

HANSE 320

684 000



Hanse 320 ble lansert høsten 2007. Den har markante og litt skakete linjer – for å låne et bilde fra lydets verden – som gjør båten tidsriktig, eller kanskje retttere; trendsettende. Innredningen er mer tradisjonell enn i storesøsteren 350, og det er fristende å si etter førsteinntrykket; at den er mer funksjonell også. Cockpiten er rommelig og funksjonell, og om ønskelig leveres båten med løyngar foran pidestallen i stedet for på hyttedekket. Av sjøverdige detaljer kan nevnes øye for feste av sikkerhetsline ved nedgangen til salongen og høy terskel mellom cockpitdørken og nedgangen.



NELSON MARINE AS

Lengde:	9,55 m	Storseil:	28,5 m ²
Lvl:	8,72 m	Forseil:	22,9 m ²
Bredde:	3,30 m	Motor:	21 hk
Dyp:	1,75 m	Vann:	260 l
Vekt:	4700 kg	Drivstoff:	110 l
Ballast:	1480 kg	Konstr. år:	2007

Importør: www.nelsonmarine.no

Konstruktør: Judel/Vrolijk

HANSE 350

886 500



I Hanse 350 er toalettet plassert forut, og ved å la være å la hovedskottet dele av interiøret, men i stedet lage en nisje ved inngangen til toalettet, har man klart å lage salongen lengre. Dette har igjen gjort det mulig å forskyve salonbenkene i forhold til hverandre, og dette har igjen gjort det mulig å gi byssa bedre plass. I stedet for at hovedskottet opptar kreftene fra riggen, er dette, ifølge verftet, blitt tatt hånd om av en bjelke i skroget som løper fra røstjern til røstjern. Hanse 350 byr på god ståhøyde, ca. 200 cm i salongen, 185 cm i dusjen og 190 cm i forpiggen.



NELSON MARINE AS

Lengde:	10,50 m	Storseil:	35,1 m ²
Lvl:	9,60 m	Forseil:	28,6 m ²
Bredde:	3,55 m	Motor:	20 hk
Dyp:	1,85 m	Vann:	200 l
Vekt:	5760 kg	Drivstoff:	120 l
Ballast:	1845 kg	Konstr. år:	2007

Importør: www.nelsonmarine.no

Konstruktør: Judel/Vrolijk

HANSE 370

1 085 600



Hanse-gründer Michael Schmidt har siden starten av Hanse Yachts i 1993 vist at verftet tenker litt annerledes enn andre, og på de nye modellene gir dette først og fremst utslag under dekk.

Som seilbåt ser Hanse 370 ut til å være rask og lettdeven. Den er moderne i linjene, og kombinasjonen av skrog, kjøll, ror og rigg viser at Hanse ønsker å levere nettopp dette; en seilbåt.

Hanse 370 har to forskjellige kjøller å velge mellom, 1,95 eller 1,85 meter, og det er også opp til deg å velge byggematerialer. Valget står mellom polyester, som er standard, eller epoksy for dem som skulle ønske seg det.

Hanse 370 kommer i flere versjoner under dekk, slik at det er mulig for de fleste å finne et alternativ som passer.

Båten veier ca. 6,8 tonn, og med 2280 kilo av disse i kjøll gir dette en ballastprosent på 33, som må sies å være akseptabel for en båt som skal ha seilegenskapene i orden.



NELSON MARINE AS

Lengde:	11,25 m	Storseil:	42,5 m ²
Lvl:	10,05 m	Forseil:	28,6 m ²
Bredde:	3,75 m	Motor:	29 hk
Dyp:	1,95 m	Vann:	300 l
Vekt:	6800 kg	Drivstoff:	140 l
Ballast:	2915 kg	Konstr. år:	2004

Importør: www.nelsonmarine.no

Konstruktør: Judel/Vrolijk



Først ute av Hanses fornyelsesprogram var Hanse 400e, som kom høsten 2005. «Cross-Over Generation» kaller verftet den nye serien, og ideen er å kunne tilby en stor grad av modul-basert valgfrihet.

Hanse-verftets idé er at kjøperen skal kunne velge en båt med de innredningskombinasjonene som er ønsket, slik at man får sin egen, helt individuelle båt. Båte-

ne er bygd opp av moduler, og det fins flere moduler for for eksempel forpigg, akterlugar, salong etc. Dette prinsippet er blitt anvendt ikke bare for de to største modellene, men for alle Hanses båter. Hanse 400e var den første modellen, og som vanlig er det Judel/Vrolijk som står for linjene. Senere har Hanse gått bort fra E som standard og gjort E som et tillegg. «E» står for epoksy, hvilket betyr at skrogene blir vakuumpstøpt med bruk av epoksy i stedet for polyester. Dette gir lettere og sterkere skrog.

Under dekk er stilen moderne.

NELSON MARINE AS

Lengde:	11,99 m	Storseil:	52,2 m ²
Lvl:	10,80 m	Forseil:	36,2 m ²
Bredde:	4,04 m	Motor:	40 hk
Dyp:	1,98 m	Vann:	300 l
Vekt:	8500 kg	Drivstoff:	140 l
Ballast:	2915 kg	Konstr. år:	2005

Importør: www.nelsonmarine.no
Konstruktør: Judel/Vrolijk



HANSE 430

1 572 750



«Det er blitt jobbet mye med skroget til Hanse 430 med tanke på å få det skarpt, men samtidig beboelig, sier Rune Strømquist i Nelson Marine AS. Og man lar seg saktens imponere av hva verftet har fått til der fremme i Hanse 430 – i alle fall under dekk; en ytterst rommelig lugar som skiller seg klart ut i forhold til de forpiggene man ofte ser. Romfølelse, god funksjon og eleganse er ord som er lette å benytte. Det fins tre varianter; enten med skråstilt dobbelkøye eller en der det er gjort plass for to enkeltkøyer over hverandre i tillegg til en dobbel helt forut.

NELSON MARINE AS

Lengde:	13,15 m	Storseil:	61,0 m ²
Lvl:	12,00 m	Forseil:	49,0 m ²
Bredde:	4,25 m	Motor:	40 hk
Dyp:	2,20 m	Vann:	320 l
Vekt:	10400 kg	Drivstoff:	140 l
Ballast:	3200 kg	Konstr. år:	2005

Konstruktør: Judel & Vrolijk



Importør: www.nelsonmarine.no

HANSE 470

1 951 875



Over dekk er Hanse 470 svært ren og enkel, så enkel at den for eksempel er uten løvgang til storseilet. Kontrollen over storseilets akterlik må tas ved hjelp av bomvangen. Den må med andre ord være kraftig. Også under dekk er det enkelt og ytterst stilfullt. Panoramavinduer over salongen skal bidra til å gi ekstra mye lys under dekk. Et særpreg som gjelder alle modellene, er at finishen under dekk er silkematt, og nå er det svært innovative og trendsettende båter i en slags kubistisk, minimalistisk og moduloppbygd stil som gjelder. Hanse 470 finnes også i en e-versjon, bygd i epoksy.

NELSON MARINE AS

Lengde:	14,19 m	Storseil:	67,5 m ²
Lvl:	12,60 m	Forseil:	48,3 m ²
Bredde:	4,46 m	Motor:	55 hk
Dyp:	2,60 m	Vann:	400 l
Vekt:	12200 kg	Drivstoff:	250 l
Ballast:	3550 kg	Konstr. år:	2005

Konstruktør: Judel/Vrolijk



Importør: www.nelsonmarine.no



Hanse 540 tar over etter Hanse 531. Skroget er det samme, men dekkslayout, cockpit og ny stil og nye valgmuligheter under dekk hører til noen av flere endringer. Tre kjølybder kan det velges mellom; standard dypgående er på 2,80 meter, mens både 2,43 og 1,95 m er tilgjengelig. Kjølene skal ta vare på ca. 5,8 av båtens totale 18,7 tonn. Under dekk kan du velge mellom et stort antall løsninger. Den eneste som er likt for de alle er de to lugarene i akterskipet og plassen til jolla i hekken. I likhet med alle Hanses modeller over 40 fot, kan denne også leveres i epoksy.



Importør: www.nelsonmarine.no

NELSON MARINE AS

Lengde:	16,08 m	Storseil:	85,1 m ²
Lvl:	14,60 m	Forseil:	58,0 m ²
Bredde:	4,91 m	Motor:	110 hk
Dyp:	2,80 m	Vann:	690 l
Vekt:	18700 kg	Drivstoff:	375 l
Ballast:	5800 kg	Konstr. år:	2005

Konstruktør: Judel/Vrolijk



Hanse 630E er det tyske verftets flaggskip. 63-foteren er stor og massiv og du har en lang rekke valg å ta om du skal gjøre den personlig for deg og dine. For eksempel kommer den med to kjøalternativer. Standardkjølen stikker 2,95 m, mens en senkekjølen reguleres fra 2,35 til 3,10 m. Under dekk må du også regne med noen timer for å bestemme deg for layouten. Salongen er selvfølgelig enorm og du kan velge forskjellige løsninger, hvor en av disse har en «kjøkenøy» som ikke står tilbake for hvilken som helst av denne type øy i en middels stor enebolig på landjorden.



Importør: www.nelsonmarine.no

NELSON MARINE AS

Lengde:	19,00 m	Storseil:	182,1 m ²
Lvl:	17,10 m	Forseil:	81,9 m ²
Bredde:	5,20 m	Motor:	110 hk
Dyp:	2,95 m	Vann:	800 l
Vekt:	23700 kg	Drivstoff:	600 l
Ballast:	8900 kg	Konstr. år:	2005

Konstruktør: Judel/Vrolijk



Hansson 31 har Dominant 95 som utgangspunkt, men endringene er mange: Skroget er lengre, fribordet høyere og forskipet smalere med hule linjer. Dominant-konstruktøren Gösta Edwardsson har modifisert linjene, og bunnkonstruksjonen i Hansson 31 er den samme som den var i Dominant 95, der et massivt, sviktende laminat skal ta opp kreftene ved en eventuell grunnstøting. Svikten skal redusere omfanget av/forhindre skader i skroget – et prinsipp som har vist seg å fungere. Kjølen består av et stålblad med blybulb etter samme prinsipp som Volvo Ocean Race-båtene.



Produsent: www.hanssonbatar.se

IKKE NORSK IMPORTØR

Lengde:	9,60 m	Storseil:	27,0 m ²
Lvl:	9,10 m	Forseil:	18,0 m ²
Bredde:	2,80 m	Motor:	20 hk
Dyp:	1,80 m	Vann:	100 l
Vekt:	2600 kg	Drivstoff:	43 l
Ballast:		Konstr. år:	

Konstruktør: Hansson/Edwardsson



Harmony 34 leveres med to eller tre lugarer og interiøret er lyst og rent. Dette er en typisk volumbåt av en 34-foter. Forpiggan har ikke den tradisjonelle V-køya, men en dobbelkøye skråstilt på styrbord side av båten. Velger du båten med to lugarer, får du en større salong og et større toalett. Og du får et eget kartbord. Byssa er langskipsgående på babord side. Videre leveres båten med to kjøalternativer, én som stikker 1,85 og standardkjølen på 1,45 meter. Velger du standardkjølen skal båten, ifølge verftet, veie 4850 kilo. Cockpiten er stor med ratt og pidestall.



Importør: www.sailsys.no

SCANDINAVIAN YACHT SERVICE

Lengde:	10,15 m	Storseil:	28,6 m ²
Lvl:	9,10 m	Forseil:	21,0 m ²
Bredde:	3,48 m	Motor:	29 hk
Dyp:	1,45 m	Vann:	180 l
Vekt:	4900 kg	Drivstoff:	110 l
Ballast:	1550 kg	Konstr. år:	2004

Konstruktør: Mortain/Mavrick