BARCOS A VELA
www.revistabarcosavelaes

BARCOS A Vela & yachting

ALTA GAMA
Tag 60
Crucero, regata o chárter

NAVEGACIÓN
Fondeo
Cómo reforzar la línea

A BORDO
Jeanneau Sun Odyssey 349
¡¡¡ Sitio a las menores esloras!!!

COMPETICIÓN
Volvo Ocean Race
Trofeo Illes Balears Clàssics
RC44

BRICOLAJ
Paso a paso
Circuit
del ga

NOVEDADES 2015
75 barcos por DESCUBRIR

TODA LA OFERTA EN BARCOS DE OCASIÓN

4,50 €
Nº 109 OCTUBRE/NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2014
GRUPO V
8 413042 090755 00109

MOODY 54 DS
CRUCERO DE PLACER

MOODY 54 DS	
Eslora	17,10 m
Manga	5,20 m
Desplazamiento	24.500 kg
Calado estándar / opcional	2,65 / 2,24 m
Lastre	7.000 kg
Mástil	25,30 m
Superficie vélica	160,50 m²
I	21,40 m
J	6,40 m
P	20,70 m
E	7,10 m
Potencia	150 HP
Capacidad de combustible	520 l
Capacidad de agua	810 l
Precio	consultar

www.marinaestrella.com

Moody estará presente en el Salón Náutico de Barcelona a través de su importador en España, Marina Estrella, que acudirá a la cita con dos unidades de este astillero que se ha ganado una merecida reputación con sus lujosos cruceros oceánicos. La feria de la ciudad condal permitirá conocer de cerca el Moody 64 DS y la última incorporación a la familia, el 54 DS. Ambos pertenecen a la línea Decksaloon en la que los diseños de Bill Dixon se benefician de una particular forma de interpretar los interiores de una embarcación a vela de la que el nuevo 54 de la firma es un ejemplar perfecto.

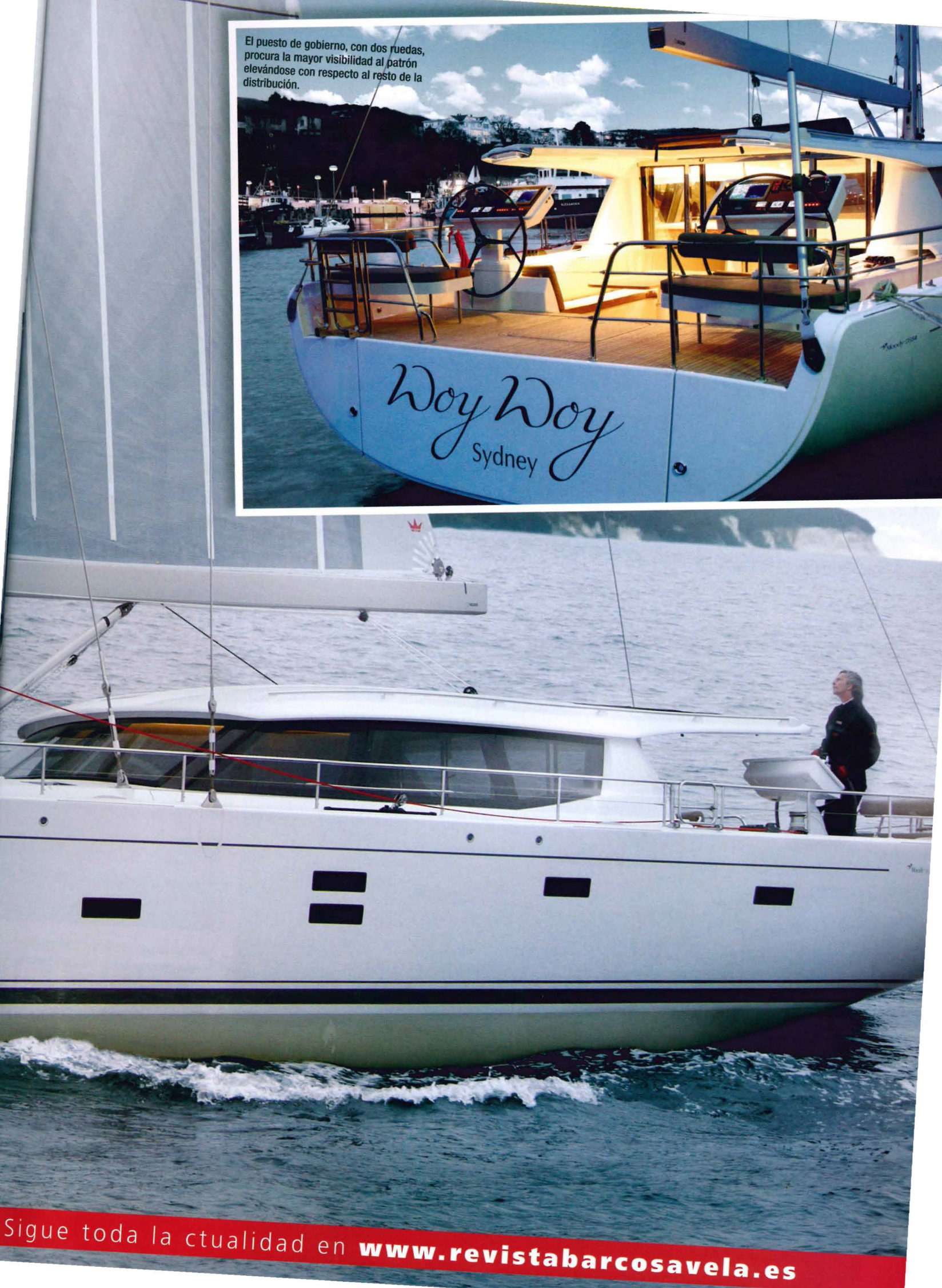
Rendimiento y simplicidad

El 54 es un ejemplo perfecto este concepto, confort que complementa a una navegación que apuesta por las emociones, claro está, pero también por la estabilidad y la facilidad de maniobra. En este sentido, su casco moderno incorpora de serie una quilla en L de 2,65 m que ofrece una relación del 29% con el desplazamiento sustituible por un calado de 2,25 m.

Sobre cubierta se alza un mástil de 25,30 m, plataforma perfecta para una superficie vélica que se dota de una mayor de 81,50 m² con sistema germano de escota y un génova autovirante de 79. Podrá complementarse con un foque de 65 y un gennaker de 200 m², mientras que dos winches eléctricos en la bañera y el reenvío de las líneas al área facilitarán el manejo del conjunto al patrón y a su tripulación.

A todos ellos, la sobreestructura les proporciona una bañera

El perfil del tercer hermano de la línea, obra de Bill Dixon Yacht Design, se define por un casco moderno y una superestructura que se eleva para alojar al laureado concepto deck saloon



El puesto de gobierno, con dos ruedas, procura la mayor visibilidad al patrón elevándose con respecto al resto de la distribución.

Sigue toda la ctualidad en **www.revistabarcosavela.es**

El nivel principal se beneficia de las amplias superficies acristaladas que lo rodean para ofrecer visibilidad y luz natural a sus ocupantes

Con independencia de su ubicación, la mesa de cartas quedará orientada a proa, con una excelente visibilidad y un cómodo asiento.

protegida por un toldo bimini integrado. Éste cubrirá los dos bancos laterales y la mesa de alas plegables situados al frente del puesto de gobierno que queda elevado, en popa, para garantizar la mayor visibilidad tras su doble rueda de timón.

Interior deck saloon

Cortesía del concepto deck saloon, la superficie de la bañera se extiende a un mismo nivel penetrando hacia los interiores a través de una ventana y una puerta corredera. Éstas, junto con unas ventanas la-

El acceso al interior, a través de una amplia puerta corredera de cristal, permite unificar el espacio con la bañera.

La dotación de la cocina puede ampliarse con elementos como una nevera adicional, un congelador, un lavaplatos o una máquina de café.

terales de dimensiones generosas, proporcionan vistas panorámicas a una distribución que integra el salón, la cocina y la mesa de cartas en una misma estancia.

La dinette se ubica en babor, con un sofá en C. La cocina, al otro lado, adopta forma de C para ofrecer un fregadero doble, tres quemadores a gas con horno en cardán y nevera de serie. La mesa de cartas, en el mismo lateral, queda situada más al frente. Ya en el nivel inferior, la proa se destina al camarote del armador, con una generosa superficie

acristalada con una escotilla en el techo. También incluye una cama doble en isla y un aseo privado con ducha separada.

Para el resto de invitados la distribución estándar propone tres cabinas más, dos instaladas en la sección central, ambas con una cama doble; y una tercera en popa, con dos camas individuales. Se incluyen también dos aseos más con ducha para la comodidad de todos ellos, mientras que las opciones disponibles permitirán efectuar algunas modificaciones. En este sentido, puede ampliarse el espacio destinado al salón para incluir una dinette en el lateral de estribor. En este caso, la mesa de cartas se desplazará a babor y la cocina al nivel inferior, donde sustituirá al camarote doble de estribor disfrutando de una superficie más amplia. También se propone incorporar una cabina para la tripulación en proa.

La popa incluye un cuarto camarote, equipado con dos camas individuales y un aseo con fregadero y ducha.

Los aseos cuentan con elegantes superficies en Corian® que servirán de apoyo a los lavabos.

La cama doble del camarote frontal oculta un amplio compartimento de estiba que se suma a la capacidad de almacenamiento que ofrecen varios cofres superiores