

11 • 2013

11

9 771211 049003

# yacht

ČASOPIS O LODÍCH

XX. ročník

89 Kč/3,99 €

**PLACHETNICE**

Bavaria 37

Hanse Group

Nordship 46 Custom Line

**AMERICKÝ POHÁR**

zůstává v USA

**MOTOROVÉ ČLUNY**

Bayliner Element

Bella 700 Patrol

Nord West 430 Flybridge

**Vicemistři Evropy**  
VE TŘÍDĚ MELGES 24



# KAM SMĚŘUJE HANSE GROUP?

Z malé německé provinční loděnice třetím největším producentem sériově vyráběných plachetnic na trhu – i tak by se dal ve zkratce shrnout příběh dnes již světového giganta Hanse Group, který za dobu své existence (dříve pod vlajkou Hanse Yachts AG) vytvořil slušné portfolio navzájem se doplňujících značek Hanse, Dehler, Moody, Varianta, Fjord a Sealine.





Maxim Neumann, nový ředitel prodeje



Nová výrobní hala



Marina Hanse v Greifswaldu

**P**očátky tohoto koncernu sahají do devadesátých let a jsou neodmyslitelně spjaté se jménem Michaela Schmidta, milovníka moře a lodí, vítěze Admirálského poháru, který v roce 1981 převzal loděnici Schwartz, přesídlil s ní do Greifswaldu k Baltickému moři a začal si plnit své sny o výrobě krásných lodí s luxusními interiéry. Jejich prvním zhmotněním byla dnes již legendární plachetnice Hanse 291, která se tehdy prodávala za neuvěřitelných 44 444 německých marek. V dnešní době představuje portfolio značky Hanse osm modelů od necelých 10 do 19 metrů, na jehož špičce stojí luxusní jachta Hanse 630e s trupem laminovaným epoxidovou pryskyřicí, která mu dodává velmi dobré plavební vlastnosti. Nejčerstvější novinkou je Hanse 505, která byla představena na zářijové výstavě v Cannes. Nahrazuje předchozí model Hanse 495 a slibuje řadu inovací, které přispějí k většímu luxusu a komfortu, ale i bezpečnosti a lepším plavebním vlastnostem. Druhou novinkou je facelift Hanse 445, u něhož byla pozornost věnována ergonomickému uspořádání kokpitu a navigačních přístrojů, aby odpovídalo konceptu „easy sailing“. Dobře prosvětlený interiér je velkoryse zařízen s možností až 1 200 kombinací uspořádání a použití nejrůznějších materiálů a barev, díky nimž lze zázemí lodi individualizovat podle přání a vkusu majitele.

Tyto novinky však byly představeny již bez zakladatele a hlavního akcionáře Hanse Yachts AG Michaela Schmidta, který v roce 2011 svůj podíl prodal a svěřil jej pod ochranná křídla mnichovské průmyslové společnosti Aurelius AG. Důvodem byla bezpochyby ekonomická krize, která se nevyhnula ani loďářskému průmyslu a kvůli níž strávila Hanse Yachts AG tři fiskální roky v minusu. S vývojem skupiny Hanse souvisí i další personální změny v managementu. Naposledy v březnu tohoto roku odstoupil ředitel prodeje Ralf Tapken, kterého v křesle vystřídal Maxim Neumann s cílem prorazit na americký a asijský trh.

### Síla tradice

Kromě Hanse se koncern opírá o zavedené značky Dehler a Moody. Dehler je součástí skupiny od roku 2009. Historie této loděnice sahá až do roku 1963, kdy Willi Dehler zkonstruoval svou první loď s heroickým názvem Winnetou, kterou postavil v bývalém kině. To však nijak neubírá na faktu, že se tohoto modelu prodalo úctyhodných 400 kusů. Hvězda >>>



Hanse 445



Hanse 505





Dehler 38

naznačuje, že tato loď není k dispozici jen v ryze závodní, ale i v rekreační verzi.

Ještě delší, 150letou tradici má značka spojená se jménem Johna Moodyho, který v po-

lovině 18. století odstartoval výrobu plachetnic a rybářských člunů. Až do konce dvacátého století zůstávala značka v rukou rodiny. Teprve poté se přesunula pod ochranná křídla firmy Premier Marina Limited

a nakonec v roce 2007 pod Hanse Yachts, která k dlouholeté tradici přidala své know-how. Tak vznikla například exkluzivní jachta Moody 54 DS, jež je vybavena pro náročné klimatické podmínky, její palubní salon chrání

&gt;&gt;&gt;



Moody 62 DS



Moody 54 DS

posádku jak před nepřízní počasí, tak před ostrými slunečními paprsky.

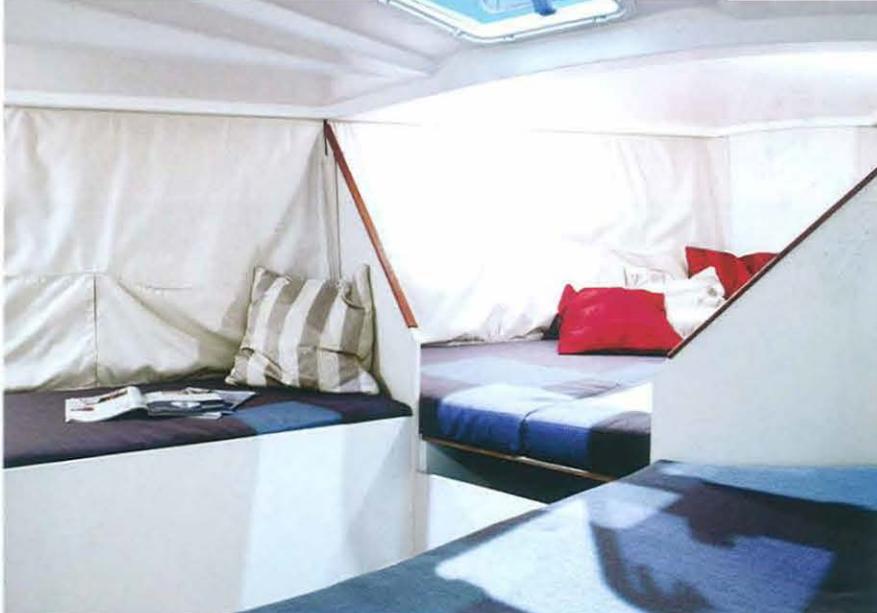
**Svěží vítr do plachet**

Do světa závodů patří značka Varianta se svými modely VA18, jenž získal ocenění Lod' roku 2013 v kategorii plachetnic do 7,5 metru, a VA44, který letos prošel lehkým faceliftem.



Fjord 48 Open





Varianta VA44

Změna zasáhla zejména do interiéru, který je řešen s ohledem na větší pohodlí posádky a dodává lodi zcela novou hodnotu.

osm osob. Z dalších vymožeností můžeme vyjmenovat obrovskou otevírací střechu, prostornou hydraulickou záďovou plošinu nebo výkonné IPS motory Volvo Penta.

### Klasika i moderna

Značka Fjord Boats, která má norské kořeny a je součástí Hanse Group od roku 2007, nabízí lodě ze zcela jiného soudku – luxusní sportovní motorové čluny s nadčasovým designem vhodné jako tendery k mega-jachtám či otevřené motorové čluny v klasickém designu s dominancí teaku. Symbolem motorových cruiserů je pak značka Sealine – čerstvý úlovek v sítích Hanse Group. Ten má aktuálně v nabídce dvě lodě s necelými 12 (S380) a 14 metry délky (S450). K modelu S450 existuje i verze s flybridge, která je u modelu S380 zatím ve stádiu konceptu. Na „čtyřistapadesátce“ zaujme na první pohled prostorný kokpit s jedinečným elektronicky ovládaným sezením, jež se stisknutím tlačítka proměňuje ve velkorysý relaxační a jídelní prostor pro

Hanse Group tedy rozhodně nepatří mezi skromné a úzce profilované firmy. Její nabídka stále více cílí na různé skupiny milovníků moře, od čistých rekreatantů až po profesionální závodníky z celého světa. V České republice ji nově zastupuje společnost TPS Centrum, kterou si Hanse Group zvolila jako svého autorizovaného dealera nejen díky dlouholetým zkušenostem v oblasti prodeje luxusních jachet, ale i vzhledem k její chorvatské základně v Marině Dalmacija, která by se měla postupně stát servisním a prezentačním střediskem značky Moody v Jaderském moři.

*Text Anna Martinková  
Foto Hanse Group  
[www.tpscacentrum.cz](http://www.tpscacentrum.cz)  
[www.hansegroupe.com](http://www.hansegroupe.com)*