VOILES et voiliers

www.voilesetvoiliers.com

JEU-CONCOURS
50 PRIX À GAGNER DONT UNE CROISIÈRE EN GRÈCE !

2013 EN IMAGES

LES PLUS BELLES PHOTOS DE L'ANNÉE

Les temps forts, les exploits, le rêve, l'insolite...

E SPÉCIAL SALON

00 voiliers - 90 nouveautés
0 chantiers - 50 équipements

00 invitations
Nautic à gagner

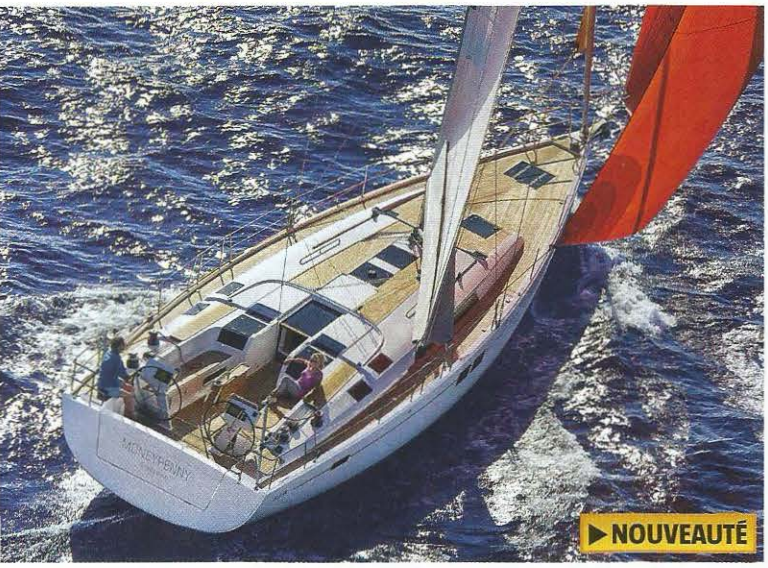
pplément : les bons
ns pour bien louer

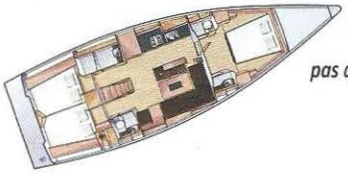
Numéro double
6,80 €
N° 514 DÉCEMBRE 2013 MENSUEL
FRANCE MÉTRO 6,80 € - DOM 9,70 € - BEL 7,90 € - SUISSE 11,90 CHF - LUX 7,90 € - ESP 7,60 € - ITA 7,60 € - CAN 12,5 $ - GRECE 7,60 € - PORT. CONT. 7,40 € - MAROC 79 MAD - TUNISIE 12,90 TND - ISSN 0751-5405
M 02893 - 514H - F: 6,80 € - RD

Les caractéristiques complètes de tous les voiliers page 226. Tous nos essais vidéo sur : http://essais.voilesetvoiliers.tv

HANSE, DEHLER, MOODY

UN CHANTIER QUI SAIT TRAVAILLER SES GAMMES





Hanse 505. *Comme à la maison sur ce grand Hanse qui n'oublie pas qu'un monocoque gîte si l'on en juge par les sérieuses mains courantes.*

Sur l'eau, un Hanse se reconnaît entre mille. Absence d'élancement, francs-bords conséquents, rouf semblant tiré à la règle, et d'autant mieux qu'aucun winch ni bloqueur n'y traîne, livet de pont tracé à l'unisson, et sacro-saint foc autovireur. Ce dernier détail peut être vu comme un héritage culturel : il faut avoir navigué dans les chenaux très étroits de Poméranie, la région du chantier, pour comprendre comment le virement de bord à deux doigts peut s'ériger en religion. C'est aussi le symbole fort d'une marque qui a fait de l'easy-sailing l'un de ses grands arguments.

Installez confortablement vos invités dans le cockpit, et débrouillez-vous tranquillement du reste, sans les déranger. Le concept pourra déconcerter ceux qui croient aux équipages impliqués, où prendre sa part des manœuvres serait un plaisir. Il n'en a pas moins le vent en poupe et Hanse l'a perfectionné au point de supprimer le piano pour rapatrier l'intégralité des cordages – non seulement les écoutes, mais aussi toutes les drisses et les bosses – sur une paire unique de winches à proximité du barreur. Quitte pour ce dernier à devoir littéralement jongler avec deux batteries de bloqueurs lors d'une prise de ris.

Foc autovireur ne se traduit pas forcément par sous-toilé. Les Hanse affichent des rapports voilure/déplacement dont ils n'ont pas à rougir, le prix à payer, avec un mât plus haut, pouvant être une sensibilité accrue pour le roulis au mouillage ou le tangage dans la mer formée. Leurs carènes dues au cabinet Judel/Vrolijk sont belles et efficaces, ils peuvent être bons marcheurs ; c'est surtout aux allures arrivées et dans les petits airs que cela manque de chevaux : option foc à recouvrement et spi asymétrique bienvenue.

A l'extérieur comme à l'intérieur de ses bateaux, le chantier de Greifswald pose sa patte par un design très linéaire et contemporain. Particulièrement agressif dans son marketing, il renouvelle ses modèles à une cadence accélérée excédant rarement deux ans. Les derniers se caractérisent par des lignes de coque plus tendues, des arrières plus généreux, façon de maximiser encore les volumes intérieurs. Le 505, doté d'une hauteur sous barrots phénoménale et d'une cuisine très équipée, joue à fond l'effet de gamme avec le 575 lancé l'an dernier.

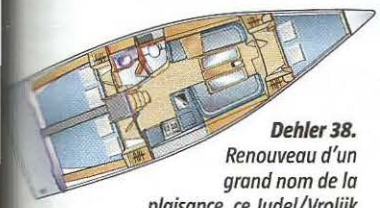
> A l'extérieur comme à l'intérieur, **Hanse** pose sa patte par un design très linéaire et contemporain.

Cet été, le 445 a bénéficié d'une refonte, avec une pente de descente adoucie, des bibliothèques de carré redessinées, un vaigrage de rouf plus cossu. De façon générale, Hanse a rehaussé le niveau de finition des unités supérieures à 41 pieds (des massifs biseautés ou arrondis apparaissant par exemple au coin des meubles, là où l'angle vif était de rigueur), tout en cherchant à contenir le coût de fabrication de ses modèles les plus petits.

LA GAMME **HANSE** EN UN COUP D'ŒIL

	Hanse 325	Hanse 345	Hanse 385	Hanse 415	Hanse 445	Hanse 505	Hanse 575	Hanse 630e
Archi	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk
Longueur	9,63 m	10,40 m	10,90 m	12,40 m	13,15 m	14,85 m	17,15 m	19,00 m
Largeur	3,30 m	3,50 m	3,88 m	4,17 m	4,38 m	4,75 m	5,20 m	5,20 m
Poids	5,2 t	6,2 t	7,6 t	8,9 t	11 t	14 t	19,5 t	23,7 t
TE	1,84 m	1,87 m	1,99 m	2,10 m	2,25 m	2,38 m	2,85 m	2,95 m
Prix	80 730 €	101 540 €	123 068 €	155 360 €	198 416 €	273 884 €	417 404 €	955 604 €

COUP DE CŒUR VOILES



Dehler 38. *Renouveau d'un grand nom de la plaisance, ce Judel/Vrolijk bien proportionné et bon marcheur apporte la touche de design en plus.*

Moody 54 DS. *Malheureusement pas plus économique que les autres DS Moody, ce nouveau «monomaran» sera présenté à Düsseldorf.*

Varianta 37. *Plus cher proportionnellement que ne l'était le 44, le 37 est équipé d'un génois, d'un davier et d'une baille à mouillage. Déco toujours aussi sobre, la fonction avant tout.*

LA GAMME **DEHLER** EN UN COUP D'ŒIL

	Dehler 29	Dehler 32	Dehler 35SQ	Dehler 38	Dehler 41
Archi	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	Simonis/Voogd	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk
Longueur	8,75 m	9,80 m	10,51 m	11,30 m	12,40 m
Largeur	2,99 m	3,23 m	3,49 m	3,75 m	3,93 m
Poids	3 t	4,31 t	5,53 t	7,1 t	8,3 t
TE	1,58 m	1,74 m	1,95 m	2,00 m	2,15 m
Prix	68 052 €	95 560 €	134 550 €	154 284 €	193 752 €

LA GAMME **MOODY** EN UN COUP D'ŒIL

	Moody AC 41	Moody AC 45	Moody DS 45	Moody 54 DS	Moody DS 62
Archi	Dixon	Dixon	Dixon	Dixon	Dixon
Longueur	12,70 m	14,03 m	13,72 m	17,15 m	19,30 m
Largeur	4,00 m	4,20 m	4,57 m	5,20 m	5,25 m
Poids	8,6 t	12,2 t	14 t	14 t	30 t
TE	2,00 m	2,20 m	1,99 m	2,50 m	2,95 m
Prix	214 084 €	273 884 €	412 620 €	656 604 €	1 158 924 €

Dans le même temps, le chantier ose une nouvelle tentative sur le terrain du low cost, deux ans après le Varianta 44 qui n'a pas connu le succès escompté. Construit dans le moule du Hanse 370 disparu du catalogue, le Varianta 37 se veut un bateau équipé et habillé du strict minimum, pour moins de 90 000 euros. Par définition plus léger que ses congénères, mieux toilé avec un foc de type classique, il s'annonce vivant sous voiles, mais le style intérieur manque de fantaisie.

Racheté par Hanse, Dehler est désormais la gamme performance du groupe, dont Judel/Vrolijk a dessiné tous les derniers modèles. Accompagnée d'une politique de tarifs plus resserrés, la marque continue d'occuper son créneau de course-croisière confortable et très aménagé, sur de jolies carènes équilibrées. Le nouveau Dehler 38 a bien commencé sa carrière dans les eaux allemandes (et dans la jauge ORC) en s'imposant au championnat national inshore. Plus marginale, la gamme Moody vient de s'étoffer avec l'arrivée d'un 54 Deck Saloon comblant le trou entre le 45 et le 62. **F.A.**