

πλευση

# pleusi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 164

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017 €4.80

**ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
CORFU  
CHALLENGE 2017**  
**CANNES  
NOVELTIES**  
**ORC ΤΕΡΓΕΣΤΗ**

Bali 4.3  
Jeanneau 58  
Hanse 675  
Azimut  
Magellano 66



# Hanse 675

ΑΠΟ ΤΟΝ ΓΙΑΝΝΗ ΜΠΑΛΟΔΗΜΟ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: © Istion Yachting/Μάνος Παυλής

**T**ο Hanse 675 προσφέρει 68 πόδια και 8 ίντσες πολυτέλειας και επιδόσεων και αποτελεί το αποκορύφωμα της σχεδιαστικής προσπάθειας για το ναυπηγείο της Hanse. Για το μοντέλο αυτό η Hanse διατηρεί το πλεονέκτημα μιας κατασκευής semicustom, δεν διστάζει, όμως, να προσφέρει τέσσερις διαφορετικές εσωτερικές διαρρυθμίσεις οι οποίες περιβάλλονται από μια μοντέρνα γάστρα υψηλών επιδόσεων και ένα ανοιχτό κατάστρωμα που διευκολύνει τόσο την κρουαζιέρα όσο και τις απαιτήσεις ενός ιστιοπλοϊκού αγώνα. Το Hanse 675 σίγουρα έλκει την προσοχή όσων θέλουν ένα μεγάλο σκάφος για τις ιδιωτικές τους κρουαζιέρες ή σκέφτονται να το αποκτήσουν για επαγγελματική χρήση. ►







### Εξωτερική σχεδίαση

Το μεγαλύτερο σκάφος της Hanse, που σχεδιάστηκε από το γραφείο των Jüdel/Vrolijk διακρίνεται από μια αυστηρή εξωτερική σχεδίαση με αρκετές επίπεδες επιφάνειες, ορθές γωνίες και παραλληλόγραμμα φινιστρίνια. Στο σύνολό του, όμως, διακρίνεται από μια μεγαλοπρεπή κομψότητα που ταιριάζει απόλυτα στο χαρακτηρισμό του ως ναυαρχίδα, αν και το βάρος του αγγίζει τους 34,5 τόνους.

Ιδιαίτερη προσοχή έχει δοθεί στη διαμόρφωση του καταστρώματος. Μια χαμηλή υπερκατασκευή και μια εντελώς ανοιχτή πρύμνη φαίνονται να είναι υιοθετημένες από ένα σκάφος ανοιχτής θαλάσσης υψηλών επιδόσεων που εξυπηρετούν, όμως, απόλυτα και τις ανάγκες μιας κρουαζιέρας. Το

κόκπιτ ξεφεύγει κατά πολύ από τη λογική ενός κλασικού ιστιοφόρου. Κάθε πάγκος καθισμάτων συνοδεύεται από το δικό του τραπέζι με αναδιπλούμενα φύλλα, που διευκολύνει την κίνηση των επιβαίνοντων αλλά, ταυτόχρονα, δημιουργεί μια βολική τραπεζαρία για όλους. Ο χώρος του κόκπιτ στεγάζεται από μια σκληρή οροφή, με ανοιγόμενο το κεντρικό υφασμάτινο τμήμα της, προσφέροντας την απαραίτητη προστασία από τον δυνατό ήλιο, αυξάνοντας, έτσι, τις ώρες χρήσης του ανοιχτού χώρου σε μόνιμη βάση χωρίς να χρειάζεται η χρήση τέντας. Η σκληρή οροφή με τη σχεδίασή της φαίνεται να συμβάλλει θετικά και στην αεροδυναμική συμπεριφορά του σκάφους, ενώ το ύψος της δεν δημιουργεί προβλήματα ορατότητας προς τα εμπρός.



Οι θέσεις διακυβέρνησης είναι δύο και ανεξάρτητες στο πίσω μέρος του καταστρώματος. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η εύκολη εργασία του κυβερνήτη, χωρίς να επηρεάζεται η άνεση και η ασφάλεια των επιβαινόντων. Κάθε θέση διακυβέρνησης συνοδεύεται από το δικό της διπλό κάθισμα, το δικό της τιμόνι και τη δική της κονσόλα οργάνων, ώστε να προσφέρονται όλες οι χρήσιμες πληροφορίες στον κυβερνήτη.

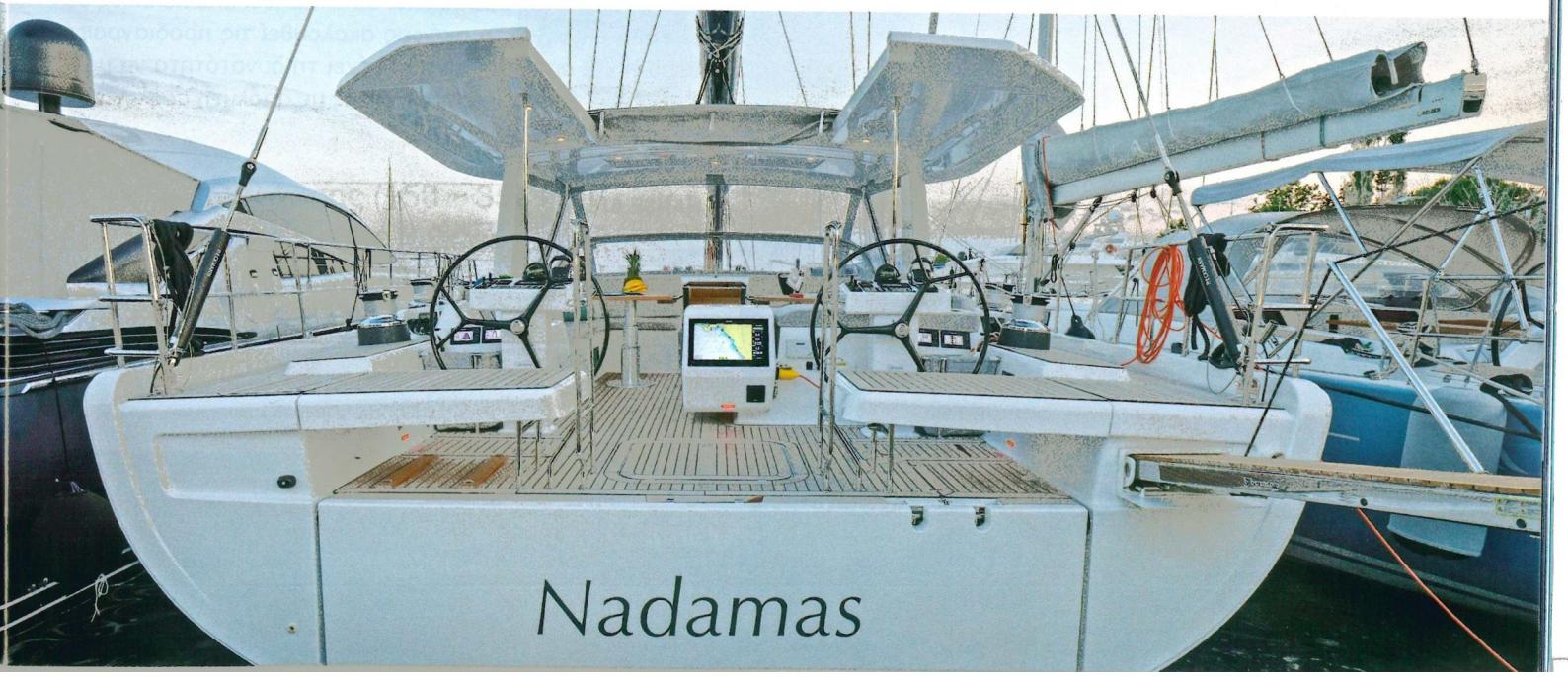
Το Hanse 675 προωθείται από μια ιστιοφορία συνολικής επιφάνειας 237 τετραγωνικών μέτρων, που δείχνει να εναρμονίζεται απόλυτα με τις διαστάσεις της γάστρας. Η μάτσα διακρίνεται από το μεγάλο μήκος της και μπορεί να κινείται ανεπηρέαστη πάνω από τη σκληρή οροφή, αφού ο οδηγός της καταλήγει μπροστά ακριβώς από τις δύο τιμονιέρες, αφήνοντας το κόκπιτ εντελώς ανεπηρέαστο. «Ό,τι φαίνεται ωραίο λειτουργεί και καλά» είναι ο κανόνας των πιο πετυχημένων σχεδιαστών, κι έτσι το Hanse 675 δείχνει από την πρώτη ματιά ότι δεν στερείται των άριστων ιστιοπλοϊκών επιδόσεων.

Το κατάστρωμα είναι καλυμμένο με ξύλο τικ, προσφέροντας, έτσι, ένα υψηλό επίπεδο πολυτέλειας στον εξωτερικό χώρο, ενώ τα πελώρια hatches και τα παράθυρα της υπερκατασκευής εξασφαλίζουν στον εσωτερικό χώρο πλούσιο και διακριτικό φυσικό φωτισμό.

### Εσωτερική σχεδίαση

Ένα σκάφος με μήκος 21,1 μέτρα είναι αδύνατον να μην προσφέρει στον ιδιοκτήτη τη δυνατότητα να δημιουργήσει έναν δικό του καθαρά προσωπικό εσωτερικό χώρο. Έτσι, το ναυπηγείο της Hanse αφήνει αρκετά περιθώρια στον υποψήφιο ιδιοκτήτη να διαμορφώσει έναν δικό του χώρο, όσον αφορά τόσο τη διαρρύθμιση όσο και την επένδυση και τη διακόσμηση.

Βέβαια, όταν κανείς βρεθεί μπροστά στις τέσσερις προτάσεις του ναυπηγείου για τη διαρρύθμιση του εσωτερικού χώρου, θα πρέπει να έχει μάλλον ιδιαίτερες ναυπηγικές γνώσεις για να επιλέξει κάτι διαφορετικό. Τα γούστα, όμως, πάντα μπορούν να διαφέρουν και η Hanse έχει όλη την καλή διάθεση να τα υποστηρίξει στο ακέραιο. ►



παρουσίαση



Στις τέσσερις εναλλακτικές λύσεις εσωτερικής διαρρύθμισης, την πάγια θέση φαίνεται να κατέχουν το σαλόνι και η κουζίνα. Το σαλόνι είναι μετατοπισμένο προς τα πίσω, αξιοποιώντας το μεγαλύτερο πλάτος της γάστρας, ενώ η κουζίνα είναι τοποθετημένη στην πίσω αριστερή πλευρά σε ευθύγραμμη διάταξη, εξασφαλίζοντας τη μεγαλύτερη δυνατή ιδιωτικότητα. Στη βασική έκδοσή του το σκάφος προσφέρει τρεις αυτόνομες διπλές καμπίνες, αποδίδοντας και έναν ανεξάρτητο χώρο στο μπροστινό μέρος για γραφείο ή χώρο για τα παιδιά. Στις υπόλοιπες προτάσεις περιλαμβάνεται μία ακόμη καμπίνα, αυξάνοντας, έτσι, τον αριθμό των επιβαίνοντων και δημιουργώντας αυτόνομους χώρους για καλεσμένους και άτομα VIP. Σε κάποιες από τις εκδόσεις του μοντέλου στους εσωτερικούς χώρους περιλαμβάνεται χώρος αποθήκευσης των ιστίων στην πλώρη και, φυσικά, σε όλες τις εκδόσεις υπάρχει το γκαράζ για το βοηθητικό σκάφος με πόρτα στον καθρέφτη της πρύμνης, που αναδιπλώνεται προς τα πίσω, δημιουργώντας μια πλατφόρμα μπάνιου σεβαστών διαστάσεων.



### Στο νερό

Η διακυβέρνηση ενός ιστιοφόρου σκάφους με μήκος 21,1 μέτρα και πλάτος 5,9 μέτρα δεν είναι τις περισσότερες φορές εύκολη υπόθεση. Συνήθως απαιτούνται πολλά χέρια εργασίας και οι επιβαίνοντες δεν μπορούν να στέκονται άπραγοι, σαν απλοί καλεσμένοι. Στην περίπτωση του Hanse 675 η διακυβέρνηση αποδεικνύεται στην πράξη ότι δεν είναι και τόσο δύσκολη. Σε αυτό συντελεί η καλή οργάνωση του καταστρώματος και ο εξοπλισμός των δύο θέσεων πλοϊγής, από τις οποίες ο κυβερνήτης έχει τον πλήρη έλεγχο του σκάφους. Σε συνθήκες ανέμου ταχύτητας 12 κόμβων το σκάφος μπορεί να διατηρήσει μια ταχύτητα πάνω από τους 6 κόμβους στα όρτσα και 8 κόμβους στην πλαγιοδρομία, ενώ με ταχύτητα ανέμου 20 κόμβους οι ταχύτητες αυτές αυξάνονται στους 10 και 12 κόμβους αντίστοιχα.

Η πρώση του σκάφους γίνεται και με τη βοήθεια vtiζελοκινητήρα και προτείνεται ο Volvo Penta D3-150 των 146 ίππων, που μπορεί να δώσει στο σκάφος την απαραίτητη κινητική ενέργεια για ένα άνετο ταξίδι. Μέσα στο λιμάνι, το πηδάλιο διατηρεί την ακρίβεια για τους απαραίτητους χειρισμούς, η χρήση, όμως, ενός bowthruster θα εκτιμηθεί από πολλούς σαν μια καλή επιλογή. Το σκάφος ακολουθεί τις προδιαγραφές τύπου A και αυτό σημαίνει ότι έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει τους τυχερούς επιβαίνοντες με απόλυτη ασφάλεια σε κάθε προορισμό. ■

### HANSE 675 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Status Yachis τηλ. 210 98 81 610 <a href="http://www.status-yachis.com">www.status-yachis.com</a>
Ολικό μήκος	21,1 μέτρα
μεγιστο τύμπανο	5,9 μέτρα
Βάθισμα	3,1/27 μέτρα
Βάρος	34,5 τόνοι
Κυρτήρας	Volvo Penta D3-150 146 ίπποι
Χωρητικότητα καυσίμου	1.100 λίτρα
Χωρητικότητα νερού	980 λίτρα