SPEZIFIKATION

Länge über alles		21.10 m	69' 3"
Länge Rumpf		20.50 m	67' 3"
Länge Wasserlinie		19.20 m	63' 0"
Breite		5.90 m	19' 4"
Tiefgang			
Kurzkiel		2.70 m	8' 10"
L-Kiel, medium		3.10 m	10' 2"
Verdrängung			
Kurzkiel	ca.	37.80 t	83,335 lbs
L-Kiel, medium	ca.	37.10 t	81,791 lbs
Motor Diesel			
Standard	ca.	150 PS	150 hp
Option	ca.	230 PS	230 hp
Kraftstofftank	ca.	1.100 l	291 gal
Frischwassertank	ca.	900 l	238 gal
	ca.		
CE - Zertifikat	A - 12		
Design	judel / vrolijk & co		
Interieur	HanseYachts Design		

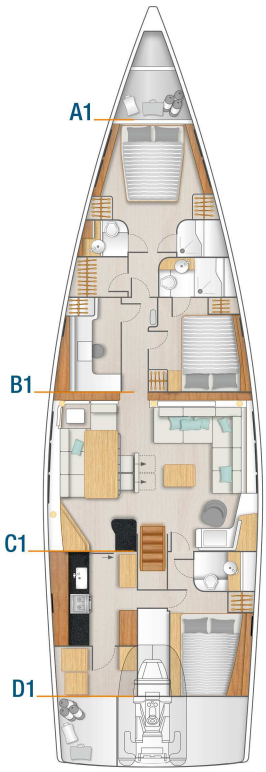
Mastlänge über WL	ca.	31.95 m	104' 10"
Segelfläche gesamt	ca.	244.50 m²	2,632 sq ft
Großsegel	ca.	145.50 m²	1,566 sq ft
Rollgroßsegel	ca.	132.00 m²	1,421 sq ft
Selbstwendefock	ca.	99.00 m²	1,066 sq ft
Reacher	ca.	168.00 m²	1,808 sq ft
Gennaker	ca.	370.00 m²	3,983 sq ft

675

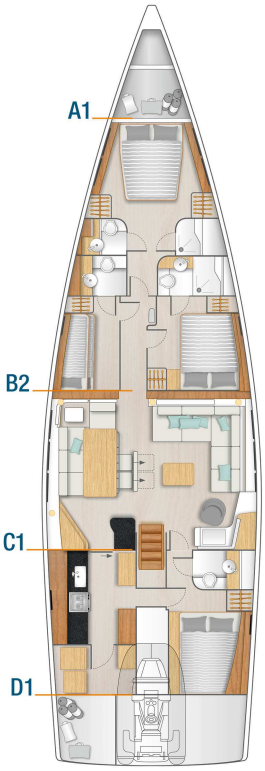
Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2019.07.01.

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

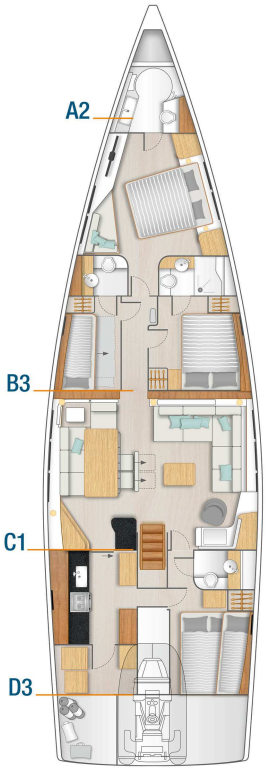
DECKS- & INTERIEURLAYOUTS



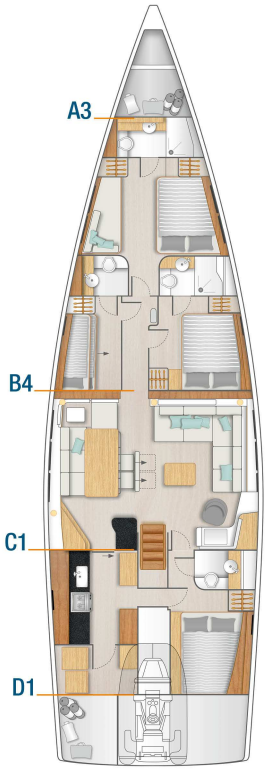
Standard



Option



Option



Option

STANDARD SPEZIFIKATION

RUMPF

- 14 Rumpffenster (7 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (RAL 9003), erste Lage Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass und Rumpfstreifen, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 3,10 m

LAYOUT

- A1: Segellast im Bug und Eignerkabine mit Insel-Doppelbett, Stauraum und einer separaten Nasszelle an Bb und Duschkabine an Stb
- B1: VIP Kabine mit Doppelbett, Stauraum und separater Nasszelle mit Duschkabine an Stb und Büro sowie begehbarem Kleiderschrank an Bb
- C1: Salon mit Lounge-Bereich mit L-Sofa und großem Navigationsbereich an Stb und Bar und Essbereich an Bb
- D1: Voll ausgestatte Pantry mit Wirtschaftsraum an Bb und Doppelkabine mit separater Nasszelle an Stb
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Umluft-Abzugshaube, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 140 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbau-Sperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, fest
- Arbeitsplatte Pantry - Corian Antracite
- Fußbodenbeleuchtung im Salon
- Indirekte Beleuchtung in Salon und Kabinen, dimmbar
- LED Deckenbeleuchtung in Salon und Kabinen, dimmbar

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia
- Fußboden - Holzgräting für alle Bäder und Duschen

POLSTER

- Komfortmatratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (RAL 9003), erste Lage Vinylestherharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Backskiste an Bb und Stb, Heckstauraum, Dinghy Garage, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns, Ankerkasten im Bugbereich.
- Teak auf dem Cockpitboden
- Teak auf der Badeplattform
- 2 Edelstahl Steuerräder mit Lederbezug
- 2 Cockpittische, Edelstahl Gestell mit Teak Platte
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht mit Seitendurchstieg
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 8 Klampen, Handlauf auf dem Aufbau, Bugbeschlag für Vorstag und Anker mit Trittstufe
- 2 LEWMAR 65 EST EVO elektrische Fallwinschen mit Sicherungsautomat
- 2 LEWMAR 65 ST EVO manuelle Schotwinschen
- Badeplattform, hydraulisch ausklappbar mit Fernbedienung und Badeleiter
- Fußbodenbeleuchtung im Cockpit
- Fußstützen für Steuermann (extrahierbar)
- Elektr. Ankerwinde, 2000 W, mit Sicherungsautomat und Fernbedienung mit Ankerkettenzähler
- Delta-Anker 45 kg, galvanisiert mit 60 m galvanisierter Kette
- Genuaschienen inkl. Wagen mit Pinstop
- Selbstwendefock-System
- Großschotsystem
- 7 große und 6 kleine Decksluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten, Staufächer auf Aufbau mit Acrylglas-Deckel
- 10 Aufbaufenster - 4 zum Öffnen an der Seite, 1 zum Öffnen als Schiebedach, Luken zum Öffnen im Cockpit für Achterkabinen

STANDARD SPEZIFIKATION

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Kiel, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Achterstagspanner, hydraulisch
- Baumniederholer, hydraulisch
- Hydraulische Rollanlage für Vorsegel

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 1100 l
- Motor (Diesel, ca. 150 PS) - Wellenantrieb, 4-Blatt Faltpropeller
- Bugstrahlruder, 24V, 145 kp, einziehbar, inkl. Batterien, elektrisch

AUSRÜSTUNG

- 24 V und 230 V elektrisches System mit digitalen Kontrollpanelen, Bus-System, 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 4x 225 Ah (450 Ah bei 24 V)
- Länderversion: EU / AUS
- Wechselrichter/Ladegerät, 24 V / 7000 W - 200 A
- Manuelle Toilette mit Seewasser Spülung - Kabinenlayout D1 und D3
- Elektrische Toilette mit Seewasser Spülung - Kabinenlayout A1 - A3
- Manuelle Toilette mit Seewasser Spülung - Kabinenlayout B1
- Manuelle Toilette mit Seewasser Spülung - Kabinenlayout B2 - B4
- Dusche im Cockpit, Warm-/ Kaltwasser
- LPG Gas System, 2 Flaschen im Staufach
- Schwarzwassersystem (ca. 185 l, ca. 85 l für Nasszelle achtern) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwasser-System mit elektrischer Pumpe und 75 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 900 l

VERSCHIEDENES

- Rolloset mit Fliegengitter für Luken und Decksfenster
- Rollos für Rumpffenster in Salon und Eignerkabine
- Rollo für Glasdach im Salon, elektrisch
- Faltplissees für seitliche Kajütdachfenster
- LED Positionsleuchten, Bug und Heck
- Windanzeiger
- Flaggenstock
- 8 Fender
- 8 Festmacherleinen
- HANSE Wartungsset

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat