



• MOODY 45 CLASSIC •

Eslora	14
Manga	4
Calado estándar / opcional	2,20 / 1,35
Desplazamiento aprox.	11,5
Lastre	3,3
Superficie vélica aprox.	123
Mayor aprox.	
Foque aprox.	
Génova aprox.	60,2
Gennaker aprox.	140
I	
J	4
P	17
E	5
Motorización	
Capacidad de combustible aprox.	
Capacidad de agua	
Precio	desde 235.000

## Moody 45 Classic

### Tradición a la última

La gama Classic de Moody, caracterizada por su mezcla de estilo vintage de carácter intemporal con lo último en tecnología, rendimiento y confort, se ha visto ampliada con un nuevo modelo, el Moody Classic 45.

Para su creación, el diseñador Bill Dixon y el interiorista Mark Tucker vuelven a conjugar los elementos tradicionales que ya estaban presentes en el 41, como las ventanillas ovaladas de corte clásico para este crucero, apto para expediciones cortas, pero también para pasar temporadas más largas a bordo.

La gran atención al detalle, así como una cuidadosa selección de los materiales, velará por la durabilidad del velero, mientras que su surtido equipamiento estándar se instaurará como uno de sus puntos fuertes.

#### Clasicismo con prestaciones

Todo este concepto se establece sobre la base de un casco construido en sándwich con viniléster y fibra de vidrio, bajo el cual encontramos una quilla de hierro y plomo de 2,20 metros en su versión estándar y de 1,35 en la opcional. Con un lastre aproximado de 3.350 kilos, el conjunto ofrece una relación con el desplazamiento cercana al 29%.

Sobre cubierta se erigen botavara y mástil, ambos en aluminio anodizado, este último fraccionado en 9/10 y con dos pisos de crucetas retrasadas. La botavara, por su parte, sirve de apoyo a la contra, para la que se ha optado por una configuración telescópica y rígida, para colaborar en el trimaje de la mayor full batten de 63 m<sup>2</sup>. Contribuirán a ello también el backs-

tay regulable y el sistema de línea única que Moody ha aplicado a los dos rizos de que dispone la vela.

Tres unidades más permitirán añadir superficie vélica al conjunto, en concreto un foque autovirante con enrollador bajo cubierta de 39 m<sup>2</sup>, un génova de 60,2 y un gennaker de 140, todo para ajustar la navegación según las necesidades y preferencias del armador y de su tripulación. Para su manejo, se han instalado dos pares de winches cromados self-tailing, dos auxiliares 50 AST y otros dos de 54 para el génova, mientras que las drizas se desviarán hacia la bañera por debajo del roof para una mejor circulación a bordo.

Contando con una caña de emergencia, el rumbo se controlará generalmente desde las dos ruedas de timón forradas en piel y ubicadas en popa. Su posición garantizará plena visibilidad, mientras que los dos asientos, orientados en el sentido de la marcha, proporcionarán comodidad al pilotaje.

El resto de acompañantes se distribuirán entre los dos bancos

Moody Yachts

Marina Estrella  
Tel.: 935 403 900







En los interiores, la madera vuelve a ser protagonista, confiriéndoles una indiscutible distinción y calidez, debidas, en este caso, a la caoba y el ratán.

de bañera, forrados en teca igual que los dos anteriores, situados frente a frente alrededor de una mesa dinette de alas plegables.

### Un ambiente cálido

Superficies en caoba y puertas en ratán configuran los interiores elegantes y acogedores de distribución clásica pero funcional, con tres camarotes dobles, uno en proa

y dos en popa. Accedemos a ellos y también al resto de dependencias a través del salón, que preside el centro de la planta, con capacidad de asiento de hasta seis personas. Ésta se ofrece a partir de un sofá en U en estribor, que enmarca una mesa en el centro, y dos butacas en babor, separadas por la mesa de cartas.

La cocina, en forma de L se ha ubicado a la entrada a estribor, ↻

### Jeanneau Novedades y éxitos

Jeanneau Yachts celebró por noveno año consecutivo el Jeanneau Yachts RendezVous, una cita de fin de semana que convocó a cerca de 150 armadores de los veleros de la firma en el puerto de Saint Tropez, para participar en el rally que los llevaría de este bello enclave de la costa francesa hasta las playas de Pamplone.

El astillero, además, aprovechó la ocasión para presentar en primicia mundial el nuevo Jeanneau 57. Sus arquitectos y diseñadores Phillippe Briand, Vittorio Garroni y Jean-François de Premorel, junto con un vídeo en 3D, revelaron los primeros detalles de este velero de 17,78 metros de eslora.

Con motivo de su lanzamiento, también se creó una página

web especial (<http://www.jeanneau.com/jeanneau57/en/>) donde los visitantes podrán conocer mejor la novedad de Jeanneau mediante imágenes en 3D, vídeos, planos de diseño, características técnicas, equipo e inventario. Mientras, el Sun Fast 3200 sigue cosechando éxitos en regata en los circuitos europeo y americano. Cabe destacar la excelente clasificación que obtuvo la tripulación del Sun Fast 3200-DSN, liderada por Christophe Petetot en la Semana Náutica Internacional de Marsella 2009, quedando segundos de la general entre 22 competidores en la categoría IRC 3. Por otro lado, este reconocido velero ha entrado a competir en el US Racing Circuit, inaugurando su recorrido en regata con la Baltimore's Leukemia Cup Regatta.

El confort de la bañera viene dado, además de por la ergonomía y funcionalidad de sus elementos, por la profusión de teca, que forra suelos y asientos.







## Morris Yachts

### Feria anual

Morris Yachts abrirá sus puertas, del 17 al 19 de julio, para celebrar su quinta muestra anual, el Morris Boat Show, una excelente oportunidad para ver de cerca una amplia representa-

ción de los modelos de la firma en su sede de Maine, Estados Unidos. Abierto al público, este salón será la primera vez que se podrá observar el nuevo M52, y contará con la presencia del M29, de gira americana desde su lanzamiento en otoño pasado.

## Najad Mediterranean

### Navegando en el Mediterráneo

Najad ha abierto nueva oficina en Barcelona, concretamente en el Port d'Aiguadolç, 56. Bajo el nombre de Najad Mediterranean, la recién estrenada sede pretende aumentar la implantación de la firma en el centro y el sur de Europa como parte de una estrategia de expansión más amplia.

Con ella se persigue cubrir la zona mediterránea con países como

España, Francia, Italia, Turquía, Eslovenia o Israel, ofreciendo a los clientes de esta área la misma calidad de servicios que ya se prestan en el norte de Europa, donde Najad es muy fuerte desde hace tiempo.

De esta forma se podrá pasar a gestionar el mercado global europeo, que sólo con la sede central de Suecia era imposible. Para estar más cerca de este nuevo grupo de clientes, Najad va a iniciar una nueva estrategia que contempla ampliar su presencia en salones náuticos, la creación de un nuevo enfoque de publicidad y marketing, reforzar la publicidad y una mejora sustancial de sus servicios.

Pasados los primeros meses de la apertura de la nueva oficina, dirigida por Wilan van den Berg, las primeras impresiones de los clientes han sido muy positivas y ya se están atendiendo los primeros pedidos.



La distribución contempla dos asientos para las cabinas de popa y otro privado para el armador, ambos compartiendo una elegante línea estética y un completo equipamiento.

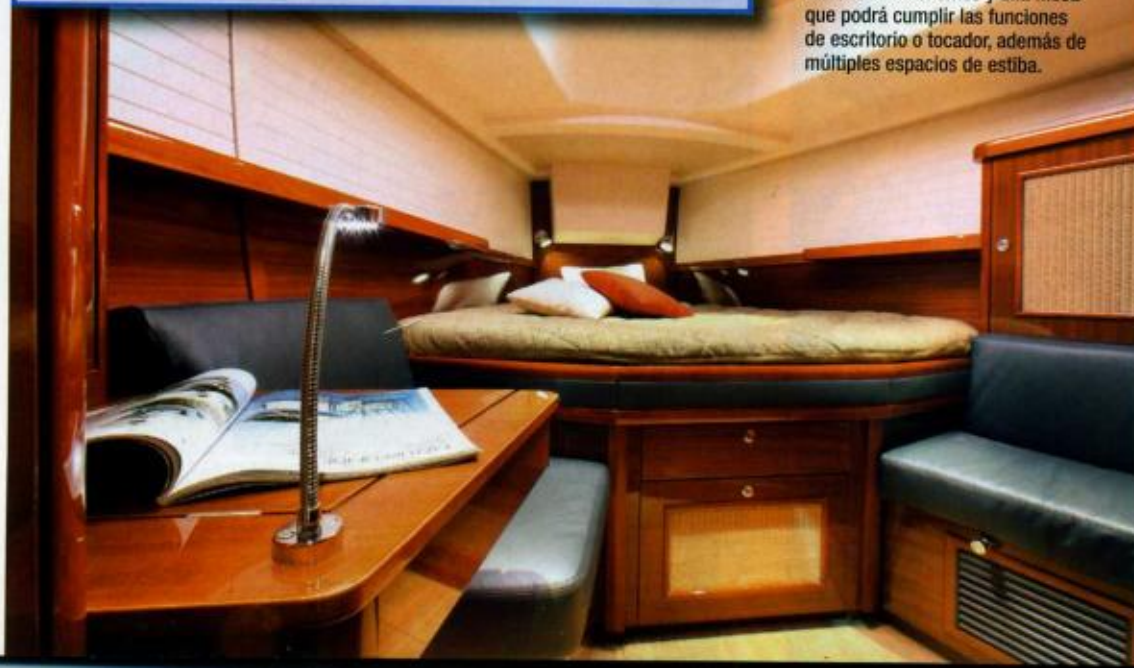
## North Wind

### Descuento especial

North Wind ofrece un descuento especial y único del 25% en la adquisición del nuevo North Wind 68 con la cubierta rasa, que

actualmente está en proceso de construcción en las instalaciones del astillero. De esta forma los clientes podrán adquirir este exclusivo velero, cuyo precio de lista es 2.450.500 €, por sólo 1.837.875 €.

En proa, el camarote del armador alberga cama doble en isla, cómodos asientos y una mesa que podrá cumplir las funciones de escritorio o tocador, además de múltiples espacios de estiba.



y proporciona superficies de trabajo en Corian®, un fregadero doble, quemadores a gas con horno y nevera grande, aparte de armarios y cajones para la estiba.

Al otro lado, un amplio baño con ducha separada, WC marino, lavabo ovalado blanco y un espejo. El servicio a las dos cabinas de popa, que además de litera ofrecen un armario combinado.

El armador dispondrá de la iluminación de proa, también con calefacción para matrimonio, pero en este caso con un armario y un cómodo asiento. Una mesa con funciones de escritorio y tocador. Para más comodidad contará con un cuarto de aseo privado en la misma línea estética y de pavimento que el anterior.