

Hanse Yachts: überall gut positioniert

Auch beim ARC dabei

Jeweils zwei Hanse 370, Hanse 411 und Hanse 461 machten sich im Rahmen des ARC, Atlantic Rally for Cruisers auf den langen Weg von den Kanaren bis nach St. Lucia auf den Kleinen Antillen. Ergänzt wurde die Hanse Flotte durch jeweils ein Schiff der Typen Hanse 430e, eine Hanse 531, eine Hanse 540 und eine Hanse 630, dem Flaggschiff aus Greifswald. Die Crews waren dabei so international, wie das gesamte Feld: aus Deutschland, England, Spanien, sogar aus Australien kamen die Segler der Hanse Yachten.



Durch einen optional zu erhaltenden, von 3,10 auf 2,35 Meter zu reduzierenden Teleskopkiel, ist das Greifswalder Flaggschiff – die Hanse 630e – auch in flacheren Revieren sicher zu segeln. Auf der Suche nach einer innovativen Lösung schiedene Kurz- oder Hubkiel aus, denn einen reduzierten Tiefgang wollte man bei Hanse Yachts nicht mit schlechteren Segeleigenschaften

ten oder einen verbauten Salon „bezahlen“. In Zusammenarbeit mit Judel/Vrolijk entstand daher die Teleskop-Kielkonstruktion, die keinen Platz im

Innenraum kostet, die Yacht zu hoher Geschwindigkeit hält und das Befahren flacher Reviere, einschl. kleinerer Häfen erlaubt.

Stützpunkt in Kroatien eröffnet

In einem der schönsten Häfen an der Küste Dalmatiens, in der Marina Dalmatica in Sukosan gibt es ab sofort einen HanseYacht Stützpunkt. Der Handelspartner Royal Sailing errichtete dort eine Charterbasis und ein neues Yacht-Zentrum. Ein neu aufgebautes After Sales Team steht künftigen Hanse Eignern in der Region bei Pro-

blemen zur Seite. Außerdem wartet fast die gesamte Hanse Flotte auf Interessenten zum Probesegelein. Die Marina Dalmatica liegt nur wenige Kilometer vom Flughafen Zadar entfernt und gilt als das Tor zu den Kornaten. Die Marina ist mit 1200 Mooring- und 500 Landplätzen eine der größten und modernsten Marinas Kroatiens.