

www.plefsimag.gr

πλευση

plefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 161

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2017 €4.80

Hanse 588

Sealine C530

Tetra Super Yacht

Lagoon Seventy 7

PARIS

LONDON

DUSSELDORF

BOAT SHOWS

FRANCESCO

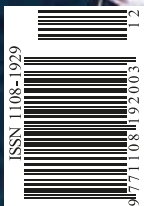
PACIENZA

UNDERWATER

VISUAL ART

ΨΑΡΕΥΩ ΑΠΟ

ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ







Hanse 588

ΑΠΟ ΤΟΝ ΒΑΣΙΛΗ ΓΟΥΣΙΑ



παρουσίαση



Το όνομα Hanse παραπέμπει στην ομώνυμη λίγκα των Γερμανών θαλασσοπόρων και εμπόρων που κυριάρχησε στη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα από τον 14ο ως τον 18ο αιώνα. Από αυτούς εμπνεύστηκε το όνομα του γερμανικού ναυπηγείου το 1990 ο ιδρυτής του, Michael Schmidt, γνωστός ιστιοπλόος, νικητής του Admiral's Cup το 1985. Τα Hanse είχαν από την πρώτη στιγμή να επιδείξουν υψηλές επιδόσεις με πανιά, ακόμα και στην εχθρική θάλασσα, σε συνδυασμό με ποιότητα κατασκευής, υψηλές ανέσεις και ευκολία διακυβέρνησης.

Γρήγορα, λοιπόν, πέτυχαν στην αγορά του σκάφους αναψυχής και η Hanse, ιδιοκτησίας πλέον της Aurellius AG, αναπτύσσεται διαρκώς, έχοντας μάλιστα στις μέρες μας αναλάβει υπό τη σκέπη της ιστορικά ναυπηγεία, όπως η Fjord, η Dehler, η Moody και η Sealine.

Η Hanse, λοιπόν, φιγουράρει πλέον στις μέρες μας ως ένας από τους κορυφαίους ναυπηγούς ιστιοφόρων στον κόσμο. Ο συνδυασμός ταχύτητας και ευκολίας διακυβέρνησης ενός Hanse παραμένει εξαιρετικός, κι αυτό γίνεται ακόμα πιο φανερό στα μεγάλα μοντέλα, όπου οι αυτοματισμοί επιτρέπουν σε ένα ζευγάρι έμπειρων ιστιοπλόων να ταξιδεύουν μόνοι τους σε μεγάλες αποστάσεις, με υψηλές ταχύτητες και αμελητέα κόπωση, χωρίς να βάλουν εμπρός πουθενά τον κινητήρα.

Η σύγχρονη γκάμα του γερμανικού ναυπηγείου περιλαμβάνει εννέα μονόγαστρα ιστιοφόρα, με μήκος από τα 31 ως τα 67 πόδια. Το γεγονός ότι τρία από αυτά τα μοντέλα παρουσιάστηκαν το 2016, αποκαλύπτει πόσο σημαντική θεωρεί το γερμανικό ναυπηγείο την ενσωμάτωση τεχνολογίας αιχμής στα μοντέλα που προσφέρει στους πελάτες του. Το Hanse 588 έκανε το ντεμπούτο του στις Κάννες, μόλις τον περασμένο Σεπτέμβριο.



Γάστρα - Εξαρτισμός - Διακυβέρνηση

Σχεδιασμένο από τους Judel/Vrolijk & Co, το Hanse 588 χαρακτηρίζεται από τις δυναμικές γραμμές με την κάθετη πλώρη και το χαμηλό ντεκ, που του δίνουν κάτι ιδιαίτερα επιθετικό, καθώς μοιάζει να κινείται ακόμη κι όταν είναι αγκυροβολημένο. Η κατασκευή γίνεται από φάιμπερ ενισχυμένο με ανθρακονήματα, ισοφθαλικά τζελ, βινυλεστέρα και πολυεστέρα. Έξι μεγάλα πλαϊνά παράθυρα σε κάθε πλευρά της γάστρας προσφέρουν τον απαραίτητο σε κάθε σύγχρονο σκάφος άπλετο φωτισμό και ανεμπόδιστη θέα στη θάλασσα. Το ντεκ είναι από σάντουιτς μπάλα με ισοφθαλικό τζελ και αντιολισθητική επιφάνεια. Ασφαλώς το Hanse 588 πιστοποιείται στην κατηγορία A (σκάφος παντός καιρού, κατάλληλο και για τον ωκεανό). Πανιά και ξάρτια εξελίχθηκαν και κατασκευάστηκαν σε στενή συνεργασία με την περίφημη Elvström, την εταιρεία που ίδρυσε ο Δανός Paul Elvström, τετράκις χρυσός ολυμπιονίκης στην ιστιοπλοία, που έφυγε από τη ζωή στις αρχές του περασμένου Δεκεμβρίου. Πρόκειται για πανιά που σχεδίασε ο Jesper Bank ειδικά για τη Hanse. Αποτελούνται από πέντε στρώσεις συνθετικών υλικών και προστατεύονται από τις μεμβράνες υψηλού επιπέδου HPM της Elvström.

Το κατάρτι υψώνεται στα 25,85μ δεδομένου του έρματος των 6,5 τόνων στη βαθιά καρίνα των 2,6μ, το Hanse σηκώνει πολύ πανί ακόμα κι όταν ο άνεμος δυναμώνει. Εναλλακτικά, οι φίλοι των απόλυτων επιδόσεων θα επιλέξουν τη βαθύτερη καρίνα 2,85μ σχήματος T με έρμα 5,8 τόνων, ενώ όσοι προσεγγίζουν αβαθείς όρμους μπορούν να επιλέξουν την πιο ρηχή καρίνα 2,25μ με έρμα 6,7 τόνους. Η συνολική ιστιοφορία φτάνει τα 157τμ, στα οποία προστίθενται 245τμ μπαλόνι.

Σύμφωνα με τις τυποποιημένες μετρήσεις, το Hanse 588 με τη στάνταρ (μεσαία) καρίνα, με άνεμο 16 κόμβων, ταξιδεύει, ανάλογα με τη γωνία, με ταχύτητες από 8,6 ως 10,6 κόμβους, κι ανεβαίνει στα όρτσα στις 41,6 μοίρες από τον άνεμο, όπου συντηρεί ταχύτητα 7,8 κόμβους. Πρόκειται για εντυπωσιακές επιδόσεις από ένα σκάφος που προορίζεται για άνετη κρουαζιέρα. Ο ντιζελοκινητήρας 110 ίππων συνοδεύεται από τρίφυλλη πτυσσόμενη προπέλα.

Σημειώνουμε τους πολλούς αυτοματισμούς που επιτρέπουν τη διακυβέρνηση του σκάφους ακόμα κι από έναν ιστιοπλόο, που δεν θα χρειαστεί να βγει από την ασφάλεια του κόκπιτ, καθώς και το φινό δέρμα που καλύπτει τα δύο τιμόνια. Το ηλεκτρικά πτυσσόμενο μπίμινι προσφέρει την απαραίτητη προστασία από τον επιθετικό ήλιο στα μακρινά καλοκαιρινά ταξίδια. Στην πρύμνη συναντάμε γκαράζ για ένα αρκετά μεγάλο τέντερ.

Η καμπίνα πληρώματος περιλαμβάνει δύο κουκέτες. Βρίσκεται είτε στην πλώρη, με δική της τουαλέτα, είτε στο κέντρο του σκάφους, στα αριστερά της γάστρας.

Ανέσεις

Η μεγάλη πλατφόρμα του μπάνιου και το καθιστικό 8-10 ατόμων του κόκπιτ, με πτυσσόμενα τραπέζια, κάτω από τη σκιά του ηλεκτρικού μπίμινι αποτελούν τις βασικές εξωτερικές ανέσεις του σκάφους. Το επίπεδο ντεκ, πέρα από τη ►



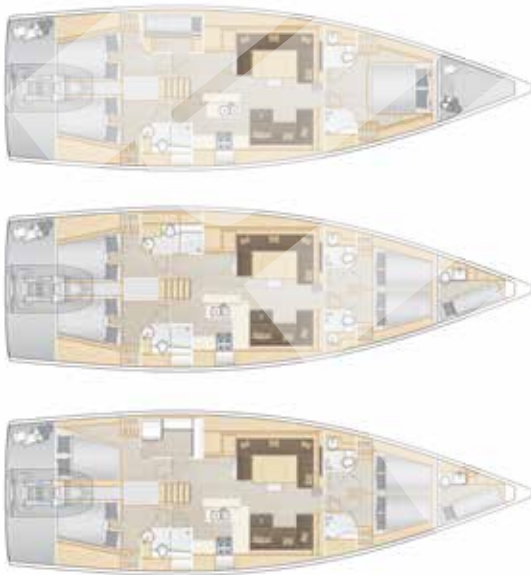
παρουσίαση



HANSE 588

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Status Yachts τηλ 210 98 81 610
Ολικό μήκος	17,20 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	5,20 μέτρα
Βύθισμα	1,25-2,85 μέτρα
Βάρος	19,2-20 τόνοι
Κινητήρες	110 hp
Χωρητικότητα καυσίμου	520 λίτρα
Χωρητικότητα νερού	810 λίτρα



σπορ, επιθετική όψη, επιτρέπει την εύκολη μετακίνηση ως τον πλωρίο χώρο ηλιοθεραπείας. Στα έξτρα περιλαμβάνεται εξοπλισμός μπάρμπεκιου στο κόκπιτ.

Αυτό που εντυπωσιάζει στους εσωτερικούς χώρους είναι η εξαιρετική ηχομόνωση, χάρη στην οκταπλή επίστρωση των εσωτερικών χωρισμάτων, καθώς και οι καλόγουστοι και απαλοί χρωματισμοί των ποιοτικών υλικών. Κατεβαίνοντας από το κόκπιτ, στα δεξιά συναντάμε την κουζίνα κι αριστερά το γραφείο χαρτών. Η άπλα κι ο εξοπλισμός και των δύο χώρων ξεκαθαρίζουν πως αυτό το σκάφος προορίζεται για μακρινά ταξίδια. Το σαλόνι περιλαμβάνει τραπεζαρία στα αριστερά και καθιστικό δεξιά. Εμπρός από το σαλόνι βρίσκεται η σουίτα του ιδιοκτήτη, με διπλό κρεβάτι τοποθετημένο στο κέντρο, προσβάσιμο και από τις δύο πλευρές, τουαλέτα με ανεξάρτητο ντους και δύο ντουλάπες. Στην πρύμνη συναντάμε δύο διπλές καμπίνες με δικές τους τουαλέτες. Εναλλακτικά το σκάφος μπορεί να διαρρυθμιστεί με περισσότερες διπλές καμπίνες, για επαγγελματική χρήση. ■

