



TECHNISCHE DATEN

| | |
|-------------------|--------------------|
| Rumpflänge | 16,70 m |
| LWL | 15,15 m |
| Breite | 5,20 m |
| Tiefgang | 2,85 m |
| Gewicht | 19,5 m |
| Segelfläche | 151 m ² |
| Motor | 78 kW/107 PS |

Markant: stufiges Süll, viele Luken und reichlich Rumpffenster

NEUER HAMMER AUS GREIFSWALD

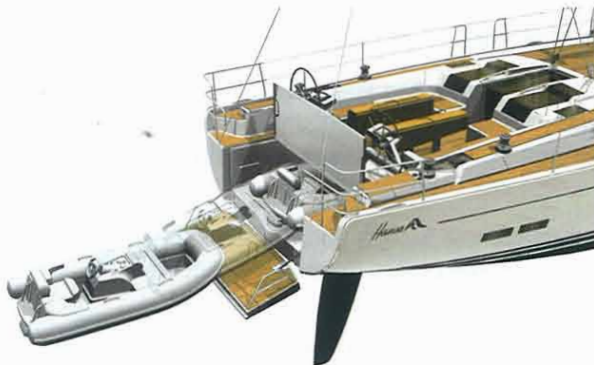
Die neue HANSE 575 soll der Maßstab in der großen Serienklasse werden

HANSEYACHTS Die Werft platziert ein weiteres großes Modell unterhalb des Flaggschiffs 630e. Die komplette Neukonstruktion, eine Hanse 575, übernimmt die Optik der jungen Linie: viel Volumen und Raumhöhe durch extrem breites Heck und hohen Freibord, dafür flacher Aufbau. Das Design von Judel/Vroljik & Co, die gerade ihren Kooperationsvertrag verlängert haben, bietet die mittlerweile hansetypischen Features:

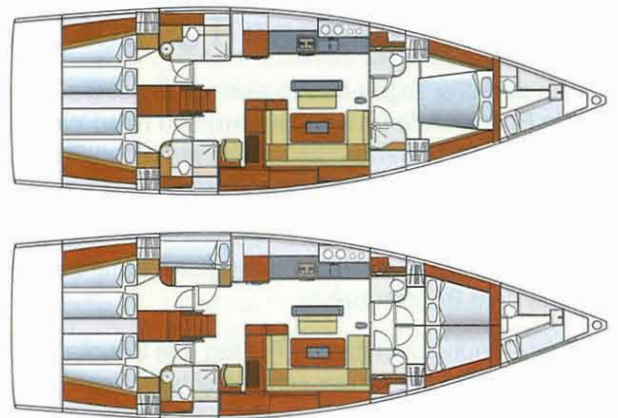
Selbstwendefock und Bedienung der Fallen achtern auf dem Süll. Das Cockpit ist groß genug für zwei Tische, was in Kombination mit zwei Rädern einen guten Durchgang zum Heck verschafft. Die Möbel lassen sich elektrisch absenken und zur Sonnenliege umwandeln. Achtern ist Platz für eine große Dingi-Garage. Und: Die Werft bietet jetzt auch einen Rollmast an. Weiterhin hat der Kunde die Wahl zwischen drei Holzober-

flächen und drei Bodenbrett-Sorten, neun Rumpffarben und wieder einer Vielzahl von Raumaufteilungen. Bis zu sechs Kabinen sind möglich. Die Preisliste zeigt diverse Annehmlichkeiten: Winecooler, Generator, Air Conditioning, integrales Entertainment-System und ein umfangreiches Elektronik-Paket von Simrad oder B&G sind ab Werft bestellbar. Der Grundpreis von 403 000 Euro ist bislang in dieser Größe ungeschlagen.

MITNAHME
In der Garage lässt sich ein knapp drei Meter langes Dingi mit Jet-Antrieb stauen. Es soll 42 Knoten schaffen



WEITERE INFOS UNTER WWW.HANSEYACHTS.COM



AUSWAHL

Vorn ist eine Crewkammer möglich, dahinter stehen ein oder zwei Kabinen zur Wahl. Neben dem Niedergang ist ebenfalls ein Raum denkbar. Die Pantry wurde längs untergebracht