

навигатор



Hanse 630e

ЛЕСНО е да се влюбиш

ТЕКСТ: ЖАКЛИН РАДОЛОВА, ФОТОГРАФИЯ: HANSE

Проектирана от ветераните от купата на Америка, студиото Judel / Vrolijk&Co., 630e е много бърза, просторна, гладка и лесна за поддръжка

Немският производител Hanse започва с първата си лодка през 1993 г. и днес предлага осем ветроходни модела, най-големият от които е 630e, който е особено интересен и нетрадиционен. Това не ни учудва, тъй като Hansеникога не се е интересувала от традициите и категориите. Индексът в името на 630e идва от думата „епоксид“. Така стигаме до материалите, от които е изграден корпусът на ветрохода. Лек и здрав, той е изработен от фибростъкло и структурираща пяна CoreCell. Палубата на свой ред е изградена на принципа на вакуумната инфузия на епоксидната смола и пълнеж от същата пяна. Надлъжни и напречни подпори

поддържат твърдостта, а болтовете на кила са масивни, както трябва да бъде в случая.

ПРОЕКТИРАНА ОТ КЛАСИЦИ

Проектирана от ветераните от купата на Америка, студиото Judel / Vrolijk&Co., 630e е много бърза, просторна, гладка и лесна за поддръжка. Цената ѝ също е доста атрактивна за всичките ѝ 63 фута. Освен на ветрилата си свободолюбивата хубавица разчита и на дизелов силов агрегат Yanmar макс. мощност 110 к.с.

Впечатляваща е и тройната мачта, чието въздушно газене е 84 фута. Вместо от скъпите въглеродни влакна тя е изработена от също лекия и здрав алуминий и така е постигната





HANSE 630E

Дължина, м/футове	19,00/62'4"
Широчина, м/футове	5,20/17'1"
Газене, м/футове	2,95/9'7"
Водоизместимост, т	23,7
Баласт, т	8,9
Двигател	110 к.с.
Резервоар прясна вода, л680
Резервоар гориво, л730
СЕСертификация	A (океан)
Обща площ на ветрилата, кв. м	214,60
Главно платно, кв. м	118,20 м
Геноа 105%, кв. м96,40
Генакер, кв. м	286,00
Дизайн	judel/vrolijk & go
Интериор	Hanse Yachts Design

STOP&GO

известна икономия в производствената цена. Системата Narkeza главно платно (грота) е част от стандартното обзавеждане.

ПРОСТОРЕН КОКПИТ

Тази голяма яхта разполага и с просторен кокпит, много удобно проектиран. Двата карбонови шурвала дават по-добра видимост за шкипера, а двете масички между пейките, освен удобство, позволяват при по-високи скорости да се хванете за дръжките им, докато се наслаждавате на поредната гонка. В духа на гладкия профил на лодката, кърмовата платформа пада надолу към шурца, за да направи къпането в морето още по-лесно, но и да разкрие огромното пространство за багаж.

КАТО ШИКОЗЕН АПАРТАМЕНТ

Интериорът представлява уникален микс от бели стени и хитроумно разположени шкафове и ниши за багаж. Веднъж прекрачили прага на салона, оставаме с впечатлението, че по-скоро влизаме в шикозен апартамент в Берлин (все пак лодката е произведена в Германия, а корабостроителницата се намира в Грайсвалд), отколкото в каюта. Първоначалното впечатление е за изобилие от светлина и пространство,

а и дизайнерите са се постарали да оползотворят до краен предел 17-футовата широчина на лодката. Светлият под визуално увеличава вътрешното пространство. Възможни са редица различни решения относно разположението на каютите на борда, но най-често избираният мотив е с предно разположена главна кабина.

Салонът е с мека седалка на щирборда и допълнителен диван на левия борд. Той е почти толкова удобен като този у дома ви. Някои предложения за него предвиждат двойка маси, като тази на десния борд е обособена като зона за отпих. Чартполтерът освен основната си функция играе ролята и на компютърна маса. Кухнята откриваме веднага на десния борд. Най-малкото, което може да се каже за нея, е, че е изключително иновативна и с невероятно богати възможности за обзавеждане.

ИЗВОДЪТ:

В крайна сметка всичко в 630e е предвидено така, че лодката да бъде солидна, да бъде сериозен играч във водата, но и да дарява с онази приятна и удовлетворяваща отмора, от която всички се нуждаем. Като добавим и прословутата немска инженерна мисъл, ще открием доста основателни причини да се влюбим в 630e. **WIS**

