, non è soltanto questione di numeri. Ma anche di passione e feeling.

Sopra:

Il Moody 54 Ds è una barca docile che offre molte soluzioni adatte per una crociera a cinque stelle

In breve

progetto	Dixon Yacht Design
cantiere	Moody Boats
lunghezza	17,10 m
larghezza	5,20 m
prezzo	549.000 € + IVA

Secondo noi: un Blue Water Cruiser pensato per chi ama le comodità offerte dai mondi dei multiscafi e dei motoscafi senza però rinunciare alle qualità veliche del Gruppo Hanse. Ideale anche per timonieri non particolarmente esperti.

Ormeggiata nel porticciolo di fronte al Paseo Maritimo, poco distante dal Real Club Nautico di Palma di Maiorca, il Moody 54 DS sembra sfuggire alla nostra vista confondendosi nella selva di motoscafi che la circondano, quasi fosse una Cenerentola del mare. I disegni di scafo e coperta, in effetti, richiamano molto da vicino questo mondo: se avete in mente nomi blasonati come Azimut, Fairline o gli stessi Fjord del Gruppo Hanse, potrete sicuramente scorgere delle somiglianze con la loro tuga, con la carena e l'organizzazione degli spazi a bordo. Per noi mediterranei, abituati più alle forme "tradizionali", può giocare un brutto scherzo la prima impressione che si ha del Moody 54. Ma la scelta coraggiosa si è rivelata ben presto vincente, visti gli ordini che già sono arrivati sulla scrivania dello *yachtbau* tedesco.

Ma, lo ripetiamo, non è soltanto questione di numeri. Perché, dopo essere letteralmente saltati a bordo del 54 piedi, siamo subito stati investiti da un'aria familiare, dalla sensazione di un'abitabilità senza confini e dalla curiosità di assaporare quali emozioni a vela ci avrebbe potuto regalare un cruiser di 24 tonnellate.

In attesa che si alzi la classica brezza maiorchina da est, sotto un cielo nuvoloso e attufato esploriamo il Blue Water Cruiser "alla mediterranea". Semplicità, sicurezza e comfort sono le tre parole chiave che hanno dato vita al Moody 54.

«Tutto quello che avete sempre desiderato avere su un luxury... in soli 54 piedi e a un prezzo concorrenziale

In pozzetto sono stati pensati solamente due gavoni (uno con accesso diretto al tender garage) ma dalle dimensioni così generose da ospitare tutto il necessario, compresi le dotazioni di sicurezza e il Bus System di emergenza.

Proprio come nei Maxi, l'area manovra è separata dalla riparatissima lounge area. Ovviamente, per aumentare la visibilità su vele e orizzonte, la doppia timoneria è rialzata, finendo per limitare l'interazione fra ospiti e skipper, complice anche una colonnina grande e funzionale che raccoglie tutti gli strumenti necessari alla navigazione. Sempre in tema di comodità, l'area ospiti presenta a dritta una seduta di 210x61 cm e a sinistra 180x41 cm (il lato lungo), sfruttabile come area prendisole soprattutto se si abbassa il tavolo telescopico: il tutto diviene un comodissimo e gigante lettone dove rilassarsi o prendere il sole.

Da lontano iniziamo a intravedere una bava di vento e, issata la randa all'imboccatura del porto in un via vai continuo di traghetti e navi merci, partiamo alla caccia. Il motore, un Volvo Penta 150 hp diesel, assicura una piacevole velocità di crociera (a 2.200 giri la velocità sfiora i 9 nodi). Un po' di rumori e vibrazioni giungono dalla sala macchine al centro del quadrato, ma basta chiudere le porte scorrevoli e il gioco è fatto.

Usciti dalla baia il vento inizia a salire stabilizzandosi sui 5 nodi. La barca accelera dolcemente. Sul

1 La scaletta nelle murate serve per una comoda discesa sul vostro tender o su quello di amici venuti a trovarvi

nostro display, il SOG comincia a salire, toccando i 4 nodi. Certo, non sono angoli strettissimi, visto che la nostra navigazione oscilla sempre fra i 100 e i 55 gradi, ma la barca dimostra un certo passo. La conduzione in equipaggio ridotto (meglio in due) è assicurata dai due winch elettrici standard posizionati accanto alle timonerie. Il Moody 54 è una barca docile, ideale per timonieri poco esperti. Complice anche un piano velico gestibile e dalla superficie non esagerata. Le oscillazioni sulla ruota si sentono, ma non sarà certo questo aspetto a complicarvi la vita o a rovinare la vostra crociera.

2 L'ampia colonnina della timoneria prevede tutti i comandi necessari a navigare e gestire la barca stando comodamente seduti

3 Il layout è pulito con le manovre che scorrono sotto i carter. Le code sono raccolte in un pratico vano dedicato. I winch sono elettrici (std)

4 I passavanti sono un po' stretti per la forma pronunciata della tuga. Sull'alta falchetta è disposta la rotaia del genoa per il minimo ingombro

5 Con l'autovirante per il fiocco navigare in crociera diviene un gioco da ragazzi

6 A prua l'armatore può scegliere fra una profonda e capiente calavele oppure una cabina per il marinaio (opz)

7 Abbiamo contato in tutto 19 fra osteriggi e oblò per una perfetta areazione e luminosità degli interni

Estremamente curati sono gli interni, dove il Deck Saloon rappresenta il cuore del luxury cruiser, grazie anche al baglio massimo importante. Luce, areazione e alternanza di superfici chiare e scure creano un ambiente familiare e accogliente, tanto che sulla versione in prova (a 4 cabine e 3 bagni) abbiamo contato ben 19 fra osteriggi e oblò. Un luxury cruiser è un po' come la nostra seconda casa, dove non devono mancare le comodità. E difatti il designer ha pensato a tutto, regalando chicche come la cantina dei vini a scomparsa (standard), il condizionatore, la lavatrice, il televisore anch'esso a scomparsa o il dissalatore. Come da tradizione Hanse Group, anche sul 54 piedi è prevista una personalizzazione estrema, grazie alle tante soluzioni a disposizione del futuro armatore, a iniziare dalle essenze come teak, mogano o ciliegio. Nel modello in prova il layout prevedeva armatoriale a prua con bagno dedicato e box doccia separato, cabina VIP a

Da sopra:

La porta a vetri scorrevole separa il pozzetto dal quadrato;

Il tavolo da carteggio di 82x58 cm presenta l'elettronica di bordo, VHF e il thruster

A destra in senso orario:

La cucina a U ha un ottimo spazio di lavoro ed è ricca di cassetti dove stivare la propria cambusa;

Grazie allo sviluppo della domotica è più facile gestire il cruiser e prevenire situazioni spiacevoli;

La dinette è comoda e spaziosa, potendo ospitare fino a nove persone, contando il piccolo puff. Sarà una goduria cenare ammirando il panorama a 360 gradi

Standard la cantina dei vini a scomparsa, uno dei tanti lussi inclusi

« Pozzetto e quadrato creano un unico spazio living come nei multiscafi o nelle barche a motore. A separarli solamente una porta a vetri scorrevole.

Il bagno condiviso ha un doppio accesso così da preservare la privacy degli ospiti. Buono il calpestio del box doccia separato

Un po' sacrificata risulta essere la cabina VIP dal generoso letto matrimoniale. Il Deck Saloon potrebbe complicare la vita di chi dorme a sinistra

sinistra e bagno in comune con l'altra a dritta, una cabina a poppa. Il letto dell'armatoriale (210x182x117 cm) si alza comodamente per rivelare un grande cassetto da sfruttare in crociera. Una soluzione pratica per salvaguardare gli ingombri e offrire un ulteriore spazio per lo stivaggio, di cui il Moody abbonda. Come si sa, una barca nasce da un gioco sottile di compromessi. Gioco evidente, per esempio, nella cabina VIP dove l'altezza è sacrificata per consentire il piano rialzato del quadrato. E infine c'è la cucina spaziosa e funzionale, che sicuramente farà felici mogli e chef.

A sinistra:

La sala macchine è spaziosa per lavorare in tutta comodità. Ospita un Volvo 150 hp e, se richiesta, una lavatrice;

Il letto matrimoniale nell'armatoriale nasconde un grandissimo cassetto dove stivare, per esempio, le proprie valigie

1 Nel tender garage può essere stivata l'attrezzatura per il nostro divertimento in rada, come SUP e materiale per il diving, oltre alla zattera, facilmente raggiungibile

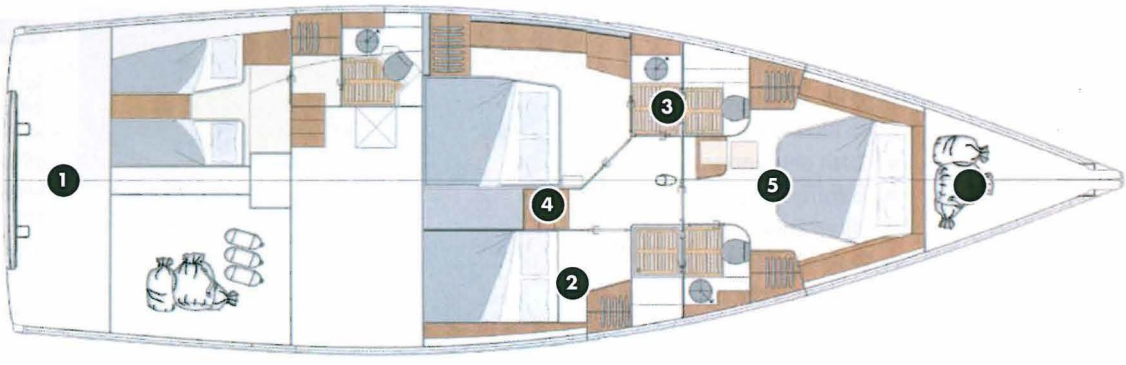
2 Al posto della cabina ospiti l'armatore può optare per una cucina. Anche qui non mancheranno i punti di luce naturale, sempre abbondanti: 2 fissi e uno apribile

3 Il bagno in condivisione, con box doccia separato, ha un doppio accesso così da preservare la privacy della VIP. L'albero passante disturba un po' l'apertura della porta esterna.

4 Nessun tunnel dedicato al motore. Questo libera altro spazio sotto la scala che porta dalla dinette all'armatoriale. Buone le dimensioni per lo stivaggio di oggetti ingombranti

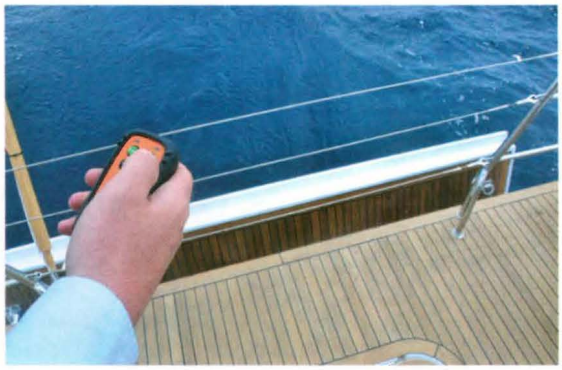
5 Ottime le altezze e il calpestio della zona notte che raggiunge il suo apice nell'armatoriale. Questo grazie a una sovrastruttura provvista anche di una lunga finestratura

6 Nella versione standard è prevista a prua una profonda calavele. In alternativa è possibile optare per una cabina da destinare al marinaio



Nata dalla matita di Bill Dixon per colmare il gap fra il fortunato 45 DS e il 62 DS, il Moody 54 DS punta ad attaccare direttamente una fetta di mercato importante per il gruppo, da tempo in mano a cantieri "nordici" come Hallberg-Rassy, Northshore e, più in piccolo, Oyster e Najad. Un attacco non diretto, visto che il pubblico di armatori da tentare proviene dai mondi delle barche a motore e dei multiscafi. E difatti il 54 DS adotta soluzioni consolidate in questi due settori, come l'abbondanza di spazi per lo stivaggio, le dimensioni generose, la continuità fra lounge e quadrato, l'area manovra rialzata e separata come nei Maxi. Certo, per chi è abituato a girare il mondo, navigare in oceano e affrontare condizioni dure, il fatto di abbandonare l'idea del pozzetto centrale e superprotetto può sembrare quasi un sacrilegio. Ma cerchiamo di penetrare a fondo nella filosofia del Moody 54: un Blue Water che, senza tradire il DNA del cantiere, vuole cercare un compromesso fra navigazioni mediterranee e quelle lunghe da oceano, più impegnative. Il tutto a un prezzo d'attacco allettante, viste anche le numerose dotazioni di lusso comprese.

« Un cruiser facilmente gestibile da skipper non esperti anche se al timone si soffre qualche sollecitazione. Piano velico generoso ma non estremo



Dall'alto:

Sul musone dell'ancora possono trovare spazio gli avvolgitori per Code O e gennaker;

Il Moody 54 DS mura a sinistra;

Il telecomando per aprire e chiudere la spiaggetta

Scheda tecnica

Progetto	Dixon Yacht Design
Lunghezza ft	17,10 m
Lunghezza gall.	15,55 m
Larghezza	5,20 m
Immersione	2,25 m – 2.65 m
Dislocamento	24.500 kg
Randa	81,50 mq
Genoa	79,00 mq
Gennaker	200,00 mq
Fiocco	65,00 mq
Motore	Volvo D-3 150 hp
Capacità serbatoio acqua	810 lt
Capacità serbatoio gasolio	520 lt
Prezzo	549.000+IVA

Dotazioni standard

Teak per la coperta; 1 thruster per la timoneria a dritta; 8 bitte retraibili; kit d'ormeggio con ancora Delta di 40 kg e catena da 60 m per 12 mm di spessore; tavolo in pozzetto ad ante abbattibili di 125x69 cm; calavele con scala; set di batterie 1x90Ah + 4x165 Ah AGM; rotaia per il fiocco autovirante; 2x4 organizer, 2x4 jammer, 2 winch elettrici della Lewmar Cast Evo; 12 osteriggi a filo, 2 grandi per la cabina di prua, 2 grandi e 2 piccoli per il quadrato, 2 piccoli per ogni bagno; carrelli del genoa su entrambe le murate con scalette in acciaio per l'imbarco/sbarco dei passeggeri; albero e boma anodizzato in argento, avvolgiranda elettrico

Prezzo Optional

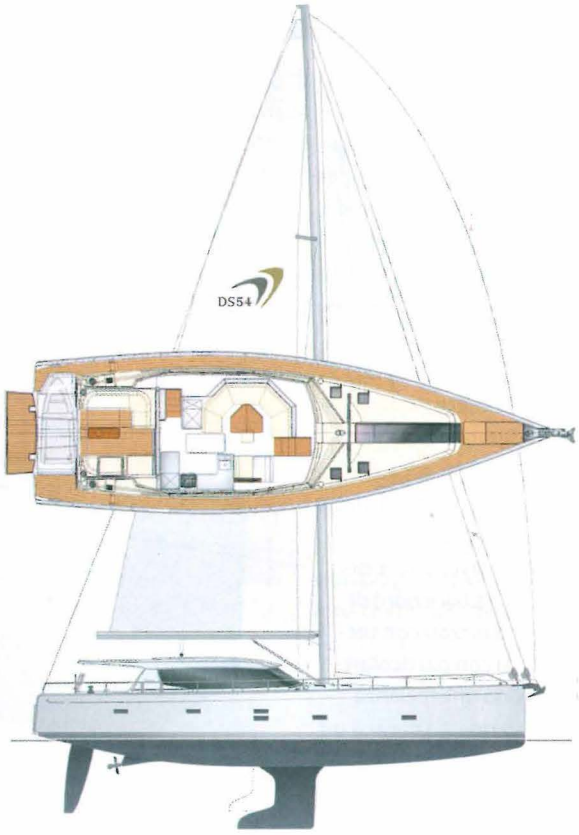
Pacchetto Raymarine	da 11.900
Set completo di gennaker	7.400
Set di vele Elström triradiali	14.500
Chiglia di 2,25 m	13.500
Cabina equipaggio	4.400
Pacchetto entertainment	2.900
Pacchetto Tv	3.900
Spiaggetta (incl. comando)	5.900
Stern thruster	10.200
Generatore Fisher Panda	da 15.900
Toilet elettrica	1.600
Aria condizionata	da 23.600
Dissalatore HRO 95l/h	16.900
Frigorifero addizionale	1.900
Frigo pozzetto 65l	2.400
Microonde	1.500
Gruetta	9.900

Prezzi in euro, Iva esclusa, f.co cantiere

La costruzione

Lo scafo è stratificato in monolitico con vetroresina e gelcoat esterno Iso. Come standard il gelcoat è di colore bianco con la linea di galleggiamento di colore grigio scuro. La laminazione è tradizionale.
In vetroresina è anche il ragno strutturale, laminato a piè d'opera su stampo femmina.
La coperta è in sandwich di balsa rivestita di gelcoat Iso. Inoltre è lavorata per garantire isolamento termico e sonoro.
La laminazione delle paratie avviene con il ricorso al poliestere. La forma della chiglia è a L per un'immersione standard di 2,65 m. I bulloni di attacco sono in acciaio inossidabile.

Gli interni sono in compensato marino di alta qualità con verniciatura satinata. In opzione è possibile scegliere il ciliegio americano o il teak. I paglioli sono in acero. Cinque i layout disponibili con grande varietà di personalizzazioni.



Linea estetica: imponente e massiccia, soprattutto di profilo per la forma della tuga così alta: la poppa è larga e alta

Piano velico: facile da gestire anche se si è da soli al timone e poco esperti. Una vera passeggiata se decidiamo di armare l'autovirante. Meglio navigare di bolina larga

Coperta: Ben organizzata e pulita. Le scotte e le drizze corrono tutte sotto i carter e le code sono raccolte in un vano accanto alle timonerie

Pozzetto: netta la divisione fra lounge area e zona manovre, con la doppia timoneria alta sull'acqua. Il paraonde e la falchetta lungo le murate garantiscono protezione dagli spruzzi

Gavoni: ve ne sono solamente due ma entrambi molto capienti e profondi

Spazi di stivaggio: in grande quantità soprattutto in quadrato; nelle cabine sono nella norma

Cabine: le altezze sono sempre molto abbondanti, sfiorando i 210 cm; buono anche il calpestio

Cucina: con qualche optional diventa una cucina di casa; generoso il piano di lavoro

Carteggio: tavolo ampio, con comoda seduta frontale

Finiture: tipiche delle barche di serie ma perfezionate

Dotazioni standard: numerose e adatte alla crociera con tocchi di lusso

Prezzo: prezzo competitivo

A vela: ha bisogno di brezze sostenute, predilige le andature portanti

A motore: il 150 hp garantisce crociere a motore sopra gli 8 nodi. Affidabile e potente

Nautigamma Trade

Via Monte Ortigara, 3 – Marina Punta Faro – 33054 Lignano (UD)
Tel. +39 0431720500 – Fax +39 043173442
www.moodyboats.it – info@moodyboats.it

QR CODE

La nostra prova a bordo del Moody 54 DS. Nel sommario le istruzioni per leggere il QR Code
http://tinyurl.com/ku4afnc