

**p** παρουσίαση

# Hanse 630e

Πολυτέλεια και εργονομία  
σε ένα ιστιοπλοϊκό υψηλών επιδόσεων

ΑΠΟ ΤΟΝ ΓΙΑΝΝΗ ΛΟΥΚΑ



**Τ**ο γερμανικό ναυπηγείο Hanse γνώρισε μεγάλη επιτυχία ήδη με το λανσάρισμα του πρώτου μοντέλου Hanse 291, το 1993. Σήμερα το ναυπηγείο απευθύνεται στις διεθνείς αγορές με εννέα μοντέλα, μήκους από 9,63 έως 19 μέτρα. Η εξέλιξη του ναυπηγείου έχει αποδείξει ότι η φιλοσοφία πάνω στην οποία στηρίζεται είναι ο συνδυασμός καινοτόμων σχεδίων και τεχνικών κατασκευής με ποιοτικά υλικά. Με αυτό τον τρόπο η Hanse καταφέρνει πάντα να πρωτοπορεί και να παρουσιάζει μοντέλα, που απευθύνονται στον σύγχρονο ιστιοπλόο, εξυπηρετώντας τις ανάγκες και τις απαιτήσεις του. Σε αυτό το πνεύμα κινείται το 630e (e από το eroxy), η ναυαρχίδα των Hanse, που διαγράφει μια επιτυχημένη πορεία στην αγορά. Τις κομψές και δυναμικές γραμμές της συμπληρώνει το semi custom εσωτερικό, που εκφράζει την αισθητική και τις ανάγκες του εκάστοτε ιδιοκτήτη. Παράλληλα το σκάφος είναι εύκολο στο χειρισμό του, με αξιοσημείωτες επιδόσεις για άνετα και γρήγορα ταξίδια.

#### ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Την υπογραφή του στη σχεδίαση βάζει το γνωστό γραφείο των βετεράνων του America's Cup, Judel / Vrolijk & co. Η κατασκευή της γάστρας γίνεται από φάιμπερ με ισοφθαλικό τζελ και πολυεστερικές ρητίνες. Στο ντεκ συναντάμε πολυεστερική κατασκευή με σάντουιτς μπάλα για περιορισμένο βάρος, χαμηλό κέντρο βάρους και αυξημένη θερμομόνωση. Στη σχεδίαση του σκάφους έχει χρησιμοποιηθεί το εξελιγμένο λογισμικό πρόγραμμα CATIA V5. Η στιβαρή γάστρα προσφέρεται σε λευκό χρώμα, ενώ υπάρχουν επιλογές και για άλλους χρωματισμούς.

Στην πρύμνη προβλέπεται χώρος για την αποθήκευση του τέντερ. Στο κόκπιτ τοποθετούνται δύο τιμονιέρες ρόδες με δερμάτινη επένδυση. Μπροστά από την κάθε τιμονιέρα υπάρχει κονσόλα με όλα τα απαραίτητα όργανα για μια ασφαλή ναυσιπλοΐα. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει ηλεκτρικά βιτζιρέλα, που επιτρέπουν στον κυβερνήτη να ρυθμίζει εύκολα από το πιλοτήριο την επιφάνεια ιστιοφορίας. Για τη χαλάρωση των επιβατών συναντάμε δύο καναπέδες με αναδιπλούμενο τραπέζι.

Το κατάστρωμα είναι ελεύθερο από σχοινιά επιτρέποντας την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών στο σκάφος. Το ξύλο της, που καλύπτει όχι μόνο το κόκπιτ, αλλά όλο το κατάστρωμα, δίνει μια αίσθηση πολυτέλειας, υπογραμμίζοντας παράλληλα τη ναυτοσύνη του μοντέλου.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα περιλαμβάνει μπαταρία 230 V για τις ηλεκτρικές ανάγκες του σκάφους, 80 Ah για την εκκίνηση του κινητήρα, αντάπτορα ρεύματος πόλεως και φορτιστή 20 Amp. Εκτός από την καρίνα σχήματος T, που προσφέρεται στον βασικό εξοπλισμό, υπάρχει η επιλογή και για τηλεσκοπική καρίνα.

#### ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Όπως ήδη αναφέραμε, ο υποψήφιος ιδιοκτήτης μπορεί να επιλέξει σε συνεργασία με τους ειδικούς του ναυπηγείου, τη διαρρύθμιση και τη διακόσμηση που εξυπηρετεί τις ανάγκες και την αισθητική του. Το άνετο και φωτεινό εσωτερικό, με τους εργονομικούς χώρους, ιδανικούς για κρουαζιέρα, είναι το δυνατό χαρτί του μοντέλου. Ο συνδυασμός των χρωμάτων, οι καινοτομίες και οι έξυπνοι αποθηκευτικοί χώροι θυμίζουν περισσότερο το εσωτερικό ενός σύγχρονου και κομψού διαμερίσματος, εικόνα πολύ διαφορετική από ότι συνηθίζεται σε πιο συμβατικά ιστιοπλοϊκά.

Κατεβαίνοντας συναντάμε στα δεξιά την κουζίνα. Ως στάνταρ προσφέρεται η διάταξη σχήματος U, ενώ εναλλακτικά ο χώρος της κουζίνας μπορεί να είναι ευθύγραμμος με έναν επιπλέον πάγκο ξεχωριστά. Η κουζίνα διαθέτει πάγκο εργασίας από corian, διπλό νεροχύτη, 3 εστίες γκαζιού LPG, φούρνο, ψυγείο χωρητικότητας 130 λίτρων, πολλά ντουλάπια και συρτάρια.

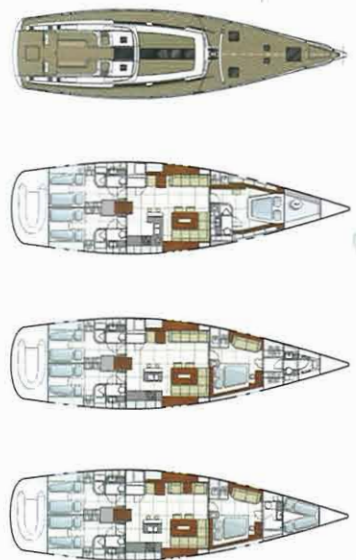
Στη συνέχεια ακολουθεί ο κυρίως χώρος χαλάρωσης των επιβατών, που περιλαμβάνει ντινέτα και το καθιστικό. Και εδώ οι επιλογές όσον αφορά στη διαρρύθμιση είναι πολλές. Η ντινέτα μπορεί να τοποθετηθεί είτε στη δεξιά είτε στην αριστερή πλευρά του σκάφους και ανάλογα με την επιλογή του ιδιοκτήτη, διαθέτει ευρύχωρο καναπέ σχήματος Γ ή ευθύγραμμο καναπέ και καθίσματα. Το καθιστικό τοποθετείται απέναντι από τη ντινέτα και μπορεί να συνδυάζει καναπέ με πολυθρόνες. Σε όλες τις εναλλακτικές προτάσεις για τη ντινέτα και το καθιστικό θετικά σχόλια προκαλούν οι έξυπνοι αποθηκευτικοί χώροι, που κρύβονται ακόμα και στα έπιπλα, εξοικονομώντας χώρο και διευκολύνοντας τη ζωή εν πλω. Ενδεικτικά αναφέρουμε την επιπλοσύνθεση που φιλοξενεί την επίπεδη τηλεόραση και το μίνι μπαρ ανάμεσα στις δύο πολυθρόνες του καθιστικού. Παράλληλα προβλέπονται ένα πρακτικό γραφείο χαρτών και ειδικός χώρος για το πλυντήριο. Πολλές είναι και οι προτάσεις για τον αριθμό των καμπίνας, όπου ιδιαίτερα δημοφιλής είναι εκείνη με την πλωριά καμπίνα του ιδιοκτήτη. Στην συγκεκριμένη επιλογή η καμπίνα διαθέτει ▶

παρουσίαση



διπλό κρεβάτι, γραφείο, διπλό καναπέ, πολλούς αποθηκευτικούς χώρους και εξυπηρετείται από το δικό της μπάνιο με ντους. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα σχέδια του ναυπηγείου η καμπίνα του ιδιοκτήτη μπορεί να αντικατασταθεί από δύο μικρότερες καμπίνες με κουκέτες. Δύο καμπίνες προβλέπονται και στην πρύμνη, ενώ ανεξάρτητα από την τελική

επιλογή όλες οι καμπίνες του σκάφους διαθέτουν δικό τους μπάνιο με ντους. Το Hanse 630e αξιοποιεί την τεχνολογία χαρίζοντας στους λάτρεις της ιστιοπλοΐας ένα μοντέλο εύκολο στη χρήση του, με καλαίσθητους χώρους, που ανταποκρίνονται στις ανάγκες μιας κρουαζιέρας για απολαυστικά ταξίδια στη Μεσόγειο. ■



#### HANSE 630e

##### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Προμηθευτές	Statis Yachts, τηλ. 210 9861610
Μήκος ολικό	19,00 μέτρα
Πλάτος	5,20 μέτρα
Επιτόπιο	23,7 τόνοι
Βύθισμα	2,95 μέτρα
Ιστιοφόρος	214,60 τμ.
Κινητήρες	110 hp
Διαθέσιμη καυσίμων	820 λίτρα
Δείκτησή νερού	690 λίτρα