

SPEZIFIKATION

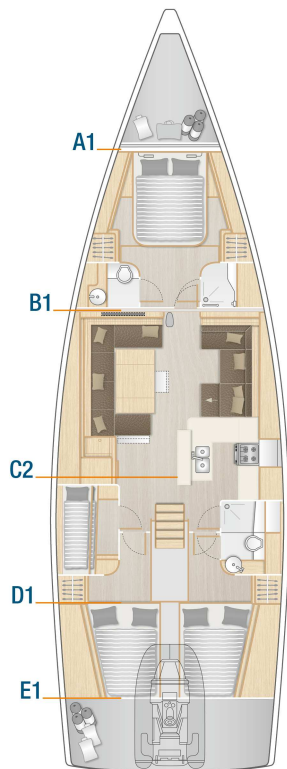


Länge über alles		17.20 m	56' 5"
Länge Rumpf		16.70 m	54' 9"
Länge WL		15.15 m	49' 8"
Breite		5.20 m	17' 1"
Tiefgang			
Kurzkiel		2.25 m	7' 5"
L-Kiel, medium		2.60 m	8' 6"
T-Kiel, tief		2.85 m	9' 4"
Verdrängung			
Kurzkiel	ca.	23.00 t	50,706 lbs
L-Kiel, medium	ca.	22.80 t	50,265 lbs
T-Kiel, tief	ca.	22.20 t	48,943 lbs
Motor Diesel			
Standard	ca.	110 PS	110 hp
Option	ca.	150 PS	150 hp
Kraftstofftank	ca.	520 l	137 gal
Frischwassertank	ca.	770 l	203 gal
CE - Zertifikat		A - 12	
Design		judel / vrolijk & co	
Interieur		HanseYachts Design	

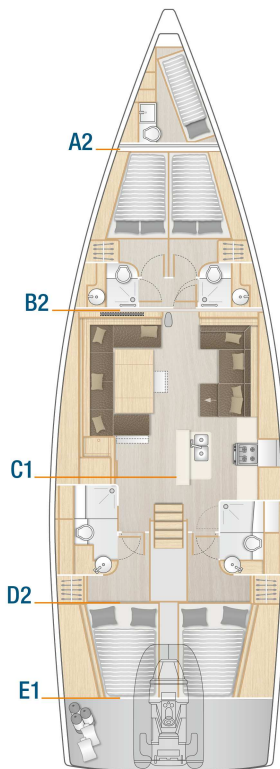
Mastlänge über WL	ca.	25.85 m	84' 10"
Segelfläche gesamt	ca.	157.00 m ²	1,690 sq ft
Großsegel	ca.	93.00 m ²	1,001 sq ft
Rollgroßsegel	ca.	82.50 m ²	888 sq ft
Selbstwendefock	ca.	64.00 m ²	689 sq ft
Reacher	ca.	115.00 m ²	1,238 sq ft
Gennaker	ca.	245.00 m ²	2,637 sq ft

588

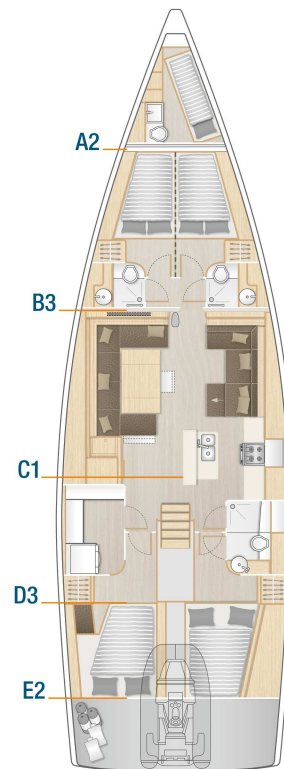
Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Gewichte sind angegeben in MLC. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig für Lieferungen vom 2025.01.01 bis 2025.06.30. H588.24.V.2023-12-06.540



Standard



Option



Option

RUMPF

- 12 Rumpffenster (6 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass und Rumpfstreifen, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,60 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Segellast mit großem Stauraum
- B1: Eigenerkabine mit 'Insel' - Doppelbett, Stauraum und einer Nasszelle mit separater Duschkabine
- C2: Salon mit voll ausgestatteter L-Pantry und Essbereich an Stb und Lounge-Bereich mit Navigation an Bb
- D1: Kabine mit Doppelstockbett an Bb mit Stauraum und Tagesbadtür für das Bad im Salon an Stb.
- E1: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und separater Nasszelle
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Umluft-Abzugshaube, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 140 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, feststehend
- Silent Master Cabin - Geräuschisolierung (nur mit B1 Layout)
- Arbeitsplatte in Pantry - 'Marine Mineral Stone' Anthracite

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Fußboden - Acacia

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Backskiste an Stb, Dinghy Garage, Fallenstauraum im Bereich des Steuerermanns, Ankerkasten im Bugbereich
- Synthetisches Teak auf dem Cockpitboden (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf den Cockpitbänken (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf der Badeplattform (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- 2 Cockpittische aus Edelstahl mit Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht mit Seitendurchstieg
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 versenkbare Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 65 ST EVO Fallwischen, manuell
- 2 LEWMAR 55 ST EVO Genuawischen, manuell
- Badeplattform, hydraulisch ausklappbar mit Fernbedienung und Badeleiter
- Elektr. Ankerwinde, 1500 W, mit Sicherheitsautomat und Fernbedienung mit Ankerkettenzähler
- Anker- und Vorstagsbeschlag
- Selbstwendefocksystem
- Großschotsystem
- 12 große und 4 kleine Decksluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten, Staufächer auf Aufbau mit Acrylglas-Deckel
- 6 Aufbaufenster - 4 zum Öffnen, Glasflächen neben Niedergang, Luken zum Öffnen in Cockpitseitenwand zu Achterkabinen

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Kiel, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- ELVSTRÖM Dacron Segel - durchgelattet, Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 520 l
- Motor (Diesel, ca. 110 PS) - Wellenantrieb, 3-Blatt Faltpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpaneele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät 70 A
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B1
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout E1 oder E2
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- LPG Gas System, Staufach für 2 Gasflaschen
- Schwarzwassersystem (ca. 35 l je Nasszelle Vorschiff, ca. 85 l je Nasszelle achtern) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 770 l

VERSCHIEDENES

- Maststufen

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12 / B - 16 / C - 20
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat