MARES

NAUTICAL MAGAZINE

Nº29 - 4€ - CANARIAS 4,20€
WITH ENGLISH TEXT

SICILIA
ISLAS EÓLICAS

ESTE VERANO
FONDEA A LA PRIMERA

HANSE 588
FRAUSCHER 1017 GT AIR
ZEELANDER Z72

MMW 33 RACE BOAT

PARDO 50
FOUNTAINE PAJOT 40 MY
HIGHFIELD PATROL 760
CAP CAMARAT 6.5 CC S3

ISSN 2462-7313
29
9 772462 731006

HANSE 588

Merecidamente galardonado

El Hanse 588 es un yate extraordinario que ha marcado tendencia con sus innovaciones y su diseño y ha destacado siempre por su acertada combinación de agilidad, deportividad y la elegancia de sus líneas.

Galardonado como Boat of the Year 2018 por la revista Sail, muchas son las virtudes que encontramos en este yate. La primera es que, como el resto de las embarcaciones del astillero alemán, ha sido diseñado para ser gobernado con facilidad, gracias a la más innovadora tecnología garantizada por el intuitivo Easy Sailing, que caracteriza a todos los Hanse, gracias a la presencia de su foque autovirante, de su sistema de enrolladores hidráulicos Reckmann y winches eléctricos.
En segundo lugar, el trabajo del reconocido gabinete de diseño Judel/Vrolijk se ha materializado en un barco de excelente rendimiento gracias a unas líneas de casco muy rápido armonizadas con una pala de timón pre-equilibrada. Esta combinación garantiza rendimiento y seguridad incluso cuando se navega a alta velocidad. A esto hay que sumar un impresionante plano vélico conformado por un mástil Selden de aluminio de 25,85 m sobre la línea de flotación y con tres pisos de crucetas y una superficie vélica de 157 m² con foque autovirante y de 208 m² con reacher. El Hanse 588 cuenta además con un segundo stay de proa especialmente concebido para largas travesías. Este alto aparejo y gran superficie vélica con el sello de Elvström, permite beneficiarse de la mayor estabilidad del viento en altura, la cual se traduce en mayor velocidad y en un navegar más equilibrado.

PASO FLUIDO

Con respecto a la cubierta exterior de este modelo que sustituyó en su día al 575, llama la atención su desarrollo completamente plano y su diseño muy limpio y ordenado, así como la gran cantidad de espacio que se dedica a solárium y zona de relax. Brillante en cuanto a las formas y la ejecución del concepto, está puede estar forrada en madera de teca natural (opción) o teca sintética.

En la bañera hay dos amplios sofás en forma de 'L' con sus respectivas mesas y detrás de ellos está el puesto de mando doble, que cuenta con todo tipo de ayudas electrónicas para que la navegación sea lo más placentera posible incluso con la mínima tripulación. En cuanto al equipamiento de esta área, merece la pena destacar que se puede contar con un mueble bar opcional con barbacoa, parrilla, fregadero o una pequeña nevera. Otro de los opcionales previstos por el astillero es un flamante T Top desarrollado con la más moderna tecnología de carbono y con sistema integrado de entretenimiento Fusion y distintos puntos de luz que confieren a este espacio el carácter propio de un Lounge. De elegir el armador este opcional, la escota de la mayor pasaría a través del arco del T-top.

La recta y abierta popa del Hanse 588 da acceso a una plataforma de baño mediante unas escaleras integrada en la cubierta que quedan ocultas mientras el barco navega. Una vez desplegado el espejo también tendremos acceso al garaje con capacidad para almacenar una auxiliar de apoyo, William Tender 280.

INTERIOR CON ESPACIO A LA LUZ

Las seis ventanas practicadas a cada lado del casco (según el astillero alemán, lo más grande posibles sin comprometer la integridad estructural del barco) y dispuestas a la altura de los ojos permiten el paso de una gran cantidad de luz natural a la cubierta inferior, en la que se han dispuesto los camarotes y en el salón – comedor, que cuenta con un techo panorámico Skylight de casi 3 m2 y con dos sillones a los lados, que crean un pasillo central. De los dos sofás en "U" enfrentados, el de estribor se puede recoger y convertir en una "L". Mientras que la mesa grande de babor puede descender y convierte el sofá en "U" en una gran zona para tumbarse.

La cocina puede crearse en una isla independiente o con una despensa en forma de "L" y cuenta con un equipamiento muy completo que se puede vampliar con una lista

EL EXCLUSIVO GARAJE DEL HNASE 588 RESULTA PERFECTO PARA PARA UN JET TENDER. CON SOLO BAJAR LA PLATAFORMA DE BAÑO EN EL AGUA Y DESPLEGAR LOS RODILLOS, USANDO EL CABRESTANTE ELÉCTRICO SACAREMOS LA AUXILIAR DEL AGUA Y LA GUARDAREMOS EN EL GARAJE FÁCIL Y SEGURA EN APENAS UNOS MINUTOS

Eslora total | LOA: 17.20 m
Eslora de casco | Hull length: 16.70 m
Eslora de flotación | LWL: 15.15 m
Manga | Beam: 5.20 m
Calado | Draft: 2.60 m
Quilla alada | shallow keel: 2.25 m
Quilla en L (mediana) | L-keel, médium: 2.65 m
Quilla en T (profunda) | T-keel, deep: 2.85 m
Desplazamiento | Displacement: 19.800 kg
Quilla alada | shallow keel: 23.000 t aprox.
Quilla en L (mediana) | L-keel, medium.: 22.80 t aprox.
Quilla en T (profunda) | T-keel, deep.: 22.20 t aprox.
Motor diésel standar | Engine Diesel standard.: 110 hp aprox.
Motor opcional | Engine option.: 150 hp aprox.
Combustible | Fuel tank. 520 L aprox.
Agua dulce | Fresh water. 770 L aprox.
Certificado CE | CE Certifcate: A - 12
Diseño | Design: Judel vrolijk & co
Interiores | Interior: HanseYachts Design
Altura mástil sobre línea flotación | Mast length above WL: 25.85 m aprox.
Superficie vélica | Total sail área: 157.00 m² aprox.
Mayor standard | Main sail: 93.00 m²
Mayor enrollable | Mail sail furling: 82.50 m²
Foque autovirante | Self-tacking jib: 64.00 m²
Reacher | Reacher: 115.00 m²
Gennaker | Gennaker: 245.00 m²

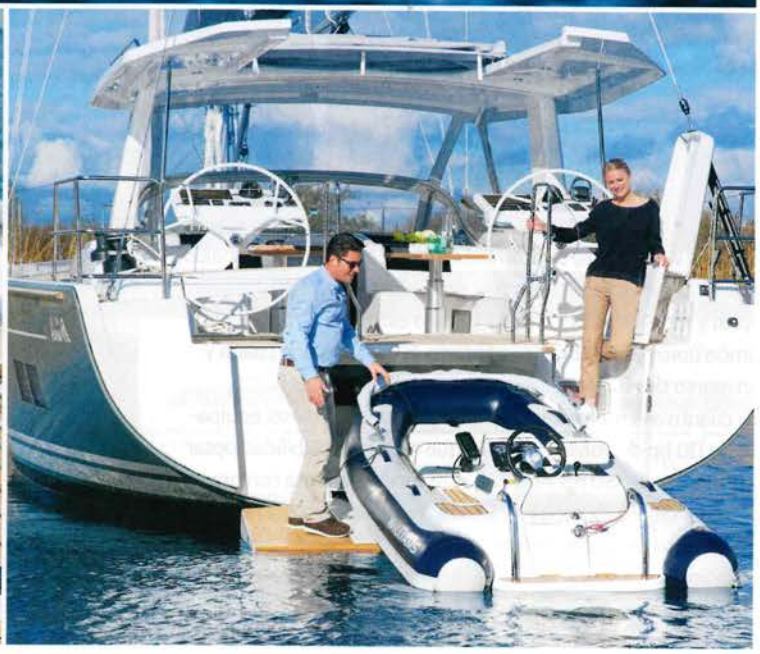
Constructor: www.hanseyachts.hr
Importador: www.marinaestrella.com

larguísima de elementos opcionales entre los que se encuentra una nevera para vinos, trastero... En este espacio la altura disponible es de 2,15 m.

Si bien existen una gran variedad de configuraciones interiores pensadas para adaptarse al gusto de cada armador, existe una versión estándar en la que el camarote del armador presenta cama en forma de isla y baño en suite. En este caso está cabina queda situada en la zona de proa y además de un aislamiento acústico muy cuidado para evitar todo tipo de ruidos mecánicos y ambientales. Para lograr esta Silent Master Cabin todos los equipos y bombas se han dispuesto en otras zonas del barco y solo el climatizador del camarote principal queda situado en este punto, aunque debidamente encapsulado con una carcasa especial.

La versión estándar también contempla otros dos camarotes dobles situados en la zona de popa, que comparten un baño completo. Cabe mencionar que hay otra configuración en la que en el camarote principal de proa se transforma en dos estancias dobles más pequeñas y también existe la posibilidad de que el camarote de popa, situado a babor presente la cama mirando hacia proa y hacia la popa. También el gran espacio en babor se puede configurar con tres diseños diferentes: ya sea como camarote con literas, trastero o hidromasaje.

Yendo aún más lejos, se puede decir que en total, el nuevo Hanse 588 ofrece hasta 78 fantásticas combinaciones si consideramos que podemos variar quilla, mástil distribución interior, detalles del mobiliario, que en todos los casos destaca por la finura de sus curvas y contemplar muebles independientes, así como una selección casi infinita de colores y materiales, prometen el máximo grado de personalización.



ESTE INTERESANTE CRUCERO DE RENDIMIENTO DE TAMAÑO COMPLETO DE HANSE REEMPLAZA AL EXITOSO HANSE 575 E INCLUYE ACTUALIZACIONES

CALIDAD CONSTRUCTIVA

En cuanto a la construcción merece la pena resaltar que el casco Hanse 588 laminado sándwich de fibra de vidrio con núcleo de balsa en resina de poliéster con su capa exterior en viniléster para garantizar mayor resistencia frente a la ósmosis. Las áreas alrededor del "esqueleto" (chainplates) están reforzadas con fibra de carbono, y los mamparos interiores son estructuras compuestas envasadas al vacío que están completamente encajadas en el casco. La quilla de hierro fundido (de las cuales hay tres variaciones) se atornilla en grandes placas de respaldo de metal empotradas en la parte inferior del casco con resina epoxi y rodeada por una rejilla de piso estructural robusta. El timón único es de fibra de vidrio con núcleo con una culata y un marco de aluminio.

En cuanto a la motorización Hanse propone, un diésel equipada de 110 hp de Volvo Penta, aunque existe la posibilidad optar a un motor de 150 hp. Además, este modelo cuenta con propulsores de proa y popa retráctiles, muy prácticos a la hora de realizar maniobras en puerto.

Por Siga Curt