

nova plovila Hanse 575

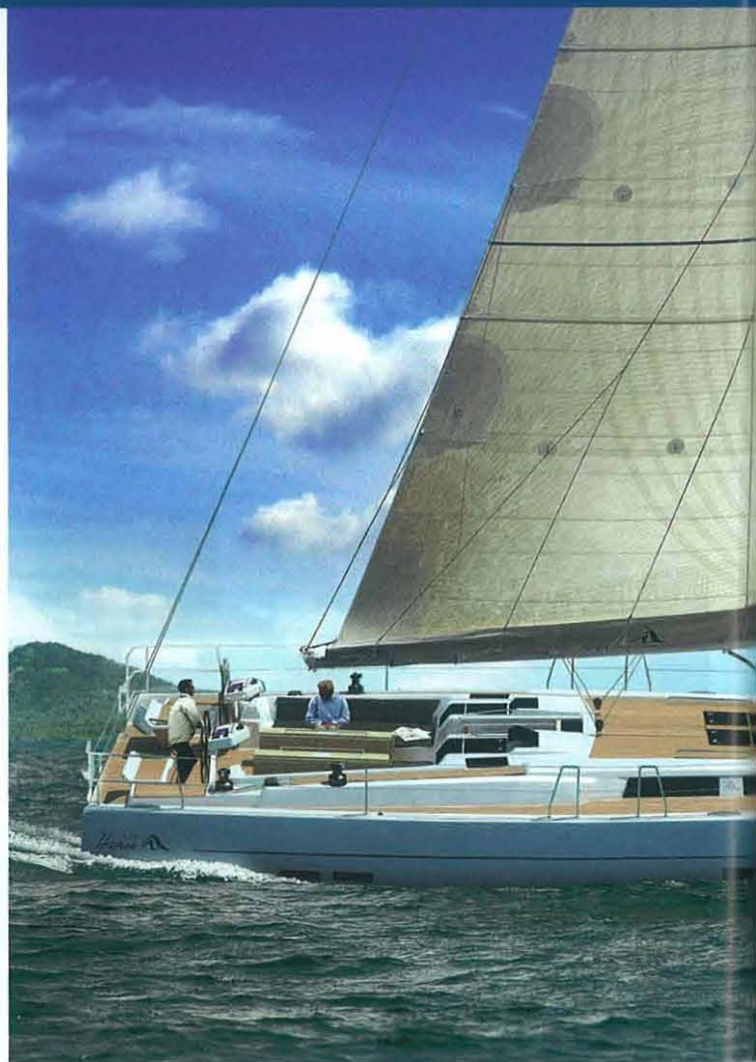
Najljepših 57 stopa na svijetu

Najnovija jedrilica iz velikog njemačkog škvera ne samo da upotpunjuje gamu i xx5 liniju smještajući se između modela 545 i 630, već inovativnim dizajnom interijera i modernim linijama palube hrabro slijedi najnovije trendove na tržištu jedrilica

Veliki njemački škver Hanse Yachts upravo je predstavio preliminarne skice i osnovne tehničke podatke najnovije jedrilice u ponudi, Hanse 575, koja ne samo da upotpunjuje novu Hanse xx5 liniju, već hrabro slijedi najnovije trendove na tržištu jedrilica istovremeno pomičući granice u dizajnu, funkcionalnosti, performansama, luksuzu i sigurnosti. Istodobno odlično popunjava prazninu između modela 545 i 630.

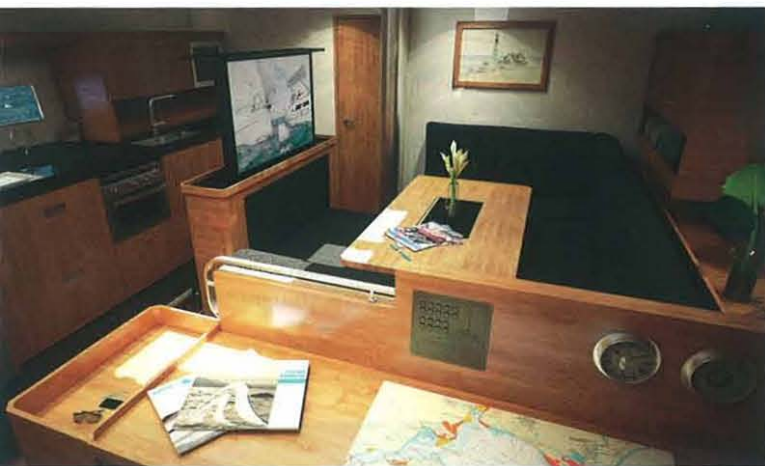
Inovativni dizajn eksterijera s višim nadvođem i jedinstvenom ogradom garantira veći stupanj sigurnosti na palubi te zajedno s najboljim kokpitom u klasi doprinosi jedinstvenom osjećaju harmoničnog suživota s prirodom. Dva sklopiva stola u kokpitu mogu se transformirati u prostrano sunčalište, dok je preklopna krmena platforma za kupanje lako dostupna. Njenim otvaranjem pristupa se velikoj uzdužnoj garaži za pomoćnu brodicu s električnim sustavom spuštanja u more. Pomoćna brodica može biti prilično veliki gumenjak s predviđenim jet-pogonom.

Moderne linije palube omogućuju veću prostranost u unutrašnjosti plovila te će vlasniku i posadi omogućiti visoku razinu luksuza i udobnosti s mogućnošću izbora između gotovo 1200 kombinacija koje uključuju razne vrste drveta za pokućstvo te različit dezen podova i presvlaka namještaja. Velikodušna linearno postavljena linija kuhinje savršeno se uklapa u prepoznatljivi Hanse „loft“ stil s ka-



rakterističnim dizajnom interijera, a u tom se prostoru uspjelo dati novo značenje salona koji više nije samo dio plovila za objedovanje već optimalan prostor za zabavu i užitek.

Stol za objedovanje s lakoćom se može sklopiti i transformirati u prostrani kauč s integriranim naslonom za ruke gdje gosti mogu uživati čitajući knjigu, igrajući računalne igrice s djecom preko velikog televizijskog ekrana ili jednostavno uživati u tišini mora. Potpalublje može imati raspored s čak šest kabina uvijek pazeći na udobnost, ovisno o tome radi li se o vlasniku s prijateljima ili o





velikoj obitelji. Time nova Hanse 575 može udovoljiti svakom zahtjevu i želji.

Njihov je vlastiti projektni ured Water Vision surađivao s dugogodišnjim partnerima, projektnim studijem Judel/Vroljik & Co, a posebna pažnja posvećena je poboljšanju performansi te lakoći upravljanja plovilom. Oputa nudi obje mogućnosti: standardno ili roll glavno jedro u kompletu s jedinstvenim Hanse samopreletnim flokom te dodatnim olakšanjima za jedrenje s genakerom u području krmenih vjetrova iz smjera 90° do 120°. Manevriranje pod jedrima i na motor uvelike je olakšano parom snažnih vinčeva i primjereno postavljenih komandi smještenih nadohvat ruke kormilara.

Hanse 575 ne uvodi samo nove trendove, već stvara potpuno novi koncept koji će ljubitelji jedrenja zavoljeti i u predstojećim godinama. Prva dva primjerka već se grade te će tijekom ljeta biti testirana unutar škvera, a ubrzo nakon toga predstavljena i nautičkoj javnosti.

Zastupnici:

- Croatia Yachting d.o.o., Supilova 26, 21000 Split;
tel.: +385 21 332 332, e-mail: sales@hanseyachts.hr,
www.hanseyachts.com
- Yachting Pivatus d.o.o., Cesta Prekomorskih brigada 12,
52100 Pula; tel.: +385 52 215 155,
e-mail: info@pivatus.hr, www.pivatus.hr

WEB IZLOG

Emergensea na iPhoneu

Mreža pomoći i dostave na moru, Emergensea, nedavno je ušla u partnerski odnos s poznatom mrežom pomoći na cesti, HAK-om. Ove obje mreže imaju mnogo toga zajedničkog te djeluju na sličnim principima: uz određenu godišnju članarinu dobivaju se određene usluge u slučaju problema s vozilom, odnosno plovilom, a koji nisu opasne ili pogibeljne prirode za putnike. Suradnja je dogovorena na način da je HAK u svoju aplikaciju za iPhone i iPad umetnuo i opciju „pomoć na moru“. Otvaranjem ovog programčića prikazuje se Emergensea ekran koji omogućuje direktno zvanje žurnog broja, zvanje dežurnog skipera, slanje e-maila ili odlazak na web stranicu mreže pomoći na moru. Također je bitno da se na ekranu prikazuje trenutna lokacija nautičara dobivena putem u iPhone i iPad ugrađenog GPS uređaja, pa nautičar neće imati problema s njenim utvrđivanjem.

www.emergensea.net



Lokalna brodska mreža



Tvrtka Digital Yacht predstavila je nedavno revolucionarni proizvod imena NavLink koji NMEA2000 podatke čini dostupnima preko WiFi-ja, pa se proizvodi poput iPada ili iPhonea mogu iskoristiti kako bi prikazali brodske navigacijske podatke. Postojeća prijenosna računala ili netbookovi također se mogu bežično povezati s NavLink uređajem. Za stalnu, žičanu povezanost postoji i opcijski USB interface kojim se komunikacija s PC ili Machintosh računalom odvija putem navigacijskog softwera. NavLink stvara lokalnu brodsku WiFi mrežu te u nju šalje podatke koristeći UDP ili TCP/IP protokole koji su kompatibilni s brojnim navigacijskim programima za računala ili iPad/iPhone aplikacijama kao što su iNavX, iOnBoard i NMEA Remote. Uredjaji pritom ne moraju biti spojeni niti na internet. Mreža koju na brodu stvara NavLink trebala bi odgovarati za plovila do nekih 20 metara dužine, a za veća plovila domet joj se može povećati. www.digitalyacht.co.uk