Moody 45DS^e

Motorsailer anno 2009

Moody is terug, en hoe! Het van origine Engelse merk met meer dan 150 jaar ervaring presenteert de 45 DS. Een uiterst modern ontworpen en vormgegeven boot, gebouwd in Duitsland. Redacteur Jeff Hollestelle zeilt met dit markante schip.

TEKST **JEFF HOLLESTELLE** | FOTOGRAFIE **BERTEL KOLTHOF**

PLUS + afwerking + badkamer

MIN - doorloop kuip naar gangboord

Voor Moody was de koek na 150 jaar succes in de botenindustrie wel zo'n beetje op. Tot in 2007 het Duitse HanseYachts AG de naam Moody overnam en het merk nieuw leven inblies. Het eerste wapenfeit is deze 45DS en ondertussen is er ook een conventionelere Classic Line ontwikkeld. De historie van het merk begint rond 1850 als John Moody in zijn achtertuin kleine roei- en visboten gaat bouwen. Zijn kleinzoon Alexander Herbert Moody zet het bedrijf samen met zijn zoon Reginald voort, maar dan alleen op het gebied van reparatie en onderhoud. In 1934 wordt besloten om zelf zeiljachten te gaan bouwen en is de werf Moody and Sons een feit. Het eerste jacht dat de werf aan de Hamble-rivier verlaat, is de Vindilis, gebouwd voor de beroemde Engelse jachtarchitect T. Harrison Butler. In de zeventig jaar daarna groeit Moody uit tot een van de grootste Engelse jachtbouwers. Een van de weinige punten die het huidige bedrijf nog verbindt met het Moody van de laatste jaren, is ontwerper Bill Dixon. Zijn eerste ontwerp voor de werf maakte hij al in 1981 en de nieuwe 45DS is wederom van zijn hand. Ook de Classic Line wordt door Dixon ontworpen.

Volledig nieuw

Moody was zo'n beetje op sterven na dood maar wel een bekend merk. Voor HanseYachts AG is de koop van de merknaam Moody dan ook voornamelijk bedoeld om schepen op de markt te brengen die niet in de Hanse-lijn passen of daarmee geassocieerd kunnen worden. Het bedrijf is zoals de naam al doet vermoeden ook eigenaar van Hanse. Daarnaast overigens ook van motorbootbouwer Fjord. Je moet het huidige Moody beschouwen als een volledig nieuwe werf, alleen de naam is hetzelfde. De schepen worden gebouwd in het Duitse Greifswald waar ook de Hansejachten vandaan komen. Het gaat echter te ver om een Moody als een Hanse met een ander naamplaatje te zien. Zowel het management als de productie staat namelijk volledig op eigen benen. Uiteraard wordt er gebruikgemaakt van Hanse-kennis maar nergens in de productie ontmoeten de twee merken elkaar. Het zijn twee fysiek gescheiden werven met hun eigen werknemers. Dat de eerste nieuwe Moody een decksaloon is geworden, is niet vreemd. Het merk heeft een rijke historie en goede naam met dit type schip. De eerste werd al in 1969 op de markt gebracht. De typeaanduiding DS geeft aan dat het zeiljacht als decksaloon wordt betiteld. We krijgen de neiging om het een motorsailer te noemen, maar in eerste instantie is decksaloon een betere keuze. De romp met een bijna twee meter diep stekende kiel en de forse tuigage doen meer denken aan een zeilboot dan aan iets wat wij vanuit de overlevering bestempelen als een motorsailer.

Geweldig of afgrijselijk

De 45DS is op zijn minst gezegd een markante verschijning die zijn gelijke niet kent. De strakke, hoekige vormgeving is ultramodern en gaat een forse stap verder dan wat we tot nu toe gewend zijn. Dit soort styling en vormgeving zien we enigszins terug bij multihulls maar voor conventionele zeiljachten is het behoorlijk radicaal. Dat merk je ook aan de reacties op de steiger. Die zijn zoals te verwachten zwart/wit, men vindt het of geweldig of afgrijselijk. En dan hebben we het alleen nog maar over het uiterlijk. Het totale concept is radicaal; welke andere zeilboot ken je waarbij de vloer van de salon op hetzelfde niveau ligt als de kuipvloer en de gangboorden rondom zo'n stuk verdiept liggen? En waarbij de drie slaaphutten één verdieping lager in het voorschip te vinden zijn. In veel opzichten lijkt de layout meer op die van een moderne motorboot. En dat gezegd hebbende besluiten we toch maar om het een motorsailer te noemen. Het ontwerp getuigt in ieder geval van lef. De constructie is ook modern: romp en dek worden met epoxyhars in plaats van polyesterhars onder vacuüm gebouwd. Boven de waterlijn is de romp net als het dek voorzien van een schuimkern. Waarbij er vooral bij het dek en de opbouw extra aandacht is besteed aan isolatie. In de romp is voor sterkte en stijfheid een fors frame gelamineerd. De standaardkiel steekt 1,99 meter diep, wat bescheiden is voor een modern zeiljacht van 45 voet. De kiel is daardoor wel vrij fors wat de lichtweer-zeileigenschappen niet positief zal beïnvloeden. De 75 pk sterke Yanmar staat onder de salonvloer en heeft een vaste schroefas, die door een scheg naar buiten wordt geleid. Vanwege de forse breedte in het achterschip is gekozen voor twee roeren om ook onder helling goed grip te houden. De totale constructie, afwerking en technische installatie zien er verzorgd uit.

De 45 DS is geen hippe, moderne boot klassieke schoonheid; wel een die je steeds meer gaat waarderen

De badkamer in de eigenaarshut is erg goed ontworpen.

Handig is het bureautje annex kaptafeltje.

Veel licht en ruimte in de salon.

De eigenaarshut is ruim opgezet en praktisch.

Perfecte badkamer

Het interieur heeft twee niveaus: de salon op gelijke hoogte met de kuipvloer, en net iets lager het voorschip met daarin de hutten. Het door ons gevaren schip heeft een A1-B1-indeling. Dat wil zeggen: een eigenaarshut in het voorschip met een bureautje en een in lengterichting geplaatst dubbelbed in de tweede hut. De eigenaarshut is zeer luxe en ruim, en vanwege de vele en grote ramen ook prettig licht. De binnenhoogte is 196 centimeter en er is veel kast- en bergruimte. Deze hut heeft een eigen badkamer die perfect is ingedeeld en een zeer luxe gevoel geeft. Het is een van de beste badkamers die we tot nu toe hebben gezien aan boord van een 45-voeter. Uiteraard is hij voorzien van een gescheiden douchecabine van volwaardig formaat. Tussen de voorhut en de salon vind je aan stuurboord een tweede hut. Deze heeft wat bescheidener afmetingen maar is nog steeds volwaardig. Aan bakboord is nog een derde hut, maar dat is echt een kleiner gastenhutje met een vrij smal bed en beperkte bergruimte. Voor deze twee hutten is er één natte cel die ook als dagtoilet gebruikt zal worden. Deze heeft geen aparte douchecabine maar wel een handdouche. De salon is qua vierkante meters niet overdreven groot voor een zeiljacht van deze lengte. Toch is hij door de vorm en indeling goed geslaagd. Je hebt door de grote ramen uitstekend zicht rondom en niet het gevoel onder in de kajuit van een zeiljacht te zijn weggestopt. Een ander sterk punt is dat je door de grote schuifpui en het gelijke niveau met de kuip direct contact met buiten hebt. Het wordt als het ware één geheel. In de salon vind je de kombuis, een tafel en een navigatietafel annex stuurstand. De kombuis is niet overdreven groot maar praktisch. Hij is voornamelijk voorzien van grote laden die het rem- en sluitsysteem hebben zoals je die ook in moderne 'huiskeukens' ziet. Het driepits fornuis en de koelkast, die zowel via het werkblad als via een deurtje is te bereiken is, zijn standaard. De navigatiehoek is zo geplaatst dat je zittend naar voren kijkt. Met een extra motorbedieningshendel en een afstandbediening op de stuurautomaat kan je het schip hiervandaan uitstekend besturen.

Veilige leefkuil

Ook de kuip kent twee niveaus. Net achter de glazen schuifpui vind je een zitgedeelte

met een tafel in het midden. Dit gedeelte voelt als een beschutte, veilige 'leefkuil' die het directe verlengde is van de salon. Je zit er comfortabel onder de bimini, ook als het weer wat slechter is. Het is wel een plek die ver van de zeilbeleving, en zelfs het basis-vaargevoel afstaat. Je hebt nauwelijks zicht op het water of naar voren. Achterin de kuip zijn twee stuurstanden enigszins verhoogd gemaakt. De beide bankjes bieden plaats aan twee personen achter het stuurwiel. Nadeel van deze indeling is dat als je de kuip uit wilt het dek op, je tussen een van de stuurwielen en het bijbehorende bankje door moet. Als er niemand zit, is dat geen probleem, maar als dat wel zo is, zal die persoon voor je op moeten staan. Bergruimte is er voldoende en onder het achterste gedeelte van de kuip is een heuse garage voor een kleine rubberboot. De spiegel kan opengeklapt worden om een zwemplatform te creëren. Dit openklappen en weer sluiten gebeurt een beetje knullig met een paar lijntjes. Een elektrisch systeem à la de nieuwe Bavaria's zou dit schip beter passen. De gangboorden liggen flink verdiept waardoor je veilig en zeker naar voren kunt lopen. Ook op het voordek sta je zeker.

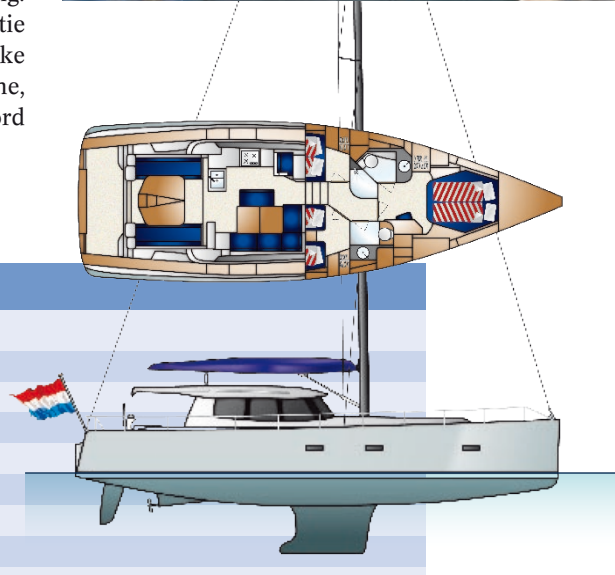
Verbaasd

De proefvaart met de Moody 45DS gebeurde onder wisselende omstandigheden, variërend van geen wind met een oude, vette swell, tot een knoop of 15 wind. Standaard is de boot voorzien van twee elektrische lieren waarmee het hijsen van het grootzeil en het uitrollen van de keerfok een fluitje van een cent is. Door de lange overkapping van de kuip is het zicht op de zeilen wel beperkt. Dit maakt het trimmen van de zeilen niet eenvoudig, maar het is te doen. Met weinig wind heeft de Moody het niet zo naar zijn zin. Het gewicht van bijna 14 ton en de kleine keerfok werken hem dan tegen. En dat hadden we eigenlijk wel een beetje verwacht. Wat ons verbaasde, echt verbaasde, is wat er gebeurt als de windsterkte een knoopje of 10 wordt. Dan komt de Moody ineens tot leven, en hoe. Hij transformeert dan van log in levendig en vlot. Het wordt een prima zeilende boot die fijn aanvoelt. We hebben een ochtend kunnen zeilen met wind tussen de 10 en 15 knopen en daarbij loopt hij hard, hoog en ligt hij uitstekend op zijn roer. Op ruime koersen, maar dat is een bekend verhaal, verliest de standaard keerfok snel efficiëntie. Toch past de keerfok goed bij het concept van de boot. Als je echt wilt knallen op een ruime koers, kun je er altijd een gennaker bij hijsen.

Conclusie

De Moody 45DS is een verfrissende verschijning maar zal niet iedereen aanspreken. Iets wat inherent is aan een ontwerp dat de gebaande paden durft te verlaten. Voor degenen die vallen voor het design en die het concept van het schip kunnen vertalen naar hun eigen vaarbehoefte, is het een bijzonder geslaagd schip. De leefruimte binnen en in de kuip is praktisch en luxe. Het vaargedrag is goed en zeilen doet hij uitstekend, al heb je wel wat wind nodig. De afwerking is keurig en de constructie is goed. De Moody 45DS is geen klassieke schoonheid, maar wel een hele moderne, hippe boot die je elk uur dat je aan boord bent, meer gaat waarderen. ⚓

Buiten zit je veilig en droog, maar wel ver van de zeilbeleving



Technische gegevens

Lengte oa	13,72 m
Lengte waterlijn	12,93 m
Breedte	4,57 m
Diepgang	1,99 m
Gewicht	13.600 kg
Ballast	4.300 kg
Zeiloppervlak	98 m²
Drinkwater	800 l
Vuilwater	100 l
Brandstof	600 l
Slaapplaatsen	6 in drie hutten
Motor	55 kW (75 pk) Yanmar, schroefas, drieblads vaste schroef
CE	A
Prijs vanaf	398.650 incl. btw
Uitrusting std.	o.a. boiler, driepits fornuis, koelkast, 2 elektrische lieren, elektrische ankerlier, keerfok, intrekbare boegschroef, tridata, radio/cd speler, lader en omvormer
Verkoop	Nova Yachting Brokerage, Jachthaven Bruinisse, 4310 AA Bruinisse, 0111-481810, www.nova-yachting.nl, info@nova-yachting.nl