

ΤΕΧΝΙΚΑ  
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

HANSE

<b>370:</b> Ολικό μήκος: 11,25 μ. Μήκος ισάλου: 10,05 μ. Μέγιστο πλάτος: 3,75 μ. Βύθισμα: 1,95μ. Βάρος: 7.200 κιλά (από τα οποία 2.280 έρμα) Μαίστρα: 42,50 τ.μ. Φλόκος: 28,60 τ.μ. Ισχύς κινητήρα: 29 HP Πιστοποίηση CE: A
<b>400:</b> Ολικό μήκος: 12,00 μ. Μήκος ισάλου: 10,80 μ. Μέγιστο πλάτος: 4,04 μ. Βύθισμα: 1,98 μ. Βάρος: 8.400 κιλά (από τα οποία 2.915 έρμα) Μαίστρα: 52,20 τ.μ. Φλόκος: 36,20 τ.μ. Ισχύς κινητήρα: 40 HP Πιστοποίηση CE: A
<b>430e:</b> Ολικό μήκος: 13,15 μ. Μήκος ισάλου: 12,00 μ. Μέγιστο πλάτος: 4,25 μ. Βύθισμα: 2,20 μ. Βάρος: 10.400 κιλά (από τα οποία 3.200 έρμα) Μαίστρα: 61,00 τ.μ. Φλόκος: 49,00 τ.μ. Ισχύς κινητήρα: 40 HP Πιστοποίηση CE: A
<b>470e:</b> Ολικό μήκος: 14,20 μ. Μήκος ισάλου: 12,60 μ. Μέγιστο πλάτος: 4,47 μ. Βύθισμα: 1,95/2,30/2,80 μ. Βάρος: 12.200 κιλά (από τα οποία 3.550 έρμα) Μαίστρα: 67,50 τ.μ. Φλόκος: 48,30 τ.μ. Ισχύς κινητήρα: 55 HP Πιστοποίηση CE: A
<b>540e:</b> Ολικό μήκος: 16,08 μ. Μήκος ισάλου: 14,60 μ. Μέγιστο πλάτος: 4,91 μ. Βύθισμα: 1,95/2,43/2,80 μ. Βάρος: 18.600 κιλά (από τα οποία τα 5.700 έρμα) Μαίστρα: 85,10 τ.μ. Φλόκος: 58 τ.μ. Ισχύς κινητήρα: 110 HP Πιστοποίηση CE: A Καμπίνες (αυτόνομες): 3/4 Μπάνια: 2/3/4 Δεξαμενή νερού: 690 λίτρα Δεξαμενή καυσίμου: 375 λίτρα
<b>630e:</b> Ολικό μήκος: 19,00 μ. Μήκος ισάλου: 17,10 μ. Μέγιστο πλάτος: 5,20 μ. Βύθισμα: 2,20/2,50/2,98 μ. Βάρος: 23.700 κιλά (από τα οποία τα 8.900 έρμα) Μαίστρα: 118,20 τ.μ. Φλόκος: 81,91 τ.μ. Ισχύς κινητήρα: 110 HP Πιστοποίηση CE: A Καμπίνες αυτόνομες: 3/4 Μπάνια: 3/4 Δεξαμενές νερού: 800 λίτρα Δεξαμενή καυσίμου: 600 λίτρα Αντιπρόσωπος: Status Yachting Τηλ.: 210 98 81 610



# H Yachts Hanse

370 - 400 - 430 - 470E - 540E - 630E

**Τ**ο γερμανικό ναυπηγείο Hanse σημείωσε μεγάλη ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια. Σήμερα το ανθρώπινο δυναμικό του ανέρχεται σε 380 άτομα, ενώ το 88% της συνολικής παραγωγής του εξαγεται σε ολόκληρο τον κόσμο.

Το νέο μοντέλο της εταιρείας, 430, είναι συνδεδεμένο τόσο σχεδιαστικά όσο και κατασκευαστικά με τα 470e, 540e και τη ναυαρχίδα 630e, όλα σχεδιασμένα από τους Judel & Vrolijk.

Για τη δημιουργία της πολύ όμορφης αυτής σειράς χρησιμοποιήθηκαν υπερσύγχρονες μέθοδοι και υψηλής ποιότητας υλικά. Το 430 ανήκει αναμφίβολα στα κορυφαία μοντέλα της εταιρείας. Με το 430 η Hanse παρουσιάζει ένα "πραγματικό" yacht 43 ποδιών με εντυπωσιακό εσωτερικό και εξαιρετικά χαρακτηριστικά ιστιοπλοίας, τα οποία σε συνδυασμό με τις μικρές διαστάσεις του το καθιστούν ιδιαίτερα εύκολο στο χειρισμό. Τα νέα Hanse 470e και 540e προσφέρουν μεγάλους χώρους και μια νέα διαρρύθμιση εσωτερικού, που μπορεί να επιλεγεί ανά-

μεσα σε διαφορετικά layouts.

Για την κατασκευή της γάστρας έχουν χρησιμοποιηθεί εποξικές ρητίνες, ενώ το cockpit είναι ευρύχωρο, με μεγάλο καλυμμένο χώρο.

Οι "καθαρές" σχεδιαστικές γραμμές, τα μεγάλα παράθυρα στις καμπίνες και το ευρύχωρο και χωρίς εμπόδια κατάστρωμα χαρακτηρίζουν τη ναυαρχίδα του στόλου Hanse 630e. Τα ηλεκτρικά βιντζιρέλα επιτρέπουν στον τιμονιέρη να ρυθμίζει εύκολα από τη θέση πλοήγησης την επιφάνεια ιστιοφορίας.

Το Hanse 370, εξελιγμένη έκδοση του 371, επιβεβαιώνει την επιτυχία της Hanse Yachts στην κατηγορία. Με εμφανείς βελτιώσεις στους εσωτερικούς χώρους, όπως το μπάνιο και την κουζίνα, το 370 συνδυάζει μέγιστη ταχύτητα με μέγιστο επίπεδο άνεσης. Η λίστα του προαιρετικού εξοπλισμού είναι επίσης αυξημένη, κάτι που ισχύει και για το Hanse 400, το οποίο διακρίθηκε με το βραβείο του "Ευρωπαϊκού Yacht της Χρονιάς 2006", προσφέροντας ακόμα καλύτερες επιδόσεις και ασφάλεια.