



PRESS RELEASE

Neue Moody 45 DS begeistert englische Segler!

Greifswald/Swanwick, 02.03.2008

Das erste Schiff einer komplett neuen Yachtgeneration aus dem Haus Moody wurde am Wochenende feierlich enthüllt. Dafür waren einige hundert Segler aus ganz Europa extra zum Moody-Stammsitz nach Swanwick gekommen. Darunter auch viele Mitglieder der der Moody Owners Association - dem Verein der Moody-Eigner, die sich der Marke besonders verpflichtet fühlen.

„Moody ist eine alte, traditionelle englische Marke. Mitglieder des englischen Hofes haben hier bauen lassen. Princess Ann gehört zu den gern und häufig gesehenen Gästen hier. Daher füllen wir heute am alten Stammsitz die Marke Moody mit neuem Leben. Und setzen damit eine rund 150 Jahre alte Bootsbautradition mit einer ganz neuen Generation von Schiffen fort. Der Name Moody stand schon immer für Innovation und solides Handwerk - und das soll auch in Zukunft so bleiben. Das heute gewählte Design der Moody ist das Design von morgen!“, so Michael Schmidt von der HanseYachts AG, die im vergangenen Jahr die Marke übernahm.

Der deutsche Wertchef und die englischen Moody-Designer Bill Dixon und Marc Tucker standen das ganze Wochenende über den Gästen am River Hamble Rede und Antwort. Und ließen es sich auch nicht nehmen, selbst die ein oder andere Besichtigung an Bord zu begleiten. Denn viele englische Segler wollten sich diese Gelegenheit nicht entgehen lassen, die „neue Moody“ genauer kennenzulernen.

Immerhin wurden auf dieser Deckssalonyacht ganz neue Ideen im Yachtbau umgesetzt. So ist der Salon auf einer Ebene mit dem Cockpit - das schafft ein Raumgefühl, das so sonst nur auf großen Motoryachten zu finden ist. Klare Linien, ein aufgeräumtes Deck und durchdachte Bedienelemente machen es möglich, dass diese Segelyacht schon mit kleiner Crew auch auf hoher See sicher zu segeln ist. Dazu kommen verschiedene Varianten beim Interieur, damit auch unter Deck kein Wunsch offen bleibt. Das markante lang gestreckte Dach sorgt für einen guten Wetterschutz, ohne die Sicht zu behindern.

Und weil der Rumpf aus Epoxy gefertigt wird, ist auf diesem Schiff nicht nur Osmose kein Thema mehr, die 45 DS hat dadurch auch noch besonders gute Segeleigenschaften.

Das Urteil vieler englischer Segler in Swanwick: So muss eine „echte Moody“ sein!

www.moodyboats.com