



Hanse 630 "Gaga"

El buque insignia del astillero Hanse aúna prestaciones, diseño y calidad en unos rasgos que hacen que este modelo sea el más llamativo de la gama de veleros del astillero alemán. Eso, y el hecho de que sea el Hanse de mayor eslora, lo traen a estas páginas de "The Best".

Texto: R. Masabeu

Fotos: Hanse Yachts



Se han acentuado las últimas tendencias en veleros; ha optado por unas líneas muy modernas, con la cubierta de proa corrida y con la caseta con una mínima elevación.

Crear el barco estrella de una gama tan atractiva como la que propone Hanse, le ha obligado acentuar al máximo características como la elegancia de su diseño; opta por un casco muy bien perfilado y por unas líneas de cubierta semi-corrida en las que se han mantenido sólo los elementos más esenciales. Este nuevo Hanse 630 se mantiene fiel a la filosofía de su astillero de crear embarcaciones de líneas simples y elegantes con carenas de altas prestaciones.

De los detalles que se pueden apreciar, uno de los más interesantes es la gran simplicidad de manejo de su maniobra, con aparejo de burdas opcional y, si se desea, incluso con foque autovirante con carril integrado sobre cubierta, que permite al armador manejar con una tripulación muy reducida o en solitario, y sin apenas esfuerzo, los 19 metros de eslora de este modelo.

Para el diseño de la carena se ha vuelto a confiar en el equipo formado por Judel/Vröljk & Co, que en esta ocasión se ha decantando claramente por ofrecer unos buenos rendimientos, con un casco de pocos lanzamientos en el que eslora total y de casco concuerdan y en el que se ofrece la opción de tres tipos diferentes de orza, todas ellas con bulbo tipo torpedo, manteniendo un buen compromiso con las necesidades de un crucero de altura que deba enfrentarse a alta mar.

El resultado es un velero rápido y con mucha potencia de aceleración en vientos medios, con importante sensibilidad al timón para su tamaño. Esto le convierte en un auténtico devora-millas, al poder mantener elevados promedios de crucero.

En el apartado estético, se han acentuado las últimas tendencias en veleros de gran eslora del mercado. En el exterior se ha optado por unas líneas muy modernas, con la cubierta de proa corrida y con la caseta con una mínima elevación.



Hanse 630 "Gaga"



Dispone de una enorme bañera abierta con zona de asiento sólo en la parte delantera, al más puro estilo "racer", con la popa despejada y sólo protegida por los guarda mancebos.

El armador atesora dos grandes ruedas en las bandas, con su propia bitácora y con soporte para la electrónica.

Un velero rápido y con mucha potencia de aceleración en vientos medios, con importante sensibilidad al timón para su tamaño.

A demás se dispone de una enorme bañera abierta con zona de asiento sólo en la parte delantera, al más puro estilo "racer" y con la despejada popa sólo protegida por los guarda mancebos que dan paso directo una plataforma de baño que se forma al abrir la puerta que cierra el garaje para una embarcación auxiliar. El mismo está situado en la parte inferior del espejo de popa, en el que es posible instalar una pasarela hidráulica.

Para el gobierno, el armador dispone de dos grandes ruedas en las bandas con su propia bitácora y con soporte para la electrónica además de un práctico registro en el suelo en el que encajan unos planos abatibles para compensar la escora.

Otros elementos de confort que incluye son los winches, por supuesto eléctricos, además de dos mesas de alas plegables realizadas en madera. De este material también es todo el forro que cubre la cubierta.

En el perfil de proa apreciamos cómo el enrollador de génova que es parcialmente encajado en la cubierta, lo que permite bajar más puño de amura de la vela, mientras que en el cofre de fondeo incluye una estructura basculante que oculta la roldana del anclaje la hora de navegar.



Es evidente que los responsables de Hanse Yachts Design han sabido definir unos interiores con todo el estilo propio de este astillero, donde priman la elegancia y ciertos aspectos minimalistas, más propios de un apartamento que que de un velero.

Conscientes de la exclusividad de un crucero de esta categoría, el astillero ofrece un buen número de variaciones sobre el diseño básico, que permite adaptar cada unidad a las necesidades y gustos de cada armador. Empezando por la elección de las maderas, que pueden ser de cerezo o de caoba, así como de las tapicerías, combinándolas a su gusto.

Conscientes de la exclusividad de un crucero de esta categoría, se ofrece un buen número de variaciones sobre el diseño básico.

El enorme comedor está formado por una mesa, un amplio sofá y sillas móviles, todo complementado con una sala de estar con "chaise-longue" extensible.



Hanse 630 "Gaga"



El notable volumen conseguido bajo cubierta es posible disponerlo de dos maneras diferentes. En una de ellas, seguramente la más selecta, incorpora un enorme camarote de armador en popa, con su aseo privado y vestidor, dejando en la proa un segundo camarote grande con dos camas, una doble y otra individual, zona de vestidor y aseo.

El salón principal acoge una completa mesa de cartas, elegante y funcional.

La cocina cuenta con una isla independiente que sirve de barra de bar gracias a un par de taburetes.

El notable volumen conseguido bajo cubierta permite que haya un enorme camarote de armador en popa, con su aseo privado y un vestidor.





*S*e mantiene fiel a la filosofía de su astillero de crear embarcaciones de líneas simples y elegantes con carenas de altas prestaciones.

La segunda versión presenta dos camarotes dobles en la popa, con sus respectivos aseos y un tercero en proa, de cama doble central.

Lo que se mantiene invariable en cualquier caso es el salón principal, que acoge la mesa de cartas, la completa cocina lineal con su isla dotada de fregaderos y separada por una barra alta con taburetes, además del enorme comedor –formado por una mesa, un amplio sofá y unas sillas móviles–, que se complementa con una sala de estar con “chaise-longue” extensible.

De cualquier modo, el astillero ofrece el servicio “Individual Cabin Concept”, por el que es posible realizar ciertas modificaciones de distribución para necesidades algo más especiales. Así como, por supuesto, es posible escoger el color del casco. —

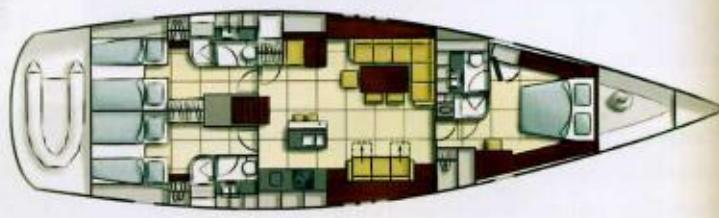
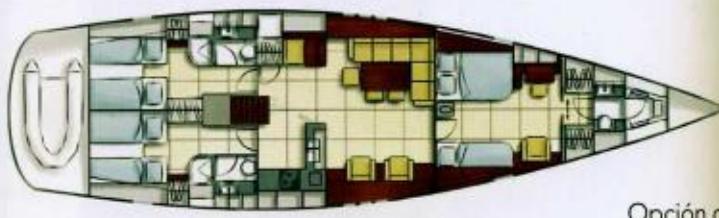
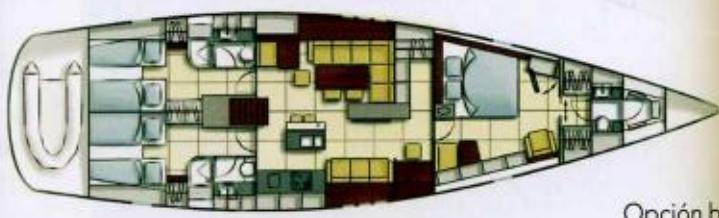
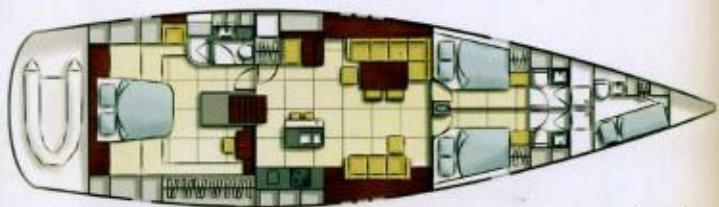
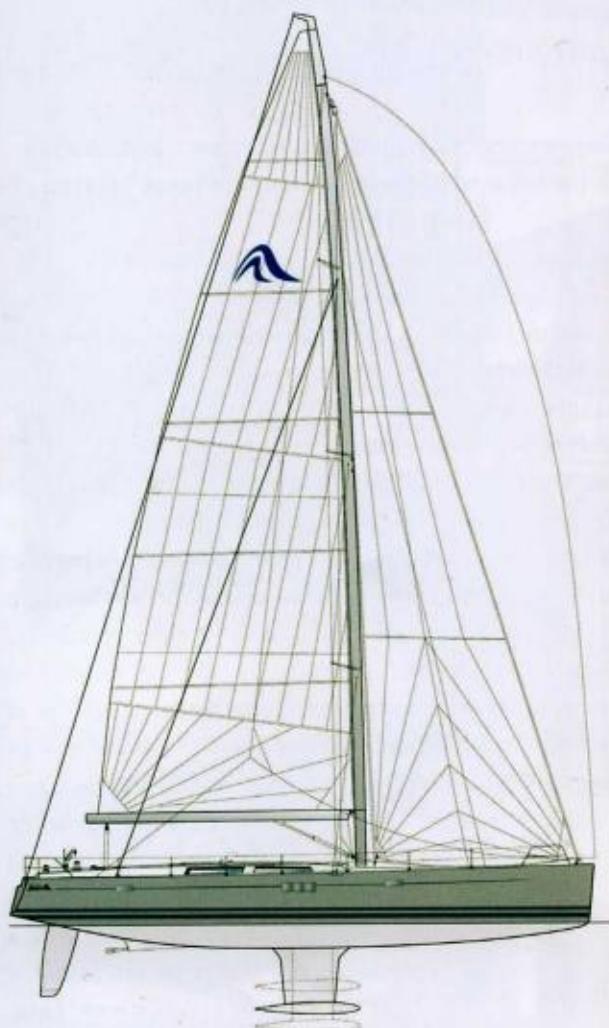
Varias son las opciones para la distribución de los camarotes, lo que permite al armador elegir según sus necesidades.

Todos los camarotes disponen de un práctico baño que aprovecha al máximo el espacio.



Hanse 630 "Gaga"

Planos de la cubierta e interiores / Plans of the deck and interiors



Hanse 630 "Gaga"

Eslora total / Overall length	19 m
Eslora casco / Hull length	19 m
Eslora flotación / Waterline length	17,10 m
Manga / Beam	5,20 m
Calado / Draft	2,20/2,95/3,50 m
Capacidad de combustible/ Fuel capacity	600 l
Capacidad de agua potable / Fresh-water capacity	800 l
Plano vélico / Sail area	214,60 m ²
Constructor / Shipyard	Hanse Yachts (Al.) - www.hanseyachts.com
Importador / Shipdealer	Marina Estrella - www.marinaestrella.com

Hanse 630 "Gaga"

Hanse's latest flagship combines performance, design and quality, traits which make this yacht the most impressive of all the sailing yachts launched from this German shipyard. This, together with the fact that this is also the largest Hanse ever brought to you in the pages of The Best.



Having accentuated the latest trends in sailing yachts, the design is extremely modern with an unbroken foredeck and low streamlined cabin roof.

This yacht features an enormous open cockpit hit seating only at the front, with the aft section completely open in pure "racer" style, the only protection being the guardrails.

The owner has a choice of two large wheels either side, each with its own binnacle and electronics support.

Well aware of the elitist aspect associated with a yacht of this category, the shipyard offers a good variety of options with regards to the basic design.

Creating the flagship for a range of yachts as attractive as those from Hanse has meant having to fully accentuate such as the elegant design, having opted for a well defined hull and clear open decks equipped with only the most essential tackle. This new Hanse 630 remains faithful to the shipyard's philosophy of creating simple yet elegant looking yacht designs with high performance hulls.

One of the most interesting and appreciable aspects is how easily the yacht is handled whilst making manoeuvres, with optional backstays as well as a self tacking jib with a car track built into the deck, allowing the owner to sail this 19 metre yacht almost

effortlessly with a shorthanded crew or even single-handed. Hanse has once again entrusted the design and naval architecture to those at Judel/Vrolijk & Co. which on this occasion has clearly been aimed at providing an

excellent performance. With only a slight stem and stern, the overall length and hull length are corresponding and the hull comes with a choice of three different keels, all of the torpedo bulb variety, well suited to the needs of an off-shore sailing cruiser taking to the high seas.

The result is a swift sailing yacht with a great potential for making a good speeds in average winds and with a first-rate response on the helm for a yacht of this size, as well that is, as being able to maintain a good average cruising speed, all of which means this yacht just eats up the nautical miles.

As far as the yacht's aesthetics go the accent has been placed upon the latest market trends in large sailing yachts by opting for extremely modern exteriors, an unbroken foredeck and low streamlined cabin roof as well as an enormous open cockpit with seating only at the front, all in the most genuine "racer" style. The completely open aft section, protected only by guardrails, provides direct access to a bathing platform created by opening the lower transom door which also provides access to a garage for the tender, a place where it is also possible to install a hydraulic gangway.

When it comes to taking the helm, the yacht owner has the choice of two large wheels, port and starboard, each with their own binnacle and electronics support as well as a practical hatch in the deck sole fitted with some foldaway sections to compensate for when the yacht's on a list.

Other practical elements include the winches, electric naturally, as well as the two wooden folding leaf tables, not to mention the deck covering.

Something to be appreciated on the foredeck is the Genoa furling gear which is partially integrated into the deck allowing the clew to be lower down whilst the anchor locker includes a tilting structure which conceals the anchor winch whilst sailing.

A swift sailing yacht with a great potential for making a good speeds in average winds and with a first-rate response on the helm for a yacht of this size.